

# PRODUCT / MARKET MATRIX

## AUTOMOTIVE COMPONENTS - GROWTH EXPORT MARKETS AND PRODUCTS: 2017 – 2021



The aim of the Product/ Market Matrix report is to identify further export opportunities for the South African automotive industry based on a detailed analysis of growth products and growth markets over a five-year period.

AIEC  
P O Box 74166  
Lynnwood Ridge  
0040  
Tel: +27 12 807 0086  
Fax: +27 12 807 0671  
Website: [www.aiec.co.za](http://www.aiec.co.za)



# Contents

<b>PRODUCT/MARKET MATRIX 2017 – 2021 .....</b>	<b>4</b>
<b>VEHICLE EXPORTS.....</b>	<b>5</b>
<b>AUTOMOTIVE COMPONENTS – EXPORTS BY PRODUCT .....</b>	<b>11</b>
<b>AUTOMOTIVE COMPONENTS – EXPORTS BY COUNTRY .....</b>	<b>25</b>
1.     GERMANY (Left-hand drive).....	30
2.     USA (Left-hand drive) .....	32
3.     UNITED KINGDOM (UK) (Right-hand drive) .....	34
4.     BELGIUM (Left-hand drive).....	36
5.     CZECH REPUBLIC (Left-hand drive) .....	38
6.     SPAIN (Left-hand drive) .....	40
7.     NAMIBIA (Right-hand drive) .....	41
8.     JAPAN (Right-hand drive) .....	42
9.     BOTSWANA (Right-hand drive) .....	43
10.    AUSTRALIA (Right-hand drive).....	44
11.    FRANCE (Left-hand drive) .....	45
12.    ZIMBABWE (Right-hand drive).....	46
13.    ZAMBIA (Right-hand drive).....	47
14.    THAILAND (Right-hand drive) .....	48
15.    MOZAMBIQUE (Right-hand drive).....	49
16.    CAPE VERDE ISLANDS (Left-hand drive) .....	50
17.    eSWATINI (formerly SWAZILAND) (Right-hand drive) .....	51
18.    TURKEY (Left-hand drive) .....	52
19.    TAIWAN (Left-hand drive).....	53
20.    DEMOCRATIC REPUBLIC OF CONGO (DRC) (Left-hand drive).....	54
21.    HUNGARY (Left-hand drive).....	55
22.    SOUTH KOREA (Left-hand drive).....	56
23.    INDIA (Right-hand drive).....	57
24.    ARGENTINA (Left-hand drive).....	58
25.    MEXICO (Left-hand drive).....	59
26.    KENYA (Right-hand drive).....	60
27.    CHINA (Left-hand drive).....	61
28.    LESOTHO (Right-hand drive) .....	62
29.    NETHERLANDS (Left-hand drive) .....	63
30.    GHANA (Left-hand drive).....	64
31.    TANZANIA (Right-hand drive) .....	65
32.    ITALY (Left-hand drive).....	66
33.    UNITED ARAB EMIRATES (UAE) (Left-hand drive).....	67
34.    BRAZIL (Left-hand drive).....	68
35.    POLAND (Left-hand drive).....	69
36.    AUSTRIA (Left-hand drive) .....	70
37.    MALAWI (Right-hand drive).....	71
38.    SAUDI ARABIA (Left-hand drive) .....	72

---

39.	NORWAY (Left-hand drive).....	73
40.	NIGERIA (Left-hand drive) .....	74
41.	FINLAND (Left-hand drive) .....	75
42.	PORTUGAL (Left-hand drive).....	76
43.	GREECE (Left-hand drive).....	77
44.	SWEDEN (Left-hand drive) .....	77
45.	MAURITIUS (Right-hand drive).....	78
46.	ANGOLA (Left-hand drive) .....	79
47.	UGANDA (Right-hand drive).....	80
48.	HONG KONG, CHINA (Right-hand drive).....	81
49.	MADAGASCAR (Left-hand drive).....	82
50.	NEW ZEELAND (Right-hand drive) .....	83
51.	ROMANIA (Left-hand drive).....	84
52.	GIBRALTAR (Left-hand drive).....	84
53.	ESTONIA (Left-hand drive) .....	85
54.	MALAYSIA (Right-hand drive).....	85
55.	IVORY COAST (Left-hand drive) .....	86
56.	SLOVENIA (Left-hand drive).....	87
57.	SWITZERLAND (Left-hand drive).....	87
58.	EGYPT (Left-hand drive).....	88
59.	SINGAPORE (Right-hand drive).....	89
60.	IRELAND (Right-hand drive).....	90
61.	SENEGAL (Left-hand drive).....	91
62.	GABON (Left-hand drive).....	92
63.	MALI (Left-hand drive) .....	93
64.	CANADA (Left-hand drive) .....	94
65.	PANAMA (Left-hand drive) .....	95
66.	DENMARK (Left-hand drive).....	96
67.	GUATEMALA (Left-hand drive) .....	96
68.	SURINAME (Right-hand drive) .....	97
69.	GUADELOUPE (Left-hand drive).....	98
70.	MARTINIQUE (Left-hand drive) .....	98
71.	ICELAND (Left-hand drive) .....	98
72.	REUNION (Left-hand drive).....	99
73.	KUWAIT (Left-hand drive).....	99
74.	QATAR (Left-hand drive) .....	100
75.	CAMEROON (Right-hand drive) .....	101
76.	ETHIOPIA (Left-hand drive) .....	102
77.	PAPUA NEW GUINEA (Right-hand drive).....	103
78.	SIERRA LEONE (Left-hand drive) .....	103
79.	JAMAICA (Right-hand drive) .....	104
80.	OMAN (Left-hand drive) .....	104
81.	GUINEA (Left-hand drive) .....	105
82.	DOMINICAN REPUBLIC (Left-hand drive) .....	105
83.	COSTA RICA.....	106

84.	MOROCCO (Left-hand drive).....	106
85.	RUSSIA (Left-hand drive) .....	107
86.	HONDURAS (Left-hand drive) .....	108
87.	TRINIDAD & TOBAGO (Right-hand drive).....	108
88.	JORDAN (Left-hand drive).....	108
89.	DJIBOUTI (Left-hand drive) .....	109
90.	TOGO (Left-hand drive) .....	110
91.	BENIN (Left-hand drive).....	110
92.	FRENCH GUIANA (Left-hand drive).....	111
93.	CHILE (Left-hand drive) .....	111
94.	EL SALVADOR (Left-hand drive) .....	112
95.	TUNISIA (Left-hand drive).....	112
96.	CYPRUS (Right-hand drive).....	112
97.	BURKINA FASO (Left-hand drive).....	113
98.	PAKISTAN (Right-hand drive) .....	114
99.	KAZAKHSTAN (Left-hand drive) .....	115
100.	SEYCHELLES (Right-hand drive) .....	116
101.	PHILIPINES (Left-hand drive).....	117
102.	BAHRAIN (Left-hand drive) .....	117
103.	INDONESIA (Right-hand drive) .....	118
104.	SLOVAK REPUBLIC (Left-hand drive) .....	118
105.	RWANDA (Left-hand drive) .....	119
106.	MAURITANIA (Left-hand drive) .....	120
107.	REPUBLIC OF CONGO (Left-hand drive).....	121
108.	NETHERLAND ANTILLES (Left-hand drive).....	121
109.	URUGUAY (Left-hand drive).....	121
110.	PERU (Left-hand drive).....	122
111.	ANTIGUA (Right-hand drive).....	122
112.	BARBADOS (Right-hand drive) .....	122
113.	ST HELENA (Right-hand drive).....	123
114.	ISRAEL (Left-hand drive) .....	123
115.	GAMBIA (Left-hand drive) .....	124
116.	LATVIA (Left-hand drive).....	124
117.	GEORGIA (Left-hand drive).....	124
118.	ERITREA (Left-hand drive).....	125
119.	BURUNDI (Left-hand drive) .....	125
120.	ARUBA (Left-hand drive).....	126



**PRODUCT/MARKET MATRIX 2017 – 2021**

The South African automotive industry remains a vital sector in the country's economy, and it is interrelated with various other major sectors that depend on the success of the domestic automotive industry. As an export-oriented industry, the performance of the domestic automotive industry remains a function of the direction and performance of global markets. Aligned with global trends, the South African economy and the domestic automotive industry sharply rebounded in 2021 from the low-based, COVID-19 affected 2020, but the growth experienced since the initial shock has not been sufficient to return to pre-pandemic levels.

Of significant importance to the domestic automotive industry was the implementation of the South African Automotive Masterplan (SAAM) 2021-2035 on 1 July 2021, to launch the automotive industry's journey to 2035. As the leading manufacturing sector in the South African economy, the automotive industry's export value under the APDP and APDP2 in 2021 amounted to R207,5 billion, which comprised a sound 12,5% (13,9% in 2020) of total South African exports of R1 660,3 billion. Record automotive export revenue of R207,5 billion in 2021 reflected a significant increase of R31,8 billion, or 18,1%, compared to the R175,7 billion total export value in 2020 in line with the strong rebound in the domestic and global economic climate in 2021. Vehicle exports of 298 020 increased by 26 733 units from the 271 287 units exported in 2020, consequently resulting in the vehicle export revenue increasing by R17,1 billion, or 14,1%, to R138,3 billion, compared to the R121,2 billion in 2020. Automotive component exports reflected a substantial increase of R14,7 billion, or 27,0%, from the R54,5 billion exported in 2020, to a record R69,2 billion exported in 2021, mainly driven by increased catalytic converter exports to the EU, in line with stricter emission regulations in the region.

The reach with respect to the number of destinations of vehicles and automotive component exports from South Africa remains high. Diversification into new emerging markets is a continuing trend and underlines the domestic automotive industry's competitiveness drive and the continuous widening of the country's traditional trading base. The aim of the Product Market Matrix 2017 – 2021 is to identify further export opportunities for the South African automotive industry based on a detailed analysis of eligible APDP and APDP2 growth products as well as growth markets over a five-year period. The COVID-19 pandemic has been one of the largest disruptors to global industries in history, and domestic automotive industry role-players are quite aware that the global pandemic will continue to have an adverse impact on the South African economy and automotive industry for some time to come. At the same time, however, the industry is geared for opportunities that continuously arise while adapting to the changed environment.

## VEHICLE EXPORTS

Vehicle exports, as the lifeblood of the domestic OEMs, have remained the key driver of the automotive industry's healthy trade balance since 2008. For the domestic OEMs exporting is imperative to generating sufficient economies of scale and to achieving improved international competitiveness. Vehicle exports registered an increase of 26 733 units, or 9,9%, to 298 020 units in 2021, from the 271 287 units exported in 2020. The 298 020 left- and right-hand drive vehicles were exported to 106 country destinations around the world in 2021. Passenger car exports comprised 173 774 units, or 58,3% of the total; light commercial vehicle exports comprised 123 667 units, or 41,5% of the total; and medium and heavy commercial vehicle and bus exports comprised 579 units, or 0,2% of the total.

During the first half of 2021, vehicle exports were still on par with the record pre-pandemic performance of 2019, however, the upward momentum ground to a halt during the second half of the year, due to the knock-on effects of adverse domestic economic events, which along with the global shortage of semi-conductors, also impacted domestic vehicle production. Passenger car production comprised 239 267 units, or 50,8% of the total light vehicle production of 471 433 units, of which 72,3% was exported in 2021, while LCV production comprised 232 166 units, or 49,2% of the total light vehicle production, of which 53,1% was exported. In 2021, light vehicle (passenger car and light commercial vehicle) exports accounted for a significant 63,1% of total domestic light vehicle production.

Passenger car models manufactured in South Africa in 2021 included the following:

BMW	X3
Ford	Everest
Mercedes-Benz	C-Class 4-Door
Toyota	Corolla 4-door previous series (designated Quest), Cross and Fortuner
Volkswagen	Polo, new and previous series (designated Vivo)

Light commercial vehicle models manufactured in South Africa in 2021 included the following:

Ford	Ranger
Isuzu Motors	D-Max
Nissan	Navara, NP200 and NP300 Hardbody
Toyota	Hilux and HiAce

The only economically viable way to achieve positive economies of scale is for vehicle manufacturing plants to focus on longer production runs for a limited number of models, and then organise a global production and trade system that produces all their required models across several production centres linked to global demand patterns. Significant rationalisation of the production of light vehicle models in South Africa has taken place under the MIDP, the APDP, and the APDP2, resulting in a reduction from 42 platforms in 1995 to 10 platforms in 2021. The average volume per model produced increased from 38 446 units in 2020 to 47 143 units in 2021. One model achieved production volumes in excess of 100 000 units, and one model achieved a production volume of 95 866 units.

The domestic automotive industry continues to capitalise on the various trade arrangements enjoyed by South Africa that enhance exports. Europe, accounting for a substantial 229 672 vehicles, or 77,1% of the total, dominated as a region. Nearly four out of every five vehicles were destined for Europe in 2021. The EU region is currently developing legislation to ban the sales of fossil-fuel-reliant vehicles on their roads by 2035. The UK, which has been the South African automotive industry's top vehicle export destination since 2014, has announced that the ban on new internal combustion engine (ICE) vehicle sales would be brought forward by five years, from 2035 to 2030. What is required for the domestic automotive industry's transition to NEVs is a supportive regulatory framework in the form of incentives to address the price differential between NEVs and ICE vehicles, additional incentives to manufacture NEVs and NEV components, as well as the roll out of public charging stations across the country.

During 2021, the domestic automotive industry's vehicle exports benefitted from favourable conditions abroad, as well as the introduction of new models by major domestic vehicle exporters. The following table reveals the top vehicle export destinations above 500 units from 2017 to 2021 for passenger cars and LCVs. In terms of number of units in 2021, the UK, Germany, France, Italy and Japan were the top export destinations. In 2021, VWSA, with its Polo model, maintained its top position for the third consecutive year. Once a vehicle is exported, it also provides opportunities for exports of replacement parts to service the vehicles.



**Top destinations for light vehicles (passenger cars and light commercial vehicles) exported – 2017 to 2021**

Country	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total (R billion)</b>	<b>110,9</b>	<b>123,2</b>	<b>143,4</b>	<b>117,0</b>	<b>133,2</b>
<b>Ranking of exporters</b>	<b>MBSA</b>	<b>MBSA</b>	<b>VW</b>	<b>VW</b>	<b>VW</b>
<b>Number 1 to 5</b>	<b>VW</b>	<b>VW</b>	<b>MBSA</b>	<b>MBSA</b>	<b>Ford</b>
	<b>Ford</b>	<b>Ford</b>	<b>BMW</b>	<b>BMW</b>	<b>Toyota</b>
	<b>BMW</b>	<b>Toyota</b>	<b>Ford</b>	<b>Ford</b>	<b>BMW</b>
	<b>Toyota</b>	<b>BMW</b>	<b>Toyota</b>	<b>Toyota</b>	<b>MBSA</b>
<b>UK</b>	98 358	119 578	101 401	67 798	60 260
<b>Germany</b>	10 423	25 513	37 152	25 736	42 671
<b>France</b>	19 055	23 400	25 629	13 956	22 130
<b>Italy</b>	5 088	8 870	14 624	10 546	18 295
<b>Japan</b>	42 492	44 027	33 435	23 645	15 765
<b>Belgium</b>	6 902	6 338	11 379	10 048	11 752
<b>Spain</b>	5 770	10 833	11 217	7 345	10 876
<b>Australia</b>	23 336	21 594	16 284	13 041	9 676
<b>Hungary</b>	3 833	5 334	8 012	6 341	7 793
<b>Austria</b>	2 105	2 749	12 675	6 376	7 429
<b>USA</b>	40 414	11 440	12 437	8 584	6 821
<b>Poland</b>	5 285	5 425	7 606	5 441	6 491
<b>Netherlands</b>	397	1 481	12 146	8 321	6 191
<b>Russia</b>	4 908	2 110	2 231	2 307	4 126
<b>Romania</b>	1 114	1 292	3 187	3 136	3 752
<b>Zimbabwe</b>	2 080	2 413	1 770	1 629	3 069
<b>Czech Republic</b>	720	356	4 123	2 503	3 007
<b>Sweden</b>	2 741	4 274	6 545	3 676	2 978
<b>Taiwan</b>	1 123	1 116	1 119	1 473	2 877
<b>Kenya</b>	2 585	3 190	3 149	2 077	2 868
<b>Switzerland</b>	1 455	2 924	3 540	3 142	2 828
<b>Norway</b>	2 439	1 705	3 223	2 721	2 639
<b>Ghana</b>	3 718	2 747	3 205	2 124	2 314
<b>Denmark</b>	382	398	5 276	3 438	2 214
<b>Mexico</b>	2	4 075	4 591	2 650	2 152
<b>Finland</b>	972	985	2 120	2 429	2 100
<b>Portugal</b>	1 548	1 979	2 119	1 355	2 028
<b>South Korea</b>	0	0	0	183	1 844
<b>Greece</b>	904	1 755	1 582	1 111	1 722

## AUTOMOTIVE COMPONENTS – PRODUCT / MARKET MATRIX

---

<b>Turkey</b>	12 145	1 624	1 068	3 063	1 710
<b>Slovenia</b>	787	927	2 428	1 758	1 700
<b>Saudi Arabia</b>	3 991	2 237	2 806	1 893	1 492
<b>Tanzania</b>	724	1 272	1 066	716	1 372
<b>Nigeria</b>	506	1 082	1 389	1 553	1 256
<b>Mozambique</b>	870	1 188	1 630	1 067	1 254
<b>Caribbean Islands</b>	1 015	1 597	1 103	879	1 160
<b>Mauritius</b>	1 554	1 705	1 348	748	1 129
<b>Zambia</b>	1 671	2 324	1 542	1 055	1 122
<b>Uganda</b>	840	1 048	964	742	1 091
<b>Gibraltar</b>	586	1 106	1 221	1 035	1 077
<b>Slovakia</b>	206	149	1 571	1 087	1 037
<b>Estonia</b>	589	960	873	551	874
<b>Ivory Coast</b>	535	639	723	709	840
<b>New Zealand</b>	1 548	1 088	996	614	739
<b>Reunion</b>	310	277	912	476	713
<b>Malawi</b>	629	718	858	546	639
<b>Madagascar</b>	412	487	196	342	574
<b>Egypt</b>	0	0	0	118	543
<b>Other</b>	18 038	11 674	11 794	8 646	8 451
<b>Total (units)</b>	<b>337 105</b>	<b>350 003</b>	<b>386 265</b>	<b>270 730</b>	<b>297 441</b>
<b>Light vehicle production</b>	<b>574 075</b>	<b>581 469</b>	<b>603 082</b>	<b>422 905</b>	<b>471 433</b>
<b>% of production exported</b>	<b>58,7%</b>	<b>60,2%</b>	<b>64,0%</b>	<b>64,0%</b>	<b>63,1%</b>

Source: naamsa/Lightstone Auto, SARS

Exports of medium and heavy commercial vehicles and buses comprised only 0,2% of the total vehicle exports in 2021, which in relation to passenger cars and light commercial vehicles, has been relatively insignificant in terms of total vehicle export volumes. However, for the heavy commercial vehicle and bus sector, exports remain a priority focus in achieving higher vehicle production volumes in view of the weak domestic market.

A large number of companies are active in the South African market, and in 2021, the following medium, heavy and extra-heavy commercial vehicle companies were represented in the country:



Babcock	MAN
Bell Equipment	Mercedes-Benz SA
Daimler Trucks and Buses SA	Powerstar SA
FAW Trucks	Scania
Ford Motor Company	Stellantis
Hyundai	Tata Trucks
Automotive SA	Toyota
Isuzu Motors SA	UD Trucks Southern Africa
Iveco	VECH South Africa
JMC	Volkswagen Group SA
	Volvo Group Southern Africa

In 2021, the following bus companies were represented in South Africa:

Daimler Trucks and Buses SA

Isuzu Motors SA

Iveco

MAN

MarcoPolo

Mercedes-Benz

Scania

Tata

Volvo Group Southern Africa

The following table reveals that the main export destinations for trucks and buses have consistently been South Africa's neighbouring countries in the Southern African Development Community (SADC) region, which is a free trade area. Zimbabwe was the overall top destination for all truck and bus exports in 2021, this included extra-heavy commercial vehicles and heavy commercial vehicles. The top destination for the exports of medium commercial vehicles was Mozambique, and Zambia was the top destination for buses.

**Top destinations and region for medium, heavy commercial vehicles and buses exported – 2017 to 2021**

Country	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total (R billion)</b>	<b>3,7</b>	<b>4,3</b>	<b>4,6</b>	<b>4,2</b>	<b>5,1</b>
<b>Ranking of exporters</b>	<b>Volvo Group</b>				
<b>Number 1 to 5</b>	<b>FAW</b>	<b>MAN</b>	<b>Toyota</b>	<b>UD Trucks</b>	<b>UD Trucks</b>
	<b>Iveco</b>	<b>Scania</b>	<b>Scania</b>	<b>Toyota</b>	<b>Toyota</b>
	<b>MAN</b>	<b>FAW</b>	<b>MBSA</b>	<b>Isuzu</b>	<b>Scania</b>
	<b>Scania</b>	<b>MBSA</b>	<b>MAN</b>	<b>Scania</b>	<b>Isuzu</b>
<b>Zimbabwe</b>	181	277	294	179	245
<b>Mozambique</b>	227	304	199	150	146
<b>Zambia</b>	210	189	194	62	94
<b>Malawi</b>	92	47	28	61	32
<b>Tanzania</b>	173	94	52	12	15
<b>Mauritania</b>	0	12	15	14	14
<b>Kenya</b>	54	23	0	27	9
<b>Mauritius</b>	20	65	31	34	8
<b>Mali</b>	0	0	0	0	8
<b>Pakistan</b>	0	0	0	0	4
<b>Other</b>	33	125	14	18	4
<b>Africa</b>	<b>980</b>	<b>1 126</b>	<b>825</b>	<b>557</b>	<b>574</b>
<b>Total (units)</b>	<b>990</b>	<b>1 136</b>	<b>827</b>	<b>557</b>	<b>579</b>

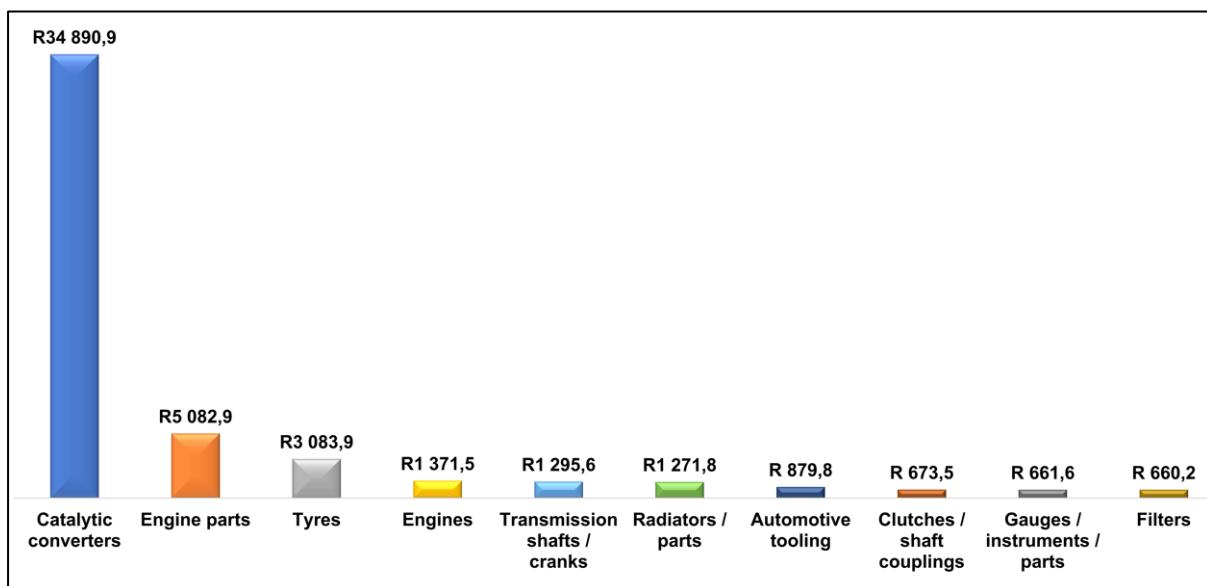
Source : naamsa/Lightstone Auto, SARS

Regional market development is a key pillar of the SAAM 2021-2035 to enable the achievement of higher vehicle production volumes via exports in future. The African Continental Free Trade Area (AfCFTA), implemented on 1 January 2021 is expected to significantly increase traffic flows on all transport modes, including road. According to research findings, AfCFTA developments will require 1,84 million trucks for bulk cargo and 248 000 trucks for container cargo by 2030. This would increase to 1,95 million and 268 000 trucks, respectively, if planned infrastructure projects are also implemented, and which could open up significant opportunities for the domestic commercial vehicle sector.

## AUTOMOTIVE COMPONENTS – EXPORTS BY PRODUCT

The automotive component sector in South Africa consists of a diverse group of various tier-level automotive suppliers. Of the about 500 automotive component suppliers in South Africa, there are 197 first-tier suppliers, of which about 75% are foreign multinational companies. The South African-owned companies are more represented within the second- and third-tier supplier bases that supply the sub-parts built into completed components. The bulk of the domestically manufactured automotive components are sold as original equipment components to the OEMs and the balance to exports and the aftermarket. Automotive parts and components include bodies, chassis, interiors, exteriors, seating, powertrains, electronics, mirrors, and roof systems and modules, amongst others, all assembled into a car to provide the best driving experience. A distinct diverse range of original equipment components and aftermarket parts is manufactured in South Africa.

### Top automotive component exports by value – 2021 (R million)



Source: AIEC, SARS

In 2021, automotive component exports increased by 27,0% to a record R69,2 billion, from R54,5 billion in 2020. Catalytic converters reflected a substantial increase in exports year-on-year in 2021 to a record R34,9 billion and comprised 50,4% of total automotive component exports, followed by engine parts, tyres and engines. The following table reveals the automotive component export ranking by product category from 2017 through to 2021.

## Automotive component export ranking by product category – 2017 to 2021

Component category	2017	2018	2019	2020	2021	% of total export value	Ranking
<b>Total (R million)</b>	<b>50 275</b>	<b>51 296</b>	<b>53 667</b>	<b>54 476</b>	<b>69 198</b>		
Catalytic converters	18 702	19 220	20 359	25 978	34 891	50,4%	1
Engine parts	3 773	4 163	4 345	3 340	5 083	7,3%	2
Tyres	2 516	2 547	2 619	2 697	3 084	4,5%	3
Engines	2 447	1 874	1 904	1 095	1 372	2,0%	4
Transmission shafts / cranks	975	1 112	1 152	1 182	1 296	1,9%	5
Radiators / parts	1 525	1 659	1 536	1 284	1 272	1,8%	6
Automotive tooling	839	1 056	943	783	880	1,3%	7
Clutches / shaft couplings	653	612	608	588	674	1,0%	8
Gauges / instruments / parts	626	635	657	515	662	1,0%	9
Filters	588	637	587	561	660	1,0%	10
Axles	401	464	529	432	615	0,9%	11
Automotive glass	440	510	513	532	529	0,8%	12
Shock absorbers / suspension parts	560	618	569	492	430	0,6%	13
Batteries	393	428	411	440	429	0,6%	14
Silencers / exhausts	521	463	405	313	417	0,6%	15
Gear boxes	187	222	229	257	282	0,4%	16
Ignition / starting equipment	255	276	290	284	278	0,4%	17
Lighting equipment / parts	258	279	268	206	271	0,4%	18
Brake parts	274	305	315	263	270	0,4%	19
Body parts / panels	284	315	520	241	243	0,4%	20
Road wheels / parts	531	438	382	243	242	0,3%	21
Gaskets	171	162	159	186	226	0,3%	22
Wiring harnesses	257	147	151	131	194	0,3%	23
Alarm systems	90	92	120	82	92	0,1%	24
Stitched leather seats / parts	525	538	200	101	85	0,1%	25
Springs	48	45	50	68	74	0,1%	26
Steering wheels / columns / boxes	53	65	59	59	71	0,1%	27
Seats	32	37	43	59	43	0,1%	28
Jacks	30	34	35	34	36	0,1%	29
Air conditioners	63	70	62	71	35	0,0%	30
Car radios	36	18	19	28	20	0,0%	31
Seatbelts	8	8	8	8	8	0,0%	32
<b>Other components</b>	<b>12 214</b>	<b>12 248</b>	<b>13 620</b>	<b>11 926</b>	<b>14 434</b>	<b>20,8%</b>	<b>33</b>

Source: AIEC, SARS

The following tables reveal the Product Market Matrix for the top 10 destinations for the automotive product category exports from South Africa from 2017 through to 2021. A diverse range of original equipment components and aftermarket parts are manufactured in South Africa, but given South Africa's geographic location, the focus of exporters tends to be on high-value domestically beneficiated, logistics-friendly automotive components. The country's manufacturing capabilities are illustrated by the fact that the EA111 engine for the VW Polo and Polo Vivo is manufactured in South Africa, while Ford has also invested a further R600 million in its Struandale engine plant in Gqeberha to support the launch of a new 3.0L V6 turbodiesel engine, as well as upgrades to the existing assembly line for the 2.0L Single Turbo and 2.0L Bi-Turbo diesel engines, all of which will be offered in the next generation Ford Ranger, set for launch in 2022. Both companies' engines are linked to export programmes.

The export values of the latest year (2021) in R million are used to rank the component categories in order of priority and for each component category from the most to the least important export country destination. Growth markets are reflected in blue in those instances where there was a **5 or more percentage** point growth in exports over the past five years.

#### (1) Catalytic converters

Catalytic converters	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>18 702,2</b>	<b>19 219,6</b>	<b>20 359,0</b>	<b>25 978,1</b>	<b>34 890,9</b>
Germany	48%	42%	40%	30%	36%
Czech Republic	7%	10%	16%	26%	22%
USA	12%	12%	11%	12%	12%
United Kingdom	8%	8%	6%	8%	8%
Turkey	3%	3%	2%	3%	4%
Spain	9%	8%	8%	5%	4%
Thailand	4%	4%	4%	3%	3%
India	1%	1%	1%	1%	2%
Brazil	0%	0%	0%	0%	2%
Netherlands	0%	2%	0%	0%	1%



(2) Engine parts

Engine parts	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>3 773,3</b>	<b>4 162,5</b>	<b>4 344,6</b>	<b>3 339,9</b>	<b>5 082,9</b>
Germany	23%	26%	28%	20%	29%
USA	24%	24%	26%	26%	22%
Thailand	18%	16%	13%	14%	11%
Argentina	8%	8%	7%	9%	7%
China	0%	0%	0%	0%	6%
Namibia	5%	5%	5%	4%	3%
Zambia	3%	3%	3%	3%	2%
Botswana	3%	2%	2%	2%	2%
Zimbabwe	2%	2%	2%	3%	2%
Mozambique	2%	3%	2%	2%	2%

(3) Tyres

Tyres	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>2 515,7</b>	<b>2 547,2</b>	<b>2 618,7</b>	<b>2 696,7</b>	<b>3 083,9</b>
USA	3%	1%	6%	8%	11%
Belgium	9%	16%	10%	9%	9%
Namibia	14%	12%	11%	9%	8%
Netherlands	5%	8%	6%	8%	7%
Zimbabwe	8%	7%	4%	5%	6%
United Kingdom	2%	2%	2%	5%	6%
Botswana	12%	8%	8%	7%	6%
Japan	0%	1%	5%	5%	5%
eSwatini (formerly Swaziland)	5%	5%	5%	4%	3%
Zambia	6%	5%	4%	4%	3%

(4) Engines

Engines	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>2 446,6</b>	<b>1 873,7</b>	<b>1 903,8</b>	<b>1 094,8</b>	<b>1 371,5</b>
India	63%	59%	64%	51%	50%
Mozambique	3%	6%	3%	4%	11%
Germany	0%	1%	0%	3%	10%
Zambia	8%	10%	7%	13%	5%
Democratic Republic of Congo	1%	3%	4%	4%	4%
Namibia	2%	3%	6%	4%	3%
Botswana	7%	5%	4%	5%	2%
Zimbabwe	1%	2%	2%	4%	2%
Angola	0%	1%	1%	2%	1%
United Kingdom	1%	1%	1%	1%	1%
Belgium	0%	0%	0%	0%	1%

(5) Transmission shafts and cranks

Transmission shafts / cranks	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>975,3</b>	<b>1 112,2</b>	<b>1 152,2</b>	<b>1 182,0</b>	<b>1 295,6</b>
Democratic Republic of Congo	8%	9%	8%	7%	14%
Zambia	7%	8%	7%	8%	10%
Zimbabwe	6%	7%	7%	11%	9%
Namibia	7%	7%	6%	6%	6%
Thailand	7%	7%	11%	5%	5%
China	1%	1%	1%	2%	5%
Botswana	6%	5%	5%	4%	5%
Hungary	0%	3%	4%	4%	5%
Mozambique	7%	7%	5%	8%	4%
Lesotho	1%	4%	3%	3%	4%

(6) Radiators and parts

Radiators / parts	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>1 525,1</b>	<b>1 658,7</b>	<b>1 536,3</b>	<b>1 283,5</b>	<b>1 271,8</b>
Czech Republic	1%	1%	10%	23%	29%
USA	13%	12%	21%	19%	21%
Germany	35%	34%	26%	19%	16%
Spain	11%	12%	11%	10%	7%
China	8%	6%	5%	7%	7%
Brazil	1%	3%	4%	4%	5%
Belgium	7%	9%	5%	6%	3%
Namibia	2%	2%	1%	1%	2%
India	2%	1%	1%	1%	2%
Botswana	1%	1%	1%	1%	1%

(7) Automotive tooling

Automotive tooling	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>839,3</b>	<b>1 056,1</b>	<b>943,2</b>	<b>782,8</b>	<b>879,8</b>
USA	8%	14%	15%	10%	12%
Zimbabwe	4%	3%	2%	3%	8%
Namibia	7%	4%	4%	5%	8%
Belgium	3%	4%	5%	9%	6%
Germany	5%	7%	5%	6%	5%
Saudi Arabia	0%	0%	0%	0%	5%
Mozambique	7%	3%	4%	3%	4%
Brazil	0%	1%	3%	3%	3%
Botswana	6%	5%	4%	3%	3%
Portugal	0%	0%	4%	1%	3%

(8) Clutches and shaft couplings

Clutches / shaft couplings	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>652,7</b>	<b>611,7</b>	<b>608,1</b>	<b>588,3</b>	<b>673,5</b>
Germany	57%	59%	52%	56%	56%
Namibia	5%	6%	7%	7%	7%
Botswana	3%	4%	4%	4%	4%
China	5%	6%	8%	4%	4%
Belgium	2%	2%	4%	2%	4%
USA	4%	3%	2%	3%	4%
Mexico	2%	2%	2%	4%	3%
Zimbabwe	2%	2%	2%	2%	3%
Mozambique	1%	1%	2%	3%	2%
eSwatini (formerly Swaziland)	2%	2%	3%	2%	2%

(9) Gauges, instruments and parts

Gauges / instruments / parts	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>625,5</b>	<b>634,8</b>	<b>657,0</b>	<b>514,5</b>	<b>661,6</b>
Democratic Republic of Congo	19%	17%	13%	17%	20%
China	3%	1%	1%	1%	11%
Mozambique	4%	6%	8%	12%	9%
Botswana	8%	6%	7%	9%	8%
Namibia	8%	8%	8%	8%	7%
Zimbabwe	6%	5%	5%	7%	6%
Zambia	6%	9%	9%	8%	6%
Angola	3%	2%	5%	4%	3%
eSwatini (formerly Swaziland)	2%	2%	2%	3%	3%
Ghana	2%	2%	2%	2%	2%

(10) Filters

Filters	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>588,0</b>	<b>637,2</b>	<b>587,3</b>	<b>560,6</b>	<b>660,2</b>
Germany	26%	23%	23%	29%	30%
Namibia	11%	11%	11%	11%	13%
Zimbabwe	13%	12%	8%	10%	10%
Mozambique	5%	5%	9%	7%	8%
Botswana	8%	9%	9%	7%	8%
Zambia	8%	8%	7%	8%	7%
USA	1%	1%	2%	2%	3%
eSwatini (formerly Swaziland)	2%	2%	3%	3%	3%
Lesotho	1%	1%	1%	2%	2%
France	2%	2%	2%	2%	2%

## (11) Axles

Axes	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>401,0</b>	<b>463,6</b>	<b>529,4</b>	<b>432,2</b>	<b>614,6</b>
Germany	72%	56%	75%	68%	71%
USA	1%	2%	1%	6%	8%
Zambia	3%	10%	1%	3%	4%
Namibia	4%	4%	3%	4%	3%
Zimbabwe	2%	3%	2%	4%	2%
Mozambique	5%	10%	9%	0%	2%
Democratic Republic of Congo	2%	3%	1%	1%	2%
Botswana	3%	3%	1%	1%	1%
Uganda	0%	0%	0%	0%	1%
Lesotho	0%	0%	1%	0%	1%

## (12) Automotive glass

Automotive Glass	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>439,5</b>	<b>509,5</b>	<b>513,1</b>	<b>532,3</b>	<b>528,5</b>
Belgium	25%	29%	26%	30%	34%
United Kingdom	26%	25%	26%	27%	22%
France	10%	10%	11%	8%	9%
Spain	8%	8%	6%	6%	7%
Germany	2%	3%	8%	4%	6%
Namibia	8%	7%	6%	9%	6%
Botswana	4%	4%	4%	3%	4%
Italy	4%	5%	3%	3%	3%
eSwatini (formerly Swaziland)	2%	2%	2%	2%	2%
Mozambique	1%	1%	1%	1%	1%

## (13) Shock absorbers and suspension parts

Shock absorbers / suspension parts	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>560,0</b>	<b>618,0</b>	<b>568,6</b>	<b>492,4</b>	<b>430,2</b>
Germany	76%	73%	71%	64%	64%
Namibia	5%	5%	6%	5%	7%
Botswana	3%	5%	7%	7%	6%
Zimbabwe	3%	2%	2%	3%	5%
Zambia	1%	1%	1%	2%	3%
China	0%	0%	0%	0%	2%
eSwatini (formerly Swaziland)	2%	1%	1%	1%	2%
Mozambique	1%	1%	1%	1%	2%
Lesotho	1%	1%	1%	1%	2%
USA	5%	5%	3%	2%	2%

(14) Batteries

Batteries	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>393,4</b>	<b>427,5</b>	<b>410,9</b>	<b>440,2</b>	<b>428,8</b>
Zambia	17%	17%	20%	19%	20%
Namibia	19%	22%	24%	19%	17%
Zimbabwe	10%	7%	9%	9%	10%
<b>United Kingdom</b>	0%	0%	6%	11%	8%
<b>eSwatini (formerly Swaziland)</b>	1%	2%	3%	5%	8%
Mozambique	23%	21%	8%	6%	8%
Botswana	13%	13%	14%	8%	7%
Lesotho	2%	2%	3%	3%	5%
Democratic Republic of Congo	3%	3%	3%	2%	5%
Germany	1%	1%	1%	2%	3%

(15) Silencers and exhausts

Silencers / exhausts	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>521,4</b>	<b>462,6</b>	<b>405,1</b>	<b>313,1</b>	<b>416,9</b>
<b>Czech Republic</b>	15%	15%	5%	12%	22%
USA	21%	15%	14%	16%	18%
<b>Mexico</b>	0%	1%	7%	13%	11%
Germany	25%	25%	30%	11%	8%
Turkey	7%	7%	9%	13%	7%
Korea Republic South	6%	9%	9%	7%	6%
Italy	1%	2%	2%	3%	5%
Spain	7%	11%	7%	5%	4%
Brazil	1%	1%	1%	2%	3%
Netherlands	0%	1%	2%	2%	2%

(16) Gear boxes

Gear boxes	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>186,5</b>	<b>222,0</b>	<b>229,4</b>	<b>256,8</b>	<b>281,5</b>
USA	25%	23%	24%	14%	19%
<b>Zambia</b>	4%	4%	10%	4%	16%
<b>Democratic Republic of Congo</b>	2%	12%	13%	5%	10%
Namibia	8%	12%	9%	8%	9%
<b>Angola</b>	1%	3%	4%	5%	7%
Zimbabwe	5%	3%	5%	5%	6%
Botswana	17%	14%	6%	5%	5%
Mozambique	6%	7%	11%	5%	4%
Germany	0%	1%	2%	8%	4%
Lesotho	0%	0%	1%	1%	3%

(17) Ignition and starting equipment

Ignition / starting equipment	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>254,8</b>	<b>275,6</b>	<b>290,1</b>	<b>283,5</b>	<b>278,3</b>
Botswana	20%	18%	20%	20%	22%
Namibia	18%	20%	17%	19%	20%
Zimbabwe	11%	8%	6%	8%	10%
Mozambique	5%	5%	8%	6%	7%
Zambia	7%	8%	9%	14%	6%
eSwatini (formerly Swaziland)	7%	7%	6%	6%	6%
Democratic Republic of Congo	4%	3%	4%	3%	5%
Netherlands	5%	3%	4%	6%	3%
UAE	3%	5%	2%	1%	3%
Germany	2%	5%	4%	2%	3%

(18) Lighting, signalling, wiping equipment and parts

Lighting equipment / parts	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>258,1</b>	<b>279,3</b>	<b>268,0</b>	<b>206,3</b>	<b>270,6</b>
Namibia	15%	16%	16%	16%	15%
Germany	34%	32%	29%	15%	14%
Zimbabwe	5%	5%	3%	6%	13%
Belgium	4%	5%	10%	9%	12%
Botswana	8%	7%	8%	10%	10%
United Kingdom	6%	6%	4%	7%	6%
Zambia	4%	4%	5%	4%	5%
Mozambique	3%	2%	3%	4%	4%
UAE	0%	0%	0%	3%	2%
Democratic Republic of Congo	2%	3%	3%	2%	2%

(19) Brake parts

Brake parts	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>274,3</b>	<b>304,8</b>	<b>315,3</b>	<b>263,3</b>	<b>270,3</b>
Namibia	14%	12%	12%	14%	16%
Botswana	10%	11%	11%	12%	15%
Zambia	8%	7%	7%	8%	11%
eSwatini (formerly Swaziland)	10%	10%	10%	11%	10%
Mozambique	5%	4%	6%	7%	9%
Belgium	20%	21%	18%	10%	7%
Zimbabwe	7%	6%	4%	7%	6%
Lesotho	4%	6%	4%	5%	5%
Democratic Republic of Congo	2%	2%	4%	2%	4%
Japan	1%	1%	1%	1%	2%

## (20) Body parts and panels

Body parts / panels	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>283,7</b>	<b>315,4</b>	<b>519,8</b>	<b>241,4</b>	<b>243,2</b>
Belgium	5%	5%	9%	18%	19%
Germany	38%	39%	55%	6%	19%
Namibia	12%	14%	8%	15%	13%
Botswana	8%	7%	4%	7%	11%
Australia	1%	1%	1%	3%	7%
eSwatini (formerly Swaziland)	3%	3%	2%	4%	6%
Zimbabwe	2%	3%	1%	7%	5%
United Kingdom	0%	0%	1%	4%	3%
Mozambique	2%	8%	2%	2%	2%
Ecuador	4%	3%	1%	2%	2%

## (21) Road wheels and parts

Road wheels / parts	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>530,7</b>	<b>438,3</b>	<b>382,0</b>	<b>243,1</b>	<b>241,5</b>
Argentina	17%	26%	18%	30%	47%
Germany	3%	4%	10%	9%	11%
Namibia	4%	5%	5%	5%	6%
Botswana	2%	3%	5%	5%	4%
Zambia	2%	2%	3%	3%	4%
Zimbabwe	1%	1%	1%	3%	4%
Mozambique	1%	1%	2%	1%	3%
India	19%	9%	7%	2%	3%
Belgium	1%	1%	3%	2%	3%
Thailand	0%	0%	0%	0%	3%

## (22) Gaskets

Gaskets	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>170,8</b>	<b>162,2</b>	<b>158,8</b>	<b>185,7</b>	<b>225,5</b>
Zambia	7%	7%	8%	11%	13%
Mozambique	6%	8%	12%	13%	11%
Democratic Republic of Congo	11%	11%	7%	7%	9%
Namibia	10%	11%	14%	10%	9%
Zimbabwe	6%	6%	5%	7%	9%
Belgium	4%	2%	1%	3%	7%
Botswana	6%	6%	6%	5%	5%
Madagascar	4%	3%	4%	4%	5%
USA	6%	6%	5%	4%	4%
eSwatini (formerly Swaziland)	7%	5%	6%	4%	4%

## (23) Wiring harnesses

Wiring harnesses	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>257,3</b>	<b>146,9</b>	<b>150,5</b>	<b>131,3</b>	<b>193,6</b>
UAE	31%	31%	11%	9%	28%
Botswana	36%	16%	22%	23%	16%
Australia	0%	2%	5%	7%	8%
Zambia	2%	5%	4%	5%	6%
Namibia	2%	6%	7%	8%	6%
Poland	1%	2%	2%	4%	5%
Russian Federation	1%	2%	5%	6%	5%
Germany	9%	9%	7%	7%	5%
USA	2%	5%	7%	5%	2%
Mozambique	1%	3%	5%	4%	2%

## (24) Alarm systems

Alarm systems	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>89,9</b>	<b>92,4</b>	<b>120,0</b>	<b>81,9</b>	<b>91,8</b>
Zimbabwe	6%	13%	8%	14%	10%
Botswana	14%	10%	12%	9%	10%
Zambia	4%	5%	9%	6%	10%
Namibia	14%	8%	7%	8%	9%
Mozambique	4%	6%	8%	5%	6%
Malawi	4%	5%	3%	5%	5%
Nigeria	1%	1%	0%	1%	5%
Ghana	2%	2%	3%	2%	4%
Germany	0%	1%	1%	2%	4%
eSwatini (formerly Swaziland)	3%	3%	2%	3%	4%
Democratic Republic of Congo	3%	6%	2%	5%	4%

## (25) Stitched leather seats and parts

Stitched leather seats / parts	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>524,7</b>	<b>538,1</b>	<b>200,1</b>	<b>101,0</b>	<b>84,7</b>
Germany	51%	47%	32%	11%	20%
USA	1%	3%	2%	17%	17%
India	0%	0%	0%	0%	10%
Argentina	0%	0%	0%	0%	9%
Australia	0%	0%	1%	2%	7%
Botswana	1%	1%	3%	3%	5%
Namibia	1%	1%	1%	3%	4%
Zambia	0%	0%	1%	1%	3%
Lesotho	1%	0%	1%	2%	3%
Belgium	0%	0%	1%	5%	3%

(26) Springs

Springs	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>48,2</b>	<b>45,1</b>	<b>50,4</b>	<b>68,0</b>	<b>73,9</b>
Japan	11%	8%	11%	6%	16%
France	0%	0%	9%	23%	13%
Germany	8%	11%	10%	7%	10%
Zambia	6%	7%	7%	4%	9%
United Kingdom	8%	11%	8%	6%	9%
Zimbabwe	13%	13%	4%	7%	8%
Botswana	10%	7%	7%	4%	6%
Namibia	8%	9%	8%	6%	5%
Mozambique	3%	6%	6%	13%	5%
Democratic Republic of Congo	4%	4%	4%	3%	3%

(27) Steering wheels, columns and boxes

Steering wheels / columns / boxes	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>53,3</b>	<b>64,9</b>	<b>58,7</b>	<b>58,7</b>	<b>71,0</b>
Namibia	19%	19%	22%	21%	21%
Spain	0%	0%	1%	8%	13%
Botswana	11%	9%	9%	10%	11%
Zimbabwe	6%	6%	4%	8%	11%
Lesotho	4%	5%	6%	6%	6%
Mozambique	3%	2%	3%	4%	5%
Zambia	6%	4%	3%	4%	4%
eSwatini (formerly Swaziland)	4%	5%	4%	3%	4%
Democratic Republic of Congo	6%	2%	3%	2%	4%
UAE	0%	1%	1%	7%	3%

(28) Seats

Seats	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>31,9</b>	<b>36,6</b>	<b>42,6</b>	<b>59,0</b>	<b>42,8</b>
Zimbabwe	7%	4%	13%	7%	12%
Australia	1%	5%	5%	6%	11%
Botswana	15%	17%	14%	9%	10%
Namibia	14%	12%	11%	8%	9%
Zambia	8%	7%	7%	5%	8%
Germany	6%	2%	1%	3%	8%
Democratic Republic of Congo	6%	6%	5%	3%	8%
India	0%	0%	0%	0%	6%
Mozambique	4%	4%	5%	2%	6%
United Arab Emirates	0%	0%	0%	4%	5%

(29) Jacks

Jacks	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>29,5</b>	<b>34,1</b>	<b>35,2</b>	<b>34,0</b>	<b>36,1</b>
Zimbabwe	12%	10%	10%	19%	15%
Mozambique	6%	8%	9%	6%	13%
Zambia	17%	10%	9%	10%	12%
Namibia	14%	15%	23%	10%	12%
Democratic Republic of Congo	3%	4%	7%	6%	9%
Botswana	5%	6%	11%	7%	8%
Angola	2%	3%	2%	1%	3%
eSwatini (formerly Swaziland)	2%	3%	3%	3%	3%
Tanzania	2%	0%	0%	1%	3%
Ghana	1%	5%	1%	3%	3%

(30) Air conditioners

Air conditioners	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>62,9</b>	<b>69,7</b>	<b>61,7</b>	<b>70,5</b>	<b>35,3</b>
Namibia	11%	11%	10%	16%	18%
Zimbabwe	7%	3%	4%	4%	16%
Botswana	11%	9%	5%	6%	11%
Democratic Republic of Congo	3%	2%	0%	2%	8%
Mozambique	6%	4%	12%	3%	7%
Cameroon	0%	0%	0%	2%	7%
eSwatini (formerly Swaziland)	3%	3%	4%	3%	6%
Zambia	8%	6%	9%	4%	5%
Lesotho	2%	1%	2%	1%	5%
Russian Federation	0%	0%	0%	3%	2%

(31) Car radios

Car radios	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>36,2</b>	<b>18,4</b>	<b>19,0</b>	<b>27,7</b>	<b>20,2</b>
Botswana	36%	28%	42%	31%	43%
Namibia	21%	41%	28%	20%	29%
eSwatini (formerly Swaziland)	3%	6%	8%	5%	10%
Thailand	0%	0%	0%	27%	3%
Lesotho	1%	2%	3%	3%	3%
Mozambique	1%	1%	1%	2%	2%
Zambia	14%	7%	4%	1%	2%
Malawi	1%	1%	1%	1%	2%
Zimbabwe	1%	1%	0%	3%	1%
Kenya	0%	0%	1%	1%	1%

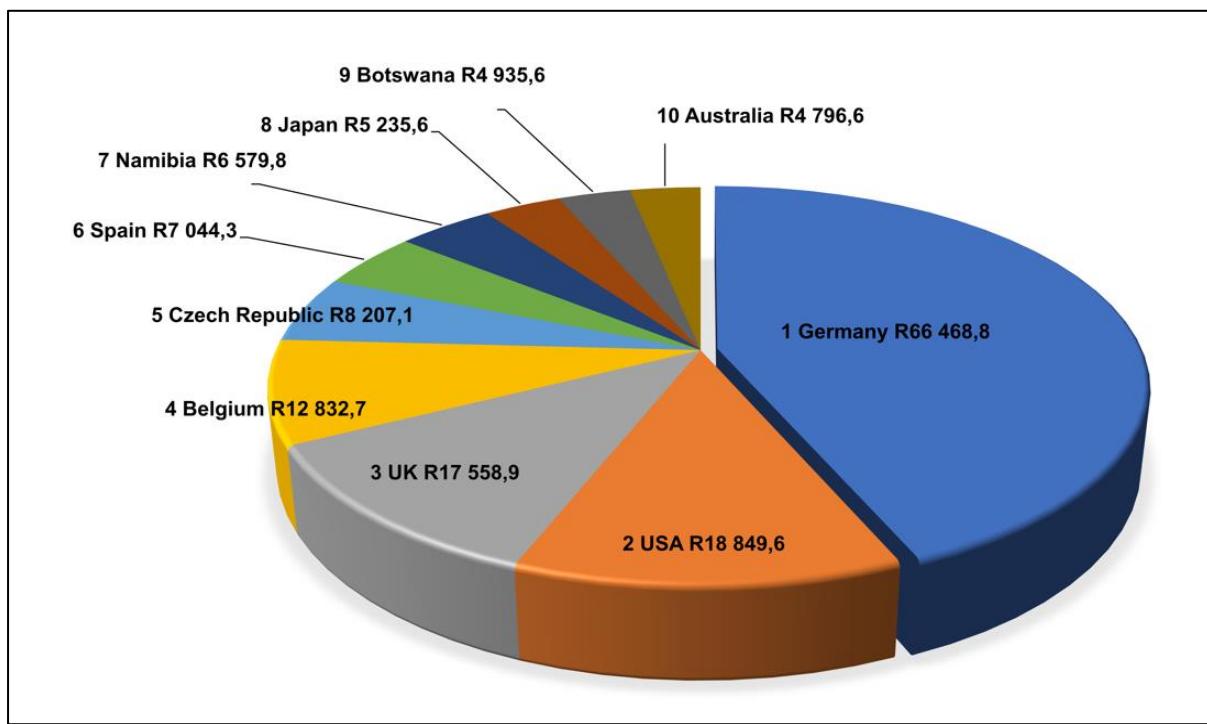
## (32) Seatbelts

Seatbelts	2017	2018	2019	2020	2021
<b>World</b>	<b>7,5</b>	<b>8,1</b>	<b>7,6</b>	<b>8,2</b>	<b>7,7</b>
Namibia	25%	27%	29%	19%	18%
Botswana	17%	12%	16%	12%	12%
Belgium	4%	5%	6%	6%	11%
Mozambique	5%	4%	8%	5%	8%
Democratic Republic of Congo	11%	7%	3%	4%	8%
Zambia	7%	7%	7%	14%	8%
Zimbabwe	4%	7%	5%	7%	7%
UAE	0%	0%	0%	5%	4%
eSwatini (formerly Swaziland)	5%	3%	3%	4%	3%
Germany	1%	0%	4%	4%	2%



**AUTOMOTIVE COMPONENTS – EXPORTS BY COUNTRY**

The reach with respect to the number of destinations of vehicles and automotive component exports from South Africa remains high. The focus of the domestic automotive industry is to build on existing exports and to escalate the importance of exploring and exploiting new export opportunities. In 2021, the top export destinations for domestically manufactured vehicles and automotive components remained markets in the Eurozone, as well as the US. As an export-oriented industry, it remains essential for the domestic automotive industry to continue diversifying risk by pursuing wider geographical exposure to mitigate the impact of country or regional cyclical economic conditions.

**Top automotive export destinations by value – 2021 (R million)**

Source: AIEC, SARS

The following table reveals that export destinations for values in excess of R1 million increased from 147 countries in 2020 to 152 countries in 2021. Diversification into new emerging markets is a continuing trend and underlines the automotive industry's competitiveness drive and the continuous widening of the country's traditional trading base. The latter is highlighted by new export destinations appearing in the industry's export list of countries every year, as well as the specific destinations to which the export values have more than doubled on a year-on-year basis. From 2020 to 2021, the total export values more than doubled in the case of 32 of the 152 countries.

**Automotive export value and ranking by country – 2020 to 2021**

Country	2020 R million	2020 Ranking	2021 R million	2021 Ranking
Germany	56 042,2	1	66 468,8	1
USA	14 533,3	2	18 849,6	2
UK	13 157,9	3	17 558,9	3
Belgium	11 815,6	4	12 832,7	4
Czech Republic	7 152,6	6	8 207,1	5
Spain	7 723,6	5	7 044,3	6
Namibia	5 274,5	8	6 579,8	7
Japan	6 131,7	7	5 235,6	8
Botswana	4 742,3	10	4 935,6	9
Australia	4 776,9	9	4 796,6	10
France	3 135,4	12	4 642,2	11
Zimbabwe	3 507,8	11	4 092,3	12
Zambia	2 664,1	13	3 374,5	13
Thailand	1 885,6	17	2 627,3	14
Mozambique	2 396,1	14	2 567,2	15
Cape Verde Islands	968,2	25	1 727,4	16
eSwatini (formerly Swaziland)	1 295,2	18	1 660,2	17
Turkey	1 105,0	22	1 642,1	18
Taiwan	894,2	29	1 623,8	19
Democratic Republic of Congo	1 108,9	21	1 516,8	20
Hungary	1 183,0	19	1 452,5	21
South Korea	1 918,0	16	1 437,6	22
India	960,7	26	1 389,9	23
Argentina	948,8	27	1 362,5	24
Mexico	1 985,4	15	1 330,9	25
Kenya	1 119,9	20	1 246,7	26
China*	421,4	40	1 246,3	27
Lesotho	898,0	28	1 115,0	28
Netherlands	819,0	30	1 078,1	29
Ghana	1 041,3	23	977,4	30
Tanzania	614,6	33	829,7	31
Italy	530,0	36	768,2	32
United Arab Emirates	1 004,9	24	758,5	33
Brazil*	223,0	53	715,5	34
Poland	529,2	37	698,8	35
Austria*	228,3	52	655,9	36
Malawi	668,8	31	582,9	37
Saudi Arabia	537,1	35	515,2	38
Norway	391,6	41	500,7	39
Nigeria	616,3	32	476,2	40
Finland	467,8	38	475,6	41
Portugal	323,7	45	464,3	42
Greece	210,4	54	418,0	43
Sweden	463,1	39	416,5	44
Mauritius	290,1	47	393,7	45
Angola	364,2	42	378,9	46
Uganda	306,8	46	368,2	47
Hong Kong, China	246,2	49	336,9	48

AUTOMOTIVE COMPONENTS – PRODUCT / MARKET MATRIX

<b>Madagascar</b>	200,1	55	334,6	49
<b>New Zealand</b>	233,4	50	332,3	50
<b>Romania</b>	325,3	44	324,4	51
<b>Gibraltar</b>	329,6	43	308,9	52
<b>Estonia</b>	195,3	56	306,1	53
<b>Malaysia</b>	166,0	57	305,2	54
<b>Ivory Coast</b>	270,6	48	297,5	55
<b>Slovenia</b>	140,9	59	278,9	56
<b>Switzerland</b>	231,6	51	246,9	57
<b>Egypt*</b>	53,9	83	223,0	58
<b>Singapore</b>	570,9	34	213,1	59
<b>Ireland</b>	112,0	63	191,5	60
<b>Senegal</b>	116,2	62	179,2	61
<b>Gabon</b>	163,6	58	168,0	62
<b>Mali</b>	99,0	67	156,5	63
<b>Canada</b>	108,7	64	136,9	64
<b>Panama</b>	85,5	70	131,4	65
<b>Denmark</b>	107,8	65	128,9	66
<b>Guatemala</b>	52,7	84	104,9	67
<b>Surinam</b>	89,2	69	102,4	68
<b>Guadeloupe</b>	67,4	75	99,9	69
<b>Martinique*</b>	35,1	90	95,8	70
<b>Iceland*</b>	40,4	88	89,5	71
<b>Reunion</b>	65,1	76	85,8	72
<b>Kuwait</b>	119,1	61	82,2	73
<b>Qatar</b>	94,8	68	79,4	74
<b>Cameroon</b>	71,0	74	78,5	75
<b>Ethiopia</b>	136,9	60	75,2	76
<b>Papua New Guinea*</b>	2,0	138	72,8	77
<b>Sierra Leone*</b>	22,3	101	70,8	78
<b>Jamaica</b>	56,0	81	62,7	79
<b>Oman</b>	58,2	77	60,1	80
<b>Guinea</b>	103,2	66	58,5	81
<b>Dominican Republic</b>	41,4	87	58,0	82
<b>Costa Rica</b>	78,3	71	53,7	83
<b>Morocco</b>	57,8	78	49,3	84
<b>Russia</b>	72,1	73	48,3	85
<b>Honduras</b>	29,4	98	46,5	86
<b>Trinidad &amp; Tobago</b>	56,4	80	44,7	87
<b>Jordan*</b>	7,4	122	44,6	88
<b>Djibouti</b>	57,2	79	44,1	89
<b>Togo</b>	50,5	86	42,9	90
<b>Benin</b>	24,4	100	42,5	91
<b>French Guiana</b>	30,9	94	42,2	92
<b>Chile</b>	75,3	72	41,6	93
<b>El Salvador*</b>	14,1	108	39,5	94
<b>Tunisia</b>	35,3	89	39,3	95
<b>Cyprus</b>	32,2	91	38,3	96
<b>Burkina Faso</b>	30,0	97	36,5	97
<b>Pakistan*</b>	15,8	105	35,5	98

Kazakhstan	52,5	85	34,6	99
Seychelles	30,2	95	33,3	100
Philippines	17,9	104	29,0	101
Bahrain	13,7	111	25,9	102
Indonesia	19,0	102	22,0	103
Slovak Republic*	5,0	130	21,9	104
Rwanda	18,0	103	20,5	105
Mauritania	32,1	92	20,5	106
Republic of Congo	14,0	109	20,4	107
Netherlands Antilles*	6,1	126	18,8	108
Uruguay	15,6	106	18,8	109
Peru	54,3	82	17,8	110
Antigua	13,9	110	17,5	111
Barbados*	7,0	124	16,9	112
St Helena	12,4	114	16,8	113
Israel	10,5	116	16,8	114
Gambia	11,2	115	16,7	115
Latvia	7,7	121	14,9	116
Georgia*	0,2	-	14,7	117
Eritrea	8,7	119	12,4	118
Burundi	13,3	112	11,4	119
Aruba	14,8	107	10,4	120
Liberia	9,5	117	9,2	121
Nicaragua*	1,6	140	7,4	122
Niger	5,7	128	6,7	123
Paraguay*	1,2	143	6,3	124
Ecuador	5,9	127	6,3	125
Dominica*	-	-	5,9	126
Mayotte*	-	-	5,9	127
Somalia	9,2	118	5,7	128
Luxembourg*	0,7	-	5,4	129
Chad*	1,9	139	5,4	130
Andorra	5,1	129	5,0	131
Vietnam Republic*	2,4	134	5,0	132
Sri Lanka	12,7	113	4,2	133
Colombia	7,0	123	4,1	134
Algeria*	1,1	144	4,1	135
Bahamas	30,2	96	3,6	136
Bolivia*	0,8	-	3,6	137
Antarctica*	-	-	3,2	138
Iran*	0,2	-	3,2	139
Guyana	6,2	125	2,9	140
Lebanon*	0,2	-	2,6	141
Grenada	2,1	137	2,5	142
Yemen*	0,7	-	2,1	143
Brunei	8,6	120	2,0	144
Falkland Islands*	0,9	-	1,8	145
Bangladesh*	0,4	-	1,3	146
Bermuda*	-	-	1,3	147
Iraq	26,9	99	1,2	148

<b>Cambodia</b>	1,0	146	1,1	149
<b>Mongolia*</b>	0,4	-	1,1	150
<b>Belize</b>	1,2	142	1,1	151
<b>Ukraine</b>	3,1	132	1,1	152

Source: AIEC, SARS

\*Countries with export values more than doubling year-on-year

Germany and other developed markets have remained the South African automotive industry's top export destinations over the past three decades. However, continuous diversification, as well as the substantial increases year-on-year in exports to highly competitive are underscoring South Africa's increasing status as a global player. The following tables reveal the automotive export details for the 120 export destinations recording an export value above R10 million in 2021. Vehicle production and vehicle sales for 2021, obtained from the International Organisation of Motor Vehicle Manufacturers (OICA), have been included for the respective countries, where applicable. Relative high-volume light and heavy commercial vehicle exports of South African manufactured vehicles have also been included in order to identify associated replacement parts exports to the respective countries. Export categories for which the export values **more than doubled** from 2017 to 2021 have been highlighted in blue in the following tables.

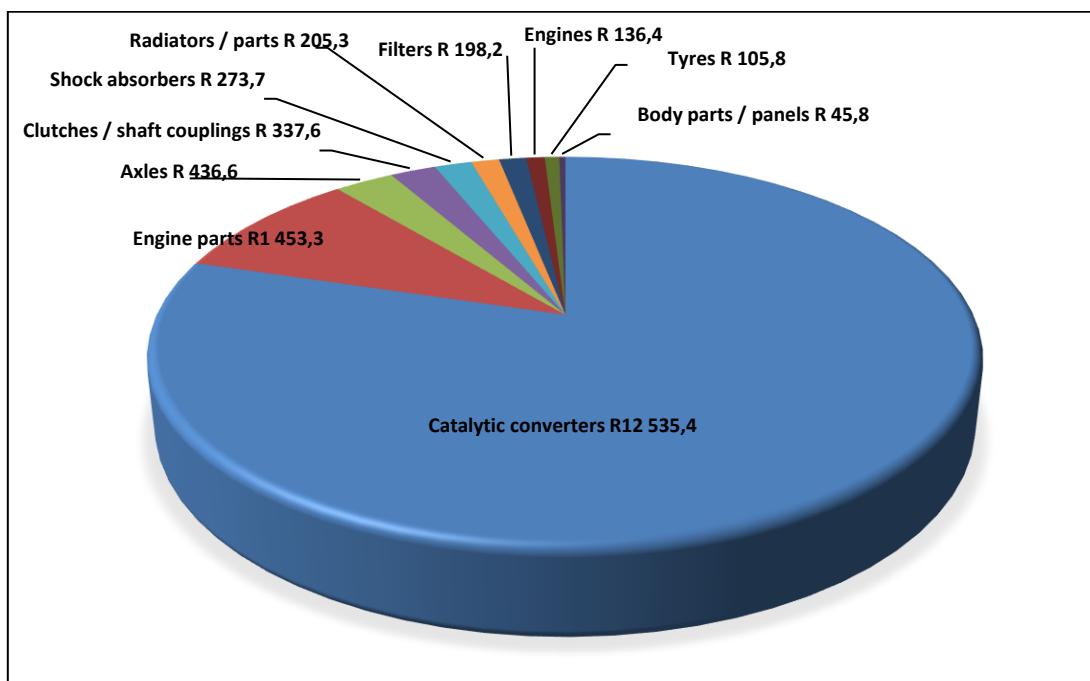
*The aim of this section is mainly to identify growth opportunities in automotive component exports linked to vehicle exports to the respective countries.*



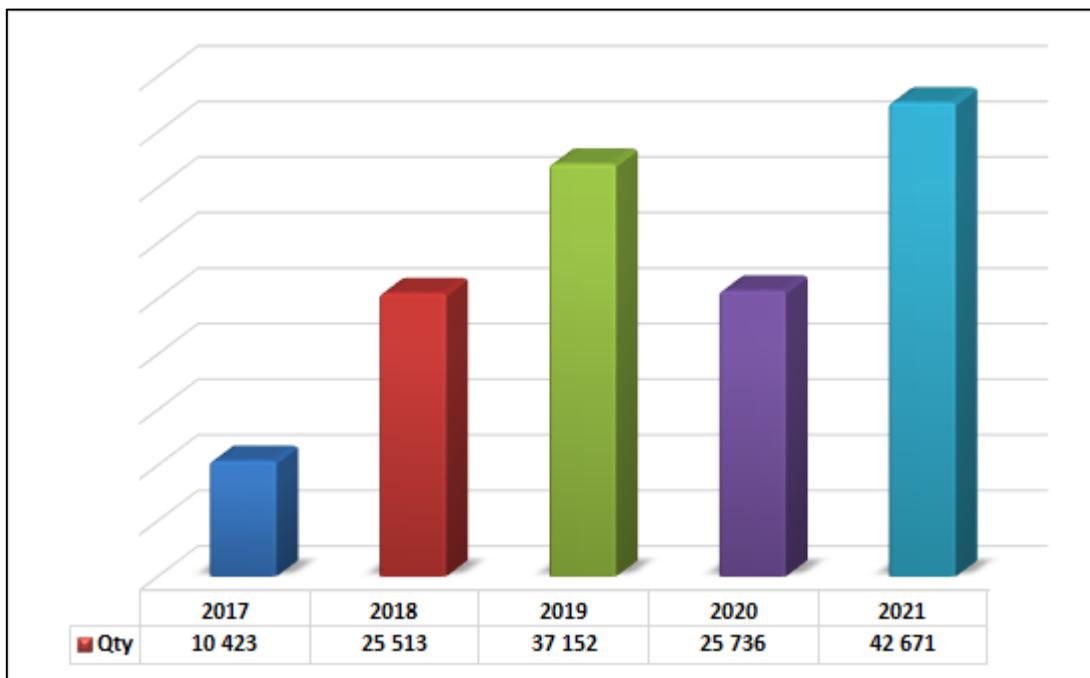
**1. GERMANY (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 3 308 692 units) (Vehicle sales 2021 – 2 973 319 units)**

Germany	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>46 721,7</b>	<b>57 614,3</b>	<b>71 520,1</b>	<b>56 042,2</b>	<b>66 468,8</b>
Light vehicles	32 599,5	43 911,2	57 372,8	44 474,6	48 720,0
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Germany	BMW X3 Ford Ranger Mercedes Benz C-Class Toyota Hilux VW Polo				
Medium / Heavy vehicles	21,7	0,0	0,7	1,2	0,0
Other components	1 578,5	1 794,7	2 138,9	1 269,4	1 639,1
Catalytic converters	8 890,9	8 093,8	8 217,3	7 918,2	12 535,4
Engine parts	853,4	1 083,0	1 218,4	653,7	1 453,3
Axles	290,7	259,7	397,6	292,0	436,6
Clutches / shaft couplings	372,1	357,9	316,0	327,9	377,6
Shock absorbers	425,3	448,0	402,2	315,7	273,7
Radiators / parts	526,2	564,1	404,9	239,8	205,3
Filters	150,2	145,6	137,8	165,3	198,2
<b>Engines</b>	<b>5,6</b>	<b>27,3</b>	<b>9,2</b>	<b>28,5</b>	<b>136,4</b>
Tyres	268,4	105,7	137,1	75,0	105,8
Body parts / panels	109,2	121,7	283,5	14,2	45,8
Automotive tooling	40,9	75,7	50,4	46,6	41,8
Lighting equipment / parts	88,2	88,5	77,0	31,6	37,4
Silencers / exhausts	129,2	113,4	123,5	33,4	34,1
Transmission shafts / cranks	23,7	44,3	26,8	25,1	33,8
<b>Automotive glass</b>	<b>8,8</b>	<b>15,4</b>	<b>42,0</b>	<b>24,0</b>	<b>31,4</b>
Road wheels / parts	15,0	18,1	37,0	21,3	27,2
Stitched leather seats / parts	268,1	251,3	63,3	10,6	16,8
<b>Batteries</b>	<b>2,0</b>	<b>5,6</b>	<b>4,2</b>	<b>7,9</b>	<b>11,5</b>
<b>Gear boxes</b>	<b>0,8</b>	<b>2,1</b>	<b>5,4</b>	<b>20,3</b>	<b>11,0</b>
Wiring harnesses	23,5	12,7	10,9	9,0	10,1
Ignition / starting equipment	4,6	13,1	12,9	5,1	7,8
Springs	4,0	5,1	5,0	5,0	7,4
<b>Gaskets</b>	<b>3,0</b>	<b>11,0</b>	<b>4,6</b>	<b>4,4</b>	<b>6,4</b>
<b>Alarm systems</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>1,7</b>	<b>3,7</b>
Seats	1,8	0,8	0,4	1,5	3,4
Gauges / instruments / parts	5,4	4,6	9,9	7,7	2,6
Brake parts	3,4	29,7	5,1	5,8	0,9
<b>Jacks</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>
<b>Air conditioners</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
<b>Seatbelts</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>
Steering wheels / columns / boxes	3,8	6,6	1,1	4,6	0,1
Car radios	2,9	0,1	0,0	0,2	0,1

**Germany top 10 component exports (R mil)**



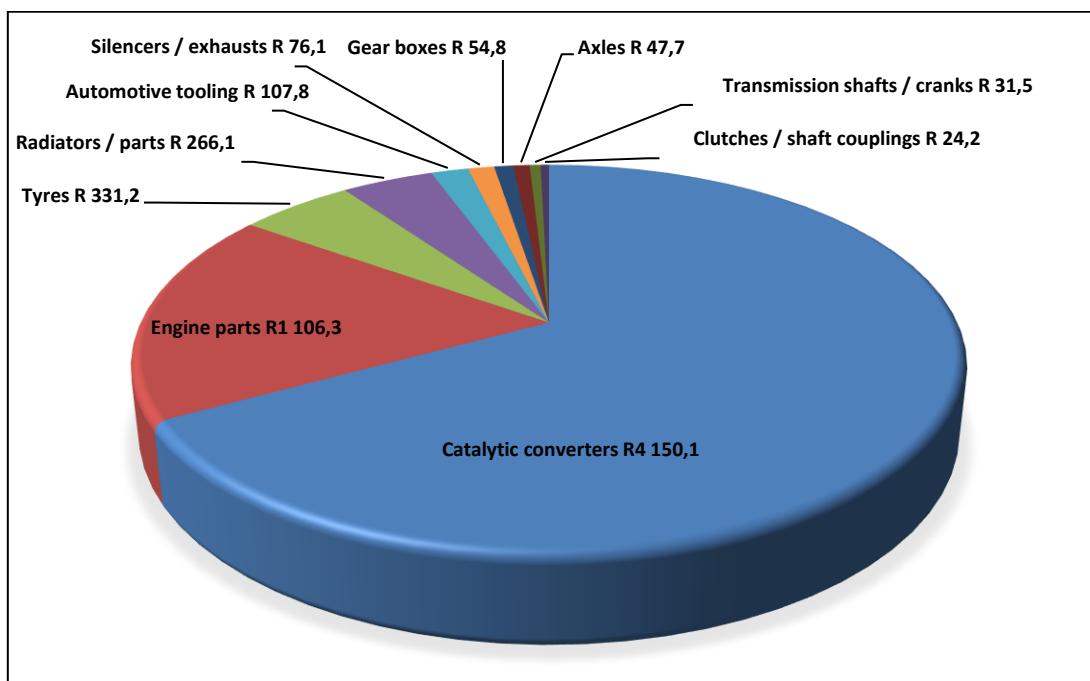
**Germany vehicle export (2017 – 2021)**



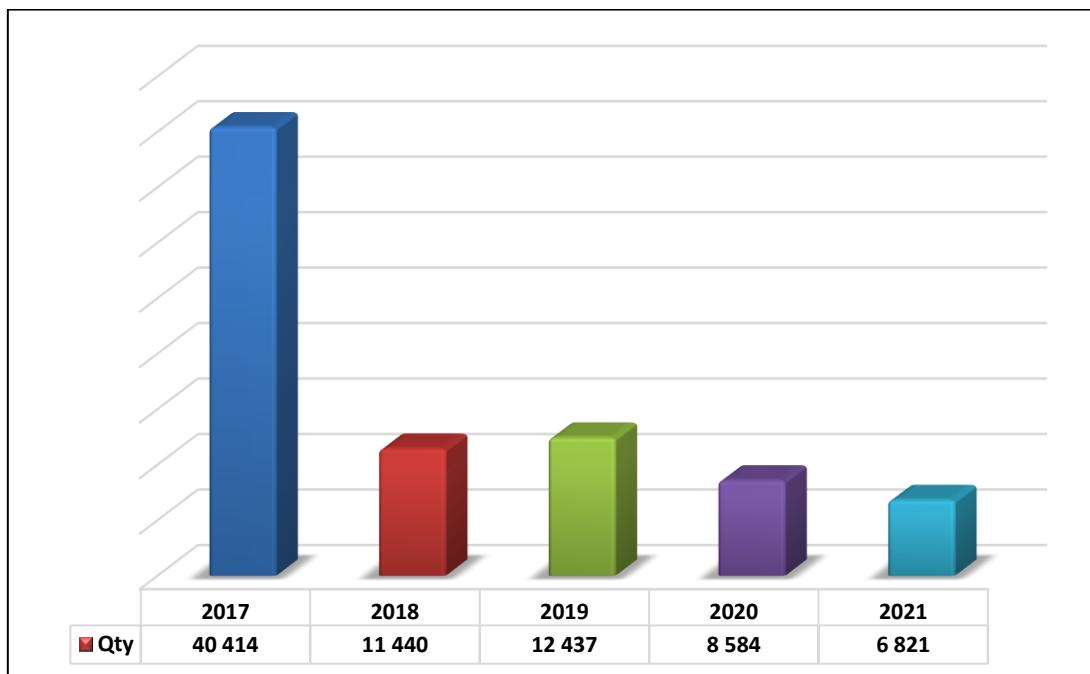
**2. USA (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 9 167 214 units) (Vehicle sales 2021 – 15 408 565 units)**

USA	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>18 821,2</b>	<b>9 304,7</b>	<b>10 331,4</b>	<b>14 533,3</b>	<b>18 849,6</b>
Light vehicles	14 585,1	4 946,9	5 514,7	9 128,1	11 817,0
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to the USA	BMW X3 Ford Ranger Mercedes-Benz AMG, C-Class				
Medium / Heavy vehicles	1,2	0,1	1,2	0,6	2,4
<b>Other components</b>	<b>311,2</b>	<b>419,2</b>	<b>460,2</b>	<b>516,2</b>	<b>751,3</b>
Catalytic converters	2 324,9	2 218,9	2 272,9	3 206,1	4 150,1
Engine parts	901,3	1 007,6	1 147,0	856,8	1 106,3
<b>Tyres</b>	<b>67,6</b>	<b>32,9</b>	<b>153,8</b>	<b>219,1</b>	<b>331,2</b>
Radiators / parts	195,6	200,7	327,9	245,8	266,1
Automotive tooling	63,4	150,9	143,6	74,8	107,8
Silencers / exhausts	107,2	68,5	56,8	50,4	76,1
Gear boxes	47,0	51,1	55,4	36,1	54,8
<b>Axles</b>	<b>5,0</b>	<b>10,6</b>	<b>4,9</b>	<b>24,2</b>	<b>47,7</b>
Transmission shafts / cranks	34,3	33,4	43,4	25,7	31,5
Clutches / shaft couplings	26,5	17,0	15,1	20,0	24,2
<b>Filters</b>	<b>3,6</b>	<b>8,5</b>	<b>8,9</b>	<b>13,2</b>	<b>18,9</b>
<b>Stitched leather seats / parts</b>	<b>5,6</b>	<b>15,3</b>	<b>3,6</b>	<b>16,9</b>	<b>14,3</b>
Gauges / instruments / parts	48,2	31,6	24,1	11,3	10,4
Gaskets	9,9	10,4	8,3	8,2	8,1
Shock absorbers	27,7	29,9	17,3	9,0	6,3
Engines	29,4	16,9	28,2	23,0	5,1
Ignition / starting equipment	3,3	3,4	3,2	3,0	4,6
Wiring harnesses	6,0	7,0	11,0	6,8	3,7
<b>Lighting equipment / parts</b>	<b>0,9</b>	<b>2,8</b>	<b>1,3</b>	<b>3,2</b>	<b>2,0</b>
Alarm systems	1,0	1,9	2,8	1,9	1,7
Road wheels / parts	1,8	1,6	2,8	1,6	1,6
<b>Brake parts</b>	<b>0,8</b>	<b>3,9</b>	<b>7,7</b>	<b>0,7</b>	<b>1,6</b>
Steering wheels / columns / boxes	2,5	0,3	1,5	1,7	1,2
<b>Springs</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>
Body parts / panels	2,6	5,1	7,3	3,9	0,7
Automotive glass	1,3	1,7	1,0	1,2	0,6
<b>Seats</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>20,7</b>	<b>0,6</b>
Air conditioners	2,6	1,0	2,0	0,2	0,5
Jacks	0,3	1,2	0,6	0,3	0,4
Batteries	1,6	2,3	0,0	0,1	0,1
Car radios	0,3	0,0	0,3	0,1	0,0
Seatbelts	0,1	0,7	0,1	0,1	0,0

**USA top 10 component exports (R mil)**



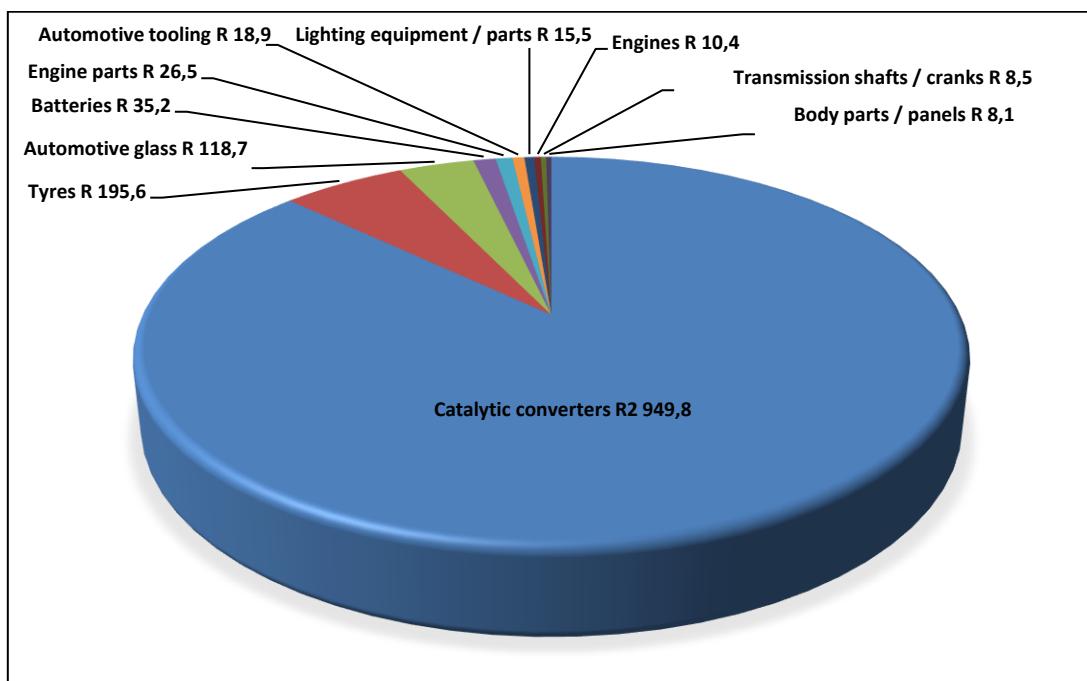
**USA vehicle export (2017 – 2021)**



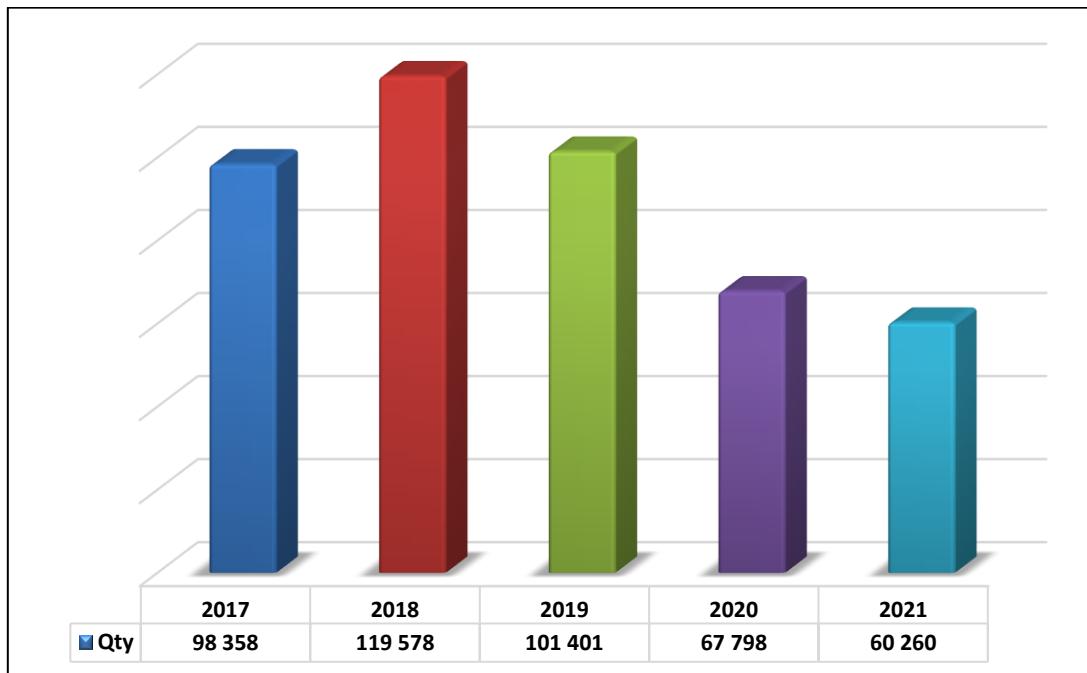
**3. UNITED KINGDOM (UK) (Right-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 932 488 units) (Vehicle sales 2021 – 2 044 091 units)**

United Kingdom	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>8 474,3</b>	<b>17 170,1</b>	<b>17 935,9</b>	<b>13 157,9</b>	<b>17 558,9</b>
<b>Light vehicles</b>	6 292,1	14 850,7	15 828,7	10 326,3	13 909,9
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to the UK	BMW X-3 Ford Ranger Mercedes-Benz AMG C, C-Class Toyota Hilux VW Polo				
Medium / Heavy vehicles	3,2	0,0	1,8	0,1	11,6
Other components	227,3	240,7	369,0	265,0	203,8
Catalytic converters	1 492,3	1 606,3	1 199,4	2 052,7	2 949,8
<b>Tyres</b>	62,7	52,6	55,1	123,6	195,6
Automotive glass	113,2	129,5	131,3	141,7	118,7
<b>Batteries</b>	0,0	0,5	24,2	47,3	35,2
Engine parts	30,8	36,8	49,5	31,4	26,5
Automotive tooling	32,0	28,4	20,3	16,0	18,9
Lighting equipment / parts	15,2	16,1	11,3	14,6	15,5
Engines	23,8	24,1	16,6	9,9	10,4
Transmission shafts / cranks	14,5	11,3	10,5	14,3	8,5
<b>Body parts / panels</b>	0,8	1,3	4,6	8,7	8,1
Gaskets	15,3	12,8	12,5	8,5	6,9
Springs	3,9	5,0	4,0	4,0	6,8
Silencers / exhausts	10,2	8,2	5,5	4,4	6,7
Gauges / instruments / parts	23,9	34,9	25,8	5,5	6,0
Road wheels / parts	55,2	72,2	133,7	64,6	3,4
Axles	6,3	4,7	3,6	3,1	3,0
Gear boxes	10,7	8,8	4,6	3,1	2,7
Shock absorbers	5,3	3,6	1,7	1,1	2,3
<b>Clutches / shaft couplings</b>	0,8	0,5	3,9	1,9	1,7
Alarm systems	3,6	1,4	8,4	1,0	1,4
<b>Radiators / parts</b>	0,6	2,1	0,7	1,2	1,3
Wiring harnesses	0,6	1,9	0,9	0,8	1,0
Stitched leather seats / parts	1,7	2,6	1,8	1,2	0,8
Steering wheels / columns / boxes	2,7	1,3	0,8	0,6	0,6
Ignition / starting equipment	2,9	9,0	3,8	3,1	0,4
Brake parts	0,4	0,3	1,4	0,9	0,4
Filters	20,4	0,5	0,4	0,3	0,3
Air conditioners	0,6	0,0	0,0	0,8	0,3
<b>Seatbelts</b>	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2
Car radios	1,0	0,6	0,1	0,1	0,1
Jacks	0,5	1,1	0,0	0,0	0,0
Seats	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0

United Kingdom top 10 component exports (R mil)



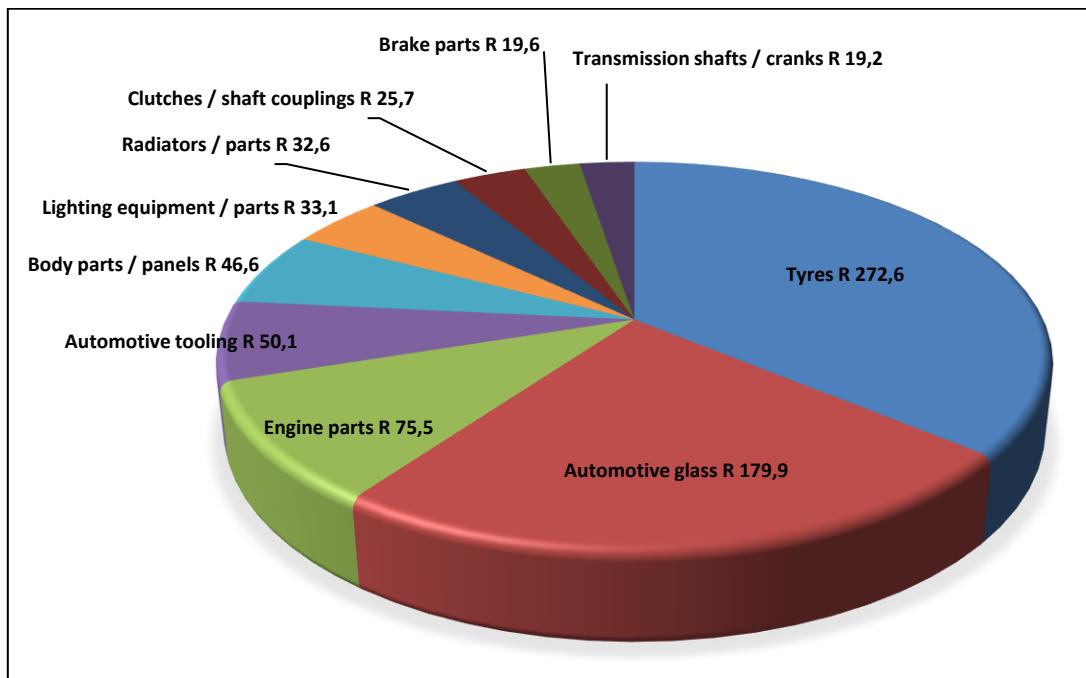
United Kingdom vehicle export (2017 – 2021)



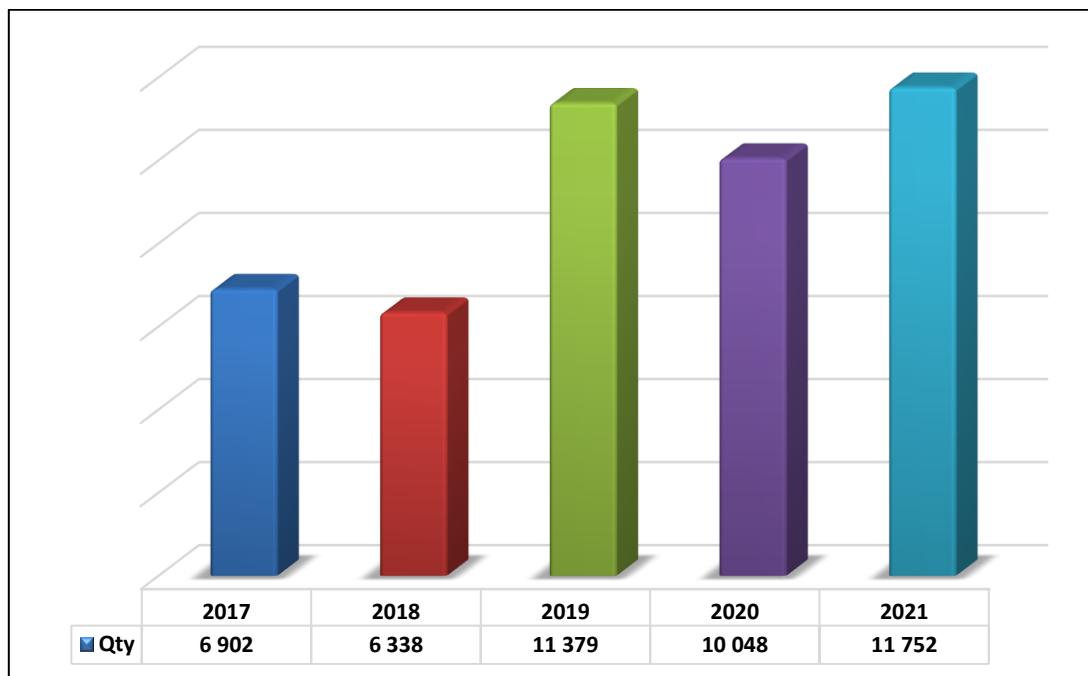
**4. BELGIUM (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 261 038 units) (Vehicle sales 2021 – 462 536 units)**

Belgium	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>13 948,1</b>	<b>11 537,3</b>	<b>18 466,5</b>	<b>11 815,6</b>	<b>12 832,7</b>
Light vehicles	13 016,1	10 352,0	17 474,1	10 789,6	11 655,6
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Belgium	BMW X3 Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class Toyota Hilux VW Polo				
Medium / Heavy vehicles	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Other components	100,2	106,4	159,4	220,6	346,8
Tyres	217,3	415,3	253,7	232,5	272,6
Automotive glass	111,7	145,8	134,7	161,6	179,9
Engine parts	51,2	51,5	65,1	58,8	75,5
Automotive tooling	21,6	40,9	51,4	73,6	50,1
Body parts / panels	14,0	15,7	47,0	42,8	46,6
Lighting equipment / parts	11,6	13,0	27,8	17,8	33,1
Radiators / parts	110,5	146,2	69,6	74,0	32,6
Clutches / shaft couplings	13,6	13,7	25,1	12,7	25,7
Brake parts	54,5	64,6	56,1	26,8	19,6
Transmission shafts / cranks	64,2	10,9	8,7	7,8	19,2
Gaskets	7,2	3,6	2,4	5,3	16,0
Filters	26,5	28,1	17,8	17,9	9,5
Engines	8,4	5,1	7,3	3,7	8,6
Catalytic converters	91,3	88,8	26,2	29,9	7,7
Road wheels / parts	3,9	4,6	10,0	4,5	6,5
Silencers / exhausts	3,4	3,4	4,2	6,6	5,1
Gauges / instruments / parts	3,4	4,9	3,7	1,6	3,5
Gear boxes	0,8	3,0	1,8	11,0	3,4
Axles	1,1	1,4	1,0	1,2	2,5
Stitched leather seats / parts	1,1	1,2	1,3	5,1	2,3
Shock absorbers	1,0	1,6	5,9	0,8	2,2
Wiring harnesses	3,3	1,6	0,8	3,0	2,2
Ignition / starting equipment	2,5	6,8	3,4	3,0	2,1
Steering wheels / columns / boxes	4,9	4,1	5,3	1,7	1,9
Seatbelts	0,3	0,4	0,5	0,5	0,8
Springs	0,5	0,7	0,5	0,7	0,7
Alarm systems	1,4	1,3	1,5	0,1	0,1
Batteries	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1
Air conditioners	0,0	0,3	0,2	0,2	0,0
Seats	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0

**Belgium top 10 exports (R mil)**



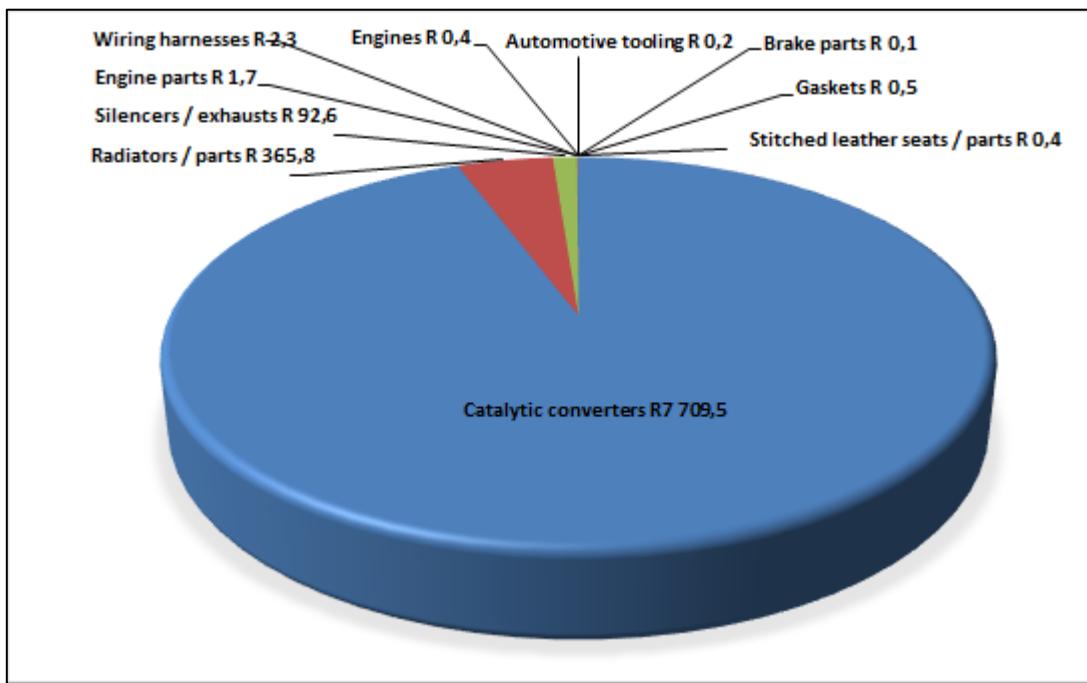
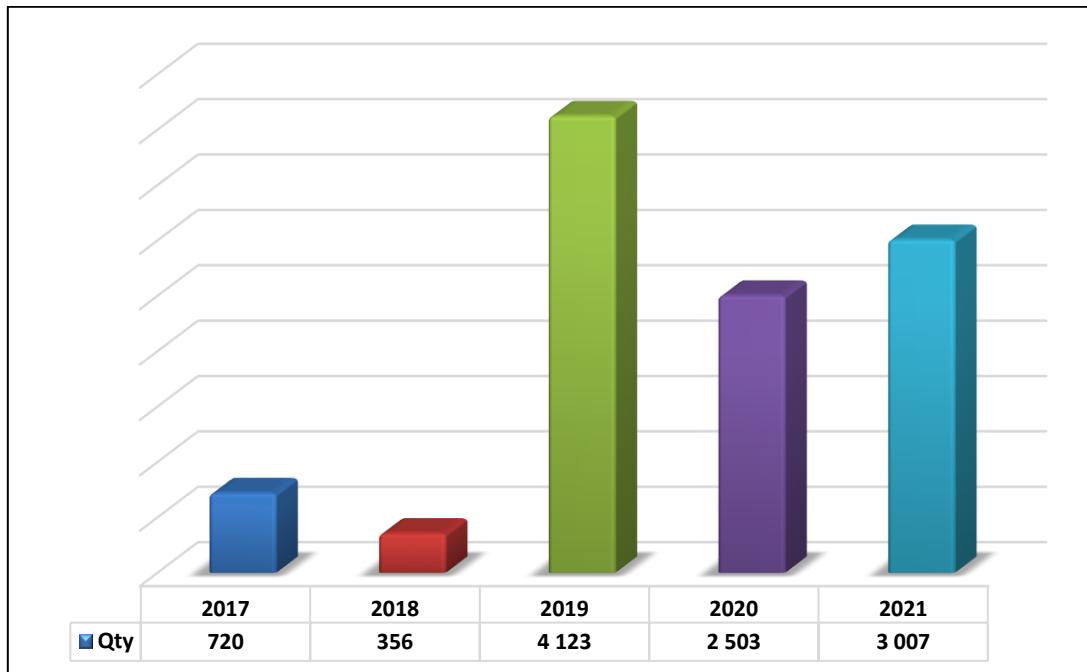
**Belgium vehicle export (2017 – 2021)**



**5. CZECH REPUBLIC (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 1 111 432 units) (Vehicle sales 2021 – 236 221 units)**

Czech Republic	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 485,1</b>	<b>2 259,1</b>	<b>3 467,2</b>	<b>7 152,6</b>	<b>8 207,1</b>
Other components	27,2	53,4	56,0	43,3	33,3
Catalytic converters	1 242,1	2 003,9	3 227,1	6 774,8	7 709,5
Radiators / parts	22,6	13,0	153,8	294,4	365,8
Silencers / exhausts	80,2	68,1	19,5	36,4	92,6
Wiring harnesses	1,2	1,7	1,3	2,2	2,3
Engine parts	0,0	2,7	1,4	0,0	1,7
Gaskets	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5
Stitched leather seats / parts	1,0	1,5	0,1	0,2	0,4
Engines	0,0	0,0	0,1	0,5	0,4
Automotive tooling	18,2	7,6	0,4	0,4	0,2
Brake parts	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Seats	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1
Alarm systems	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	2,4	0,7	0,0	0,0	0,0
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Road wheels / parts	88,4	106,3	7,0	0,0	0,0
Shock absorbers	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Tyres	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Filters	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0



**Czech Republic top 10 component exports (R mil)****Czech Republic vehicle export (2017 – 2021)**

**6. SPAIN (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 2 098 133 units) (Vehicle sales 2021 – 1 034 063 units)**

Spain	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>7 440,8</b>	<b>7 913,9</b>	<b>7 980,0</b>	<b>7 723,6</b>	<b>7 044,3</b>
Light vehicles	5 230,6	5 987,2	5 915,1	6 083,4	5 485,8
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Spain	BMW X3 Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class Toyota Hilux				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Other components	89,3	89,8	158,0	123,3	99,2
Catalytic converters	1 742,6	1 487,4	1 597,5	1 266,7	1 241,9
Radiators / parts	160,2	201,5	168,2	122,9	92,3
Tyres	20,2	7,4	38,6	43,2	47,2
Automotive glass	35,2	40,3	32,8	33,2	38,6
Silencers / exhausts	35,9	48,9	29,4	16,2	17,6
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,1	0,6	4,5	9,4
Engine parts	0,6	1,6	1,9	0,6	2,8
Automotive tooling	15,6	17,7	28,9	20,4	2,1
Road wheels / parts	99,9	0,0	0,0	0,0	1,2
Alarm systems	0,0	0,0	0,2	0,2	0,5
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3
Ignition / starting equipment	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2
Brake parts	2,8	1,4	0,6	0,5	0,2
Seats	0,4	0,3	0,3	0,0	0,2
Lighting equipment / parts	0,9	0,0	0,0	0,0	0,2
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Gaskets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Transmission shafts / cranks	0,3	5,5	1,0	0,4	0,1
Body parts / panels	0,2	0,0	0,5	0,0	0,1
Engines	0,0	0,2	0,0	4,1	0,1
Gauges / instruments / parts	1,6	0,6	0,5	0,1	0,0
Jacks	1,7	0,2	0,0	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0
Axles	0,1	0,0	1,4	0,0	0,0
Gear boxes	2,8	4,7	4,4	0,0	0,0
Filters	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0



**7. NAMIBIA (Right-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2021 – 9 428 units)**

Namibia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>7 124,8</b>	<b>6 682,4</b>	<b>6 645,1</b>	<b>5 274,5</b>	<b>6 579,8</b>
Light vehicles	3 814,7	3 545,3	3 372,4	2 427,8	3 074,3
	Similar sales as in South Africa, part of SACU				
Medium / Heavy vehicles	699,3	617,4	804,8	610,1	962,8
Other components	1 288,2	1 154,5	1 094,3	1 071,4	1 246,9
Tyres	348,8	298,9	286,8	238,6	257,3
Engine parts	176,8	191,6	197,3	147,0	168,6
Filters	66,2	68,9	66,3	63,9	89,1
Transmission shafts / cranks	70,6	79,9	72,5	67,3	84,0
Batteries	73,4	95,7	97,2	85,1	73,4
Automotive tooling	57,2	41,9	34,8	36,2	66,0
Ignition / starting equipment	45,1	53,8	48,0	54,0	56,7
Gauges / instruments / parts	51,1	52,6	54,8	40,2	47,8
Clutches / shaft couplings	32,7	36,7	40,1	40,6	44,5
Engines	48,5	55,2	114,6	42,2	44,4
Brake parts	39,7	38,0	36,6	36,5	42,7
Lighting equipment / parts	38,5	45,9	41,6	32,8	40,5
Body parts / panels	34,1	43,3	39,9	37,0	32,0
Shock absorbers	27,7	29,3	32,5	25,9	30,8
Automotive glass	36,4	34,9	31,4	49,9	29,3
Gear boxes	15,0	27,6	19,6	19,9	26,2
Radiators / parts	27,4	31,9	22,5	18,6	22,1
Catalytic converters	15,8	15,2	15,7	14,1	21,5
Gaskets	17,4	17,5	22,3	18,7	19,6
Axles	14,4	17,9	14,1	16,8	16,7
Steering wheels / columns / boxes	10,2	12,6	12,7	12,3	14,9
Road wheels / parts	20,3	20,2	17,2	12,1	14,4
Wiring harnesses	5,3	9,3	10,5	11,0	10,7
Alarm systems	12,3	7,8	8,1	6,7	8,4
Air conditioners	6,9	7,8	5,9	11,2	6,4
Car radios	7,5	7,6	5,3	5,5	5,8
Silencers / exhausts	5,0	3,9	3,6	3,5	4,8
Jacks	4,2	5,1	8,1	3,6	4,2
Springs	4,0	4,0	4,0	4,4	4,1
Seats	4,6	4,5	4,9	4,5	3,8
Stitched leather seats / parts	3,5	3,5	2,8	3,4	3,6
Seatbelts	1,9	2,2	2,2	1,6	1,4



**8. JAPAN (Right-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 7 846 955 units) (Vehicle sales 2021 – 4 448 340 units)**

Japan	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>8 884,8</b>	<b>9 429,6</b>	<b>7 745,7</b>	<b>6 131,7</b>	<b>5 235,6</b>
Light vehicles	7 444,8	7 950,3	6 183,9	4 768,5	3 643,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Japan	BMW 3-Series, X3 Mercedes-Benz AMG C, C-Class VW Polo				
Medium / Heavy vehicles	0,0	1,2	0,0	0,0	2,0
Other components	1 286,0	1 232,1	1 147,0	874,0	1 048,3
Catalytic converters	113,0	183,1	245,6	330,4	328,9
Tyres	5,1	16,2	136,3	136,3	156,4
Engine parts	3,6	6,2	4,4	4,0	22,4
Springs	5,3	3,7	5,3	4,4	11,7
Clutches / shaft couplings	2,0	1,9	2,0	3,3	7,3
Brake parts	3,9	2,7	2,2	2,5	5,3
Gauges / instruments / parts	5,5	0,0	1,1	0,0	3,8
Stitched leather seats / parts	2,1	12,5	3,4	3,3	2,2
Silencers / exhausts	6,9	3,3	4,9	2,9	0,9
Lighting equipment / parts	1,5	0,5	0,3	0,3	0,8
Body parts / panels	0,0	0,5	0,2	0,1	0,5
Gaskets	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
Automotive glass	0,3	0,1	0,3	0,1	0,2
Axles	0,1	0,2	0,3	0,0	0,2
Radiators / parts	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Road wheels / parts	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Seats	2,0	0,2	0,5	0,2	0,2
Shock absorbers	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Transmission shafts / cranks	1,0	0,1	0,1	0,6	0,1
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0
Ignition / starting equipment	0,1	0,1	0,7	0,1	0,0
Air conditioners	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Seatbelts	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
Filters	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0
Automotive tooling	0,6	13,2	0,5	0,0	0,0
Gear boxes	0,0	0,5	0,4	0,1	0,0
Alarm systems	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Engines	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0



**9. BOTSWANA (Right-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2020 – 5 167 units)**

Botswana	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>4 702,9</b>	<b>4 828,9</b>	<b>5 240,4</b>	<b>4 742,3</b>	<b>4 935,6</b>
Light vehicles	2 005,5	2 261,6	2 509,4	2 263,7	2 030,8
	Similar sales as in South Africa, part of SACU				
Medium / Heavy vehicles	573,8	602,7	716,0	642,8	705,5
Other components	871,2	926,6	1 005,5	973,8	1 248,8
Tyres	292,1	213,7	200,3	177,7	191,5
Engine parts	106,9	100,3	87,7	78,4	109,7
Transmission shafts / cranks	59,5	60,1	58,1	53,1	62,3
Ignition / starting equipment	50,5	48,4	57,1	57,3	61,8
Gauges / instruments / parts	49,2	40,2	45,1	44,8	54,7
Filters	48,3	56,6	54,0	41,4	50,3
Brake parts	28,7	32,0	35,8	31,6	39,8
Engines	165,3	87,1	77,1	58,2	33,1
Wiring harnesses	91,7	23,1	33,2	29,8	31,5
Batteries	49,5	56,2	57,6	35,3	30,8
Clutches / shaft couplings	19,3	22,3	25,2	26,3	29,4
Automotive tooling	54,5	56,3	41,4	25,5	28,4
Body parts / panels	23,1	20,8	21,6	16,8	27,4
Lighting equipment / parts	19,7	20,5	21,7	20,2	26,9
Shock absorbers	15,0	31,4	38,6	32,0	24,2
Automotive glass	19,6	19,1	21,7	14,1	19,7
Radiators / parts	21,9	18,1	17,4	15,0	19,0
Catalytic converters	14,2	12,4	14,7	23,6	17,1
Gear boxes	32,0	31,1	13,8	11,6	14,3
Gaskets	9,8	10,5	9,2	8,9	11,2
Road wheels / parts	13,0	14,9	18,3	11,2	10,9
Alarm systems	12,6	8,9	14,5	7,3	9,4
Car radios	12,9	5,2	7,9	8,7	8,7
Steering wheels / columns / boxes	6,0	5,9	5,3	5,9	8,1
Axles	11,7	14,3	6,6	6,1	6,3
Seats	4,7	6,4	5,9	5,1	4,4
Springs	4,6	3,0	3,5	2,5	4,2
Stitched leather seats / parts	4,3	6,7	6,1	3,4	4,1
Air conditioners	6,8	6,3	2,8	4,6	3,8
Silencers / exhausts	2,1	3,5	2,4	2,3	3,5
Jacks	1,5	2,1	3,7	2,3	3,0
Seatbelts	1,3	1,0	1,2	1,0	0,9



**10. AUSTRALIA (Right-hand drive)**  
 (Vehicle sales 2021 – 1 049 831 units)

Australia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>4 724,5</b>	<b>4 142,7</b>	<b>3 406,4</b>	<b>4 776,9</b>	<b>4 796,6</b>
Light vehicles	4 488,6	3 871,4	3 102,6	4 399,6	4 133,8
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Australia	BMW 3-Series, X3 Mercedes-Benz AMG C, C-Class VW Polo				
Medium / Heavy vehicles	0,7	0,0	0,0	0,0	179,1
Other components	147,9	173,5	183,2	209,8	298,1
Catalytic converters	1,6	2,0	1,7	9,6	36,9
Transmission shafts / cranks	12,2	10,2	28,2	23,3	19,3
Tyres	1,9	6,2	5,9	31,5	19,2
Engine parts	4,1	7,1	4,9	9,9	17,0
Body parts / panels	3,6	4,7	4,1	7,2	16,9
Wiring harnesses	0,7	2,5	7,3	8,6	16,3
Engines	1,3	0,6	7,8	12,0	6,3
Stitched leather seats / parts	1,3	1,8	1,1	2,1	5,9
Gauges / instruments / parts	14,2	15,6	24,5	7,7	5,3
Automotive tooling	11,9	6,7	4,6	8,7	5,2
Seats	0,2	1,9	2,2	3,8	4,9
Brake parts	3,5	1,3	3,0	1,6	3,9
Lighting equipment / parts	3,4	3,2	1,9	1,6	3,7
Axles	1,8	3,7	4,1	9,0	3,4
Gear boxes	0,9	0,6	0,4	5,9	3,4
Silencers / exhausts	2,4	3,9	2,4	3,8	3,4
Filters	3,6	11,8	4,1	5,8	3,2
Shock absorbers	0,6	0,5	2,3	0,7	2,4
Alarm systems	1,5	4,2	3,4	1,6	2,3
Radiators / parts	1,4	2,4	0,8	7,9	2,0
Gaskets	0,4	0,8	0,7	1,0	1,3
Road wheels / parts	0,7	1,0	0,6	1,8	1,0
Clutches / shaft couplings	3,0	1,8	1,7	1,3	0,6
Automotive glass	0,8	0,5	0,2	0,0	0,5
Ignition / starting equipment	0,2	0,5	0,4	0,3	0,5
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
Springs	5,8	1,1	1,0	0,4	0,2
Air conditioners	0,2	0,0	0,2	0,1	0,2
Seatbelts	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Batteries	1,6	0,2	0,1	0,0	0,1
Car radios	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,8	0,8	0,0	0,0



**11. FRANCE (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 1 351 308 units) (Vehicle sales 2021 – 2 142 284 units)**

France	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>3 136,1</b>	<b>3 076,7</b>	<b>4 315,3</b>	<b>3 135,4</b>	<b>4 642,2</b>
Light vehicles	2 989,9	2 945,4	4 175,6	2 952,7	4 487,9
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to France	BMW X3 Ford Ranger Toyota Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	0,0	2,9	0,0	1,0	11,5
Other components	24,0	20,9	21,2	44,8	33,7
Automotive glass	42,3	48,9	54,1	42,1	48,7
Catalytic converters	5,9	8,4	26,3	21,2	10,7
Filters	10,5	11,5	10,2	11,3	10,4
<b>Springs</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,3</b>	<b>15,5</b>	<b>9,5</b>
Tyres	11,1	11,3	2,3	8,0	8,5
Automotive tooling	9,8	4,6	2,7	17,7	6,8
Transmission shafts / cranks	2,4	2,2	1,4	1,0	3,2
Lighting equipment / parts	3,9	4,5	4,6	4,8	3,0
Engine parts	3,8	2,4	1,9	5,8	1,5
<b>Gaskets</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>
Gauges / instruments / parts	2,8	1,9	2,5	1,9	1,1
Radiators / parts	0,9	0,4	0,7	0,0	1,1
<b>Gear boxes</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>
<b>Axles</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,7	0,1	0,5
<b>Clutches / shaft couplings</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>
Alarm systems	0,9	1,2	2,8	1,9	0,2
<b>Shock absorbers</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>
Ignition / starting equipment	0,3	1,1	1,1	0,1	0,1
<b>Brake parts</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
Stitched leather seats / parts	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
Wiring harnesses	0,9	0,1	0,3	0,5	0,0
Silencers / exhausts	0,3	0,4	0,0	1,6	0,0
Seats	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Road wheels / parts	0,1	0,1	0,4	0,0	0,0
Air conditioners	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0
Body parts / panels	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0
Engines	24,1	7,6	1,0	0,0	0,0
Batteries	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0



## 12. ZIMBABWE (Right-hand drive)

Zimbabwe	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>2 560,5</b>	<b>3 460,2</b>	<b>3 053,3</b>	<b>3 507,8</b>	<b>4 092,3</b>
Light vehicles	801,4	1 182,2	906,6	1 096,7	1 493,0
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Zimbabwe	Isuzu D-Max, KB Nissan Hardbody, NP200, NP300 Toyota Hilux				
Medium / Heavy vehicles	609,5	1 018,6	1 039,2	971,3	956,1
2017 – 2021 high volume heavy commercial vehicle exports to Zimbabwe	UD Trucks Croner, Kuzer Volvo FH				
Other components	425,7	527,9	546,2	655,7	692,8
Tyres	201,2	167,4	92,0	138,7	197,3
Transmission shafts / cranks	59,7	82,3	77,8	129,9	120,0
Engine parts	72,4	87,4	71,3	98,5	108,6
Automotive tooling	31,3	26,8	22,3	23,7	69,1
Filters	77,4	74,8	45,3	54,8	63,8
Gauges / instruments / parts	37,5	34,0	30,7	36,4	42,1
Batteries	38,4	31,0	35,1	39,5	41,1
Lighting equipment / parts	13,1	12,6	9,3	11,5	35,4
Engines	31,1	32,5	29,9	49,1	32,0
Catalytic converters	12,2	24,8	16,4	20,6	28,8
Ignition / starting equipment	28,8	22,8	18,8	22,9	27,6
Shock absorbers	16,6	13,4	10,0	15,9	20,4
Gaskets	10,2	10,4	8,3	12,5	19,5
Clutches / shaft couplings	10,8	13,8	10,5	13,9	18,8
Brake parts	18,0	17,4	12,2	17,1	16,2
Gear boxes	9,1	7,4	11,9	11,9	15,6
Axles	8,5	14,6	12,6	16,4	15,2
Body parts / panels	5,0	8,1	5,9	16,2	11,3
Alarm systems	5,7	11,8	9,3	11,6	9,6
Radiators / parts	4,7	4,3	5,4	8,0	9,5
Road wheels / parts	3,7	5,9	5,2	6,4	8,6
Steering wheels / columns / boxes	3,4	3,6	2,6	4,9	7,8
Springs	6,1	6,1	2,0	4,5	6,1
Air conditioners	4,3	2,3	2,6	2,6	5,5
Jacks	3,6	3,4	3,6	6,3	5,5
Seats	2,1	1,3	5,7	4,0	5,1
Automotive glass	1,7	2,2	1,0	1,0	4,0
Wiring harnesses	1,7	1,5	0,9	1,6	2,9
Silencers / exhausts	1,1	1,2	1,0	1,6	1,6
Stitched leather seats / parts	2,5	2,7	1,2	0,4	0,7
Seatbelts	0,3	0,5	0,4	0,6	0,6
Car radios	0,2	0,1	0,1	0,9	0,2

## 13. ZAMBIA (Right-hand drive)

Zambia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>2 905,6</b>	<b>3 359,9</b>	<b>2 974,2</b>	<b>2 664,1</b>	<b>3 374,5</b>
Light vehicles	875,9	1 132,1	878,1	854,6	1 054,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Zambia	Isuzu D-Max, KB Nissan Hardbody, NP200, NP300 Toyota Corolla, Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	447,5	606,8	498,4	396,7	580,1
2017 – 2021 high volume heavy commercial vehicle exports to Zambia	Volvo FH				
Other components	688,1	657,1	729,0	557,8	844,8
Transmission shafts / cranks	70,5	84,5	85,3	95,2	127,4
Engine parts	114,9	110,0	116,7	97,1	116,7
Tyres	143,4	121,7	94,1	115,7	106,6
Batteries	66,1	74,6	81,7	85,8	84,0
Engines	206,4	189,8	140,7	137,7	70,8
Filters	44,8	50,4	41,6	45,2	47,5
Gear boxes	8,2	8,1	22,6	10,2	43,8
Gauges / instruments / parts	36,0	54,3	60,3	43,2	41,2
Brake parts	20,9	20,4	20,5	21,8	30,8
Gaskets	12,1	12,0	12,6	20,7	30,4
Catalytic converters	13,7	22,0	30,8	27,9	25,1
Axles	11,9	45,1	7,0	12,9	25,0
Automotive tooling	33,9	47,3	28,6	22,7	22,8
Ignition / starting equipment	19,1	21,5	25,5	39,2	16,7
Shock absorbers	5,4	5,7	6,0	7,6	12,6
Lighting equipment / parts	9,5	11,9	12,7	8,7	12,5
Wiring harnesses	5,1	7,5	5,9	6,7	12,4
Road wheels / parts	10,5	9,3	10,2	8,1	10,8
Clutches / shaft couplings	10,2	9,4	10,7	9,6	10,1
Alarm systems	3,5	4,6	10,6	4,8	8,9
Radiators / parts	10,2	16,8	12,3	9,0	7,8
Springs	2,9	3,0	3,5	2,9	6,8
Jacks	4,9	3,4	3,0	3,4	4,3
Body parts / panels	6,3	13,9	7,1	3,5	3,7
Seats	2,5	2,6	2,9	2,8	3,4
Steering wheels / columns / boxes	3,0	2,5	1,7	2,5	3,0
Automotive glass	3,6	3,5	4,4	3,1	2,9
Stitched leather seats / parts	0,6	0,6	1,4	0,8	2,6
Air conditioners	5,2	4,1	5,5	3,0	1,8
Silencers / exhausts	2,4	1,6	1,3	1,4	1,6
Seatbelts	0,6	0,6	0,5	1,1	0,6
Car radios	5,0	1,3	0,8	0,3	0,5

**14. THAILAND (Right-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 1 685 705 units) (Vehicle sales 2021 – 748 580 units)**

Thailand	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>2 166,0</b>	<b>2 400,2</b>	<b>2 765,0</b>	<b>1 885,6</b>	<b>2 627,3</b>
Light vehicles	6,9	8,4	33,4	7,1	5,2
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,4	2,6	1,3	4,4
Other components	604,1	767,5	1 282,4	578,8	894,4
Catalytic converters	742,9	835,1	747,4	684,8	1 001,3
Engine parts	689,2	661,5	556,0	457,8	574,7
Transmission shafts / cranks	68,6	81,0	126,1	61,0	69,9
<b>Automotive tooling</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>10,8</b>	<b>24,6</b>
<b>Tyres</b>	<b>2,4</b>	<b>9,2</b>	<b>0,7</b>	<b>12,5</b>	<b>22,5</b>
Clutches / shaft couplings	4,8	5,9	5,5	5,2	7,6
<b>Road wheels / parts</b>	<b>1,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>6,4</b>
Shock absorbers	2,8	9,5	4,0	3,4	2,8
<b>Lighting equipment / parts</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>2,7</b>
Gear boxes	16,1	1,6	0,1	45,5	2,6
<b>Wiring harnesses</b>	<b>0,7</b>	<b>1,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>1,7</b>
<b>Stitched leather seats / parts</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>
<b>Ignition / starting equipment</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>
Gaskets	0,7	0,8	0,5	0,3	0,8
<b>Car radios</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>7,5</b>	<b>0,7</b>
<b>Automotive glass</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>
Axles	0,3	1,7	0,1	0,3	0,5
<b>Filters</b>	<b>0,1</b>	<b>7,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>
<b>Steering wheels / columns / boxes</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>
Gauges / instruments / parts	0,8	0,1	1,3	0,5	0,2
<b>Alarm systems</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>
<b>Air conditioners</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
<b>Seats</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
Silencers / exhausts	8,1	0,8	0,9	0,8	0,1
<b>Springs</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
Body parts / panels	0,1	0,7	0,2	0,2	0,1
Seatbelts	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
Brake parts	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0
Radiators / parts	0,1	0,1	0,1	3,4	0,0
Engines	14,7	0,1	0,0	0,2	0,0
Batteries	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0



## 15. MOZAMBIQUE (Right-hand drive)

Mozambique	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 973,6</b>	<b>2 519,2</b>	<b>2 563,7</b>	<b>2 396,1</b>	<b>2 567,2</b>
Light vehicles	378,3	546,4	747,2	489,1	565,1
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Mozambique	Isuzu D-Max, KB Nissan Hardbody, NP300 Toyota Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	501,6	613,3	566,9	631,7	676,4
2017 – 2021 high volume heavy commercial vehicle exports to Mozambique	Mercedes Sprinter Volvo FH, FM VW Volksbus				
Other components	434,1	564,9	581,2	689,2	570,6
Engines	83,4	111,0	65,5	47,9	155,3
Engine parts	76,7	122,7	67,1	62,3	90,5
Tyres	87,0	84,3	69,1	43,6	63,2
Gauges / instruments / parts	26,5	37,2	50,8	60,9	60,1
Transmission shafts / cranks	67,4	77,8	60,8	91,6	58,1
Filters	30,6	33,7	50,1	40,2	53,9
Automotive tooling	56,0	33,5	37,2	25,3	35,2
Batteries	90,0	88,1	31,1	26,9	34,7
Gaskets	10,4	12,6	19,5	24,1	23,8
Brake parts	13,5	12,8	18,9	19,5	23,3
Catalytic converters	11,0	19,3	16,4	17,3	22,3
Ignition / starting equipment	14,0	12,9	22,5	15,9	18,3
Clutches / shaft couplings	8,3	7,1	9,8	15,8	16,7
Axles	18,2	44,4	46,4	2,1	14,8
Gear boxes	11,6	16,3	24,5	13,8	11,5
Lighting equipment / parts	8,4	6,7	8,5	9,0	11,1
Road wheels / parts	4,9	3,2	7,6	3,5	8,0
Radiators / parts	7,1	9,8	5,3	23,4	7,0
Shock absorbers	4,6	8,0	6,5	5,2	6,5
Body parts / panels	6,3	24,1	8,5	4,5	5,8
Alarm systems	3,4	5,5	9,8	3,7	5,1
Jacks	1,9	2,9	3,3	2,2	4,8
Automotive glass	3,3	4,1	5,3	4,0	4,1
Springs	1,4	2,5	3,1	8,5	3,9
Steering wheels / columns / boxes	1,8	1,2	2,0	2,2	3,4
Wiring harnesses	3,7	4,7	6,9	5,5	3,2
Silencers / exhausts	1,1	2,6	1,3	1,4	2,6
Air conditioners	3,9	2,5	7,3	2,2	2,5
Seats	1,3	1,4	2,0	1,2	2,5
Stitched leather seats / parts	1,0	1,2	0,8	1,6	1,7
Seatbelts	0,4	0,3	0,6	0,4	0,6
Car radios	0,3	0,1	0,2	0,5	0,5

## 16. CAPE VERDE ISLANDS (Left-hand drive)

Cape Verde Islands	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>101,6</b>	<b>223,8</b>	<b>570,9</b>	<b>968,2</b>	<b>1 727,4</b>
<b>Light vehicles</b>	101,6	223,5	570,9	968,1	1 727,4
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to the Cape Verde Islands	Ford Ranger Isuzu D-Max, KB				
Other components	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Engine parts	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0



**17. eSWATINI (formerly SWAZILAND) (Right-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2020 – 1 377 units)**

eSwatini (formerly Swaziland)	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 375,8</b>	<b>1 295,5</b>	<b>1 539,1</b>	<b>1 295,2</b>	<b>1 660,2</b>
Light vehicles	562,1	459,4	549,6	388,5	534,8
	Similar sales as in South Africa, part of SACU				
Medium / Heavy vehicles	189,4	210,1	278,4	240,5	394,9
Other components	273,4	259,3	310,2	287,6	337,0
Tyres	126,9	131,6	127,5	120,6	107,8
Engine parts	32,3	35,6	44,9	42,6	39,1
Batteries	4,1	7,7	14,3	21,5	34,8
Brake parts	27,5	29,7	30,1	28,5	27,9
Transmission shafts / cranks	17,0	18,1	22,9	19,9	20,0
Gauges / instruments / parts	10,5	12,2	14,6	13,3	18,1
Filters	11,6	13,0	16,0	16,1	16,5
Ignition / starting equipment	16,6	18,2	18,8	17,5	15,9
Body parts / panels	9,2	10,1	8,7	10,1	14,6
Automotive tooling	5,2	7,4	7,4	8,4	13,2
Clutches / shaft couplings	13,9	14,6	15,9	13,9	13,0
Automotive glass	8,2	8,4	8,5	8,5	10,4
Radiators / parts	7,8	7,2	9,7	8,8	8,5
Gaskets	11,4	8,9	9,7	7,6	7,9
Shock absorbers	8,2	6,8	8,0	6,6	6,9
Catalytic converters	2,7	3,7	4,0	3,0	6,1
Engines	7,4	5,5	9,3	5,8	4,9
Lighting equipment / parts	4,4	4,3	4,6	4,2	4,3
Gear boxes	3,9	3,4	4,9	4,1	4,3
Alarm systems	2,4	2,6	2,7	2,1	3,6
Steering wheels / columns / boxes	2,0	3,1	2,2	2,0	2,6
Air conditioners	2,0	2,4	2,2	1,9	2,2
Car radios	1,1	1,0	1,5	1,5	1,9
Axles	1,8	1,5	2,3	2,0	1,5
Springs	1,0	1,1	2,0	1,4	1,4
Jacks	0,7	1,0	1,1	1,0	1,2
Wiring harnesses	1,4	1,0	1,2	1,1	1,1
Road wheels / parts	5,9	3,6	2,6	2,2	1,0
Stitched leather seats / parts	0,7	0,3	0,4	0,3	1,0
Silencers / exhausts	1,2	1,0	1,3	1,0	0,9
Seats	0,9	1,2	1,4	0,7	0,7
Seatbelts	0,4	0,2	0,2	0,3	0,3



**18. TURKEY (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 1 276 140 units) (Vehicle sales 2021 – 772 722 units)**

Turkey	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>736,1</b>	<b>747,9</b>	<b>626,8</b>	<b>1 105,0</b>	<b>1 642,1</b>
<b>Light vehicles</b>	14,4	117,0	82,0	138,7	71,3
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Turkey	BMW X3 Ford Ranger VW Polo				
Medium / Heavy vehicles	0,0	2,6	1,1	0,8	0,0
<b>Other components</b>	<b>4,8</b>	<b>4,4</b>	<b>17,5</b>	<b>14,9</b>	<b>23,1</b>
<b>Catalytic converters</b>	<b>642,7</b>	<b>544,1</b>	<b>462,1</b>	<b>849,1</b>	<b>1 482,9</b>
Silencers / exhausts	34,2	31,1	37,2	39,2	30,4
<b>Tyres</b>	<b>0,0</b>	<b>14,6</b>	<b>4,6</b>	<b>2,2</b>	<b>18,6</b>
<b>Batteries</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>25,8</b>	<b>2,7</b>
Engine parts	2,5	0,9	0,9	1,9	2,7
<b>Gear boxes</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,9</b>
Automotive tooling	1,3	1,1	3,2	1,5	1,9
<b>Gauges / instruments / parts</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>1,5</b>
<b>Steering wheels / columns / boxes</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>
<b>Engines</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>
Radiators / parts	32,7	26,5	8,9	3,0	1,2
<b>Transmission shafts / cranks</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>7,2</b>	<b>26,6</b>	<b>0,6</b>
<b>Clutches / shaft couplings</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>
Gaskets	1,2	0,1	0,1	0,0	0,1
Seats	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,3	3,2	0,8	0,5	0,0
Shock absorbers	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Springs	1,7	0,3	0,0	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0



**19. TAIWAN (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 265 320 units) (Vehicle sales 2021 – 422 000 units)**

Taiwan	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 110,5</b>	<b>1 221,8</b>	<b>897,7</b>	<b>894,2</b>	<b>1 623,8</b>
Light vehicles	1 097,7	1 207,6	863,6	761,5	1 438,4
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Taiwan	BMW 3-Series, X3 Ford Ranger VW Polo				
Other components	0,8	1,6	0,7	1,6	4,6
Catalytic converters	9,9	7,9	28,0	122,5	171,6
Tyres	0,1	2,5	2,7	7,5	7,7
Lighting equipment / parts	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Automotive glass	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2
Silencers / exhausts	0,6	0,3	1,0	0,0	0,2
Engine parts	0,1	0,4	0,1	0,1	0,2
Automotive tooling	0,4	0,2	1,1	0,4	0,2
Body parts / panels	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Stitched leather seats / parts	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0
Filters	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0
Gaskets	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Car radios	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0



## 20. DEMOCRATIC REPUBLIC OF CONGO (DRC) (Left-hand drive)

Democratic Republic of Congo	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 027,6</b>	<b>1 295,2</b>	<b>1 232,6</b>	<b>1 108,9</b>	<b>1 516,8</b>
Light vehicles	136,3	57,3	71,5	38,7	66,9
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to the Democratic Republic of Congo	Ford Ranger Isuzu D-Max, KB Nissan NP300				
Medium / Heavy vehicles	45,1	41,6	49,9	34,2	41,6
Other components	370,0	608,3	544,4	594,0	733,3
Transmission shafts / cranks	81,2	104,2	97,1	85,6	176,9
Gauges / instruments / parts	118,7	107,0	84,4	87,4	133,5
Engine parts	66,1	65,6	74,0	62,2	68,6
Engines	35,0	56,7	73,3	45,6	59,5
Gear boxes	4,2	26,6	29,0	12,5	27,1
Automotive tooling	14,0	37,4	21,8	10,4	26,5
Tyres	33,7	30,4	22,8	22,5	24,0
Batteries	12,7	13,3	13,2	9,9	20,9
Gaskets	18,9	17,2	10,8	13,3	20,8
Catalytic converters	18,5	24,3	30,2	27,8	20,4
Ignition / starting equipment	9,8	9,2	12,3	8,6	13,9
Axles	8,8	14,7	6,6	5,1	13,8
Brake parts	6,4	7,0	12,3	4,1	10,4
Road wheels / parts	2,3	6,1	11,1	2,8	5,8
Filters	3,3	8,9	6,0	3,0	5,5
Clutches / shaft couplings	2,8	4,7	5,4	3,7	5,4
Shock absorbers	4,2	9,1	6,4	4,4	5,3
Lighting equipment / parts	5,9	7,6	6,8	4,3	4,9
Radiators / parts	4,2	9,3	8,3	3,9	4,6
Alarm systems	2,4	5,7	2,5	3,7	3,4
Seats	1,8	2,1	2,2	1,8	3,3
Jacks	1,0	1,4	2,6	2,1	3,3
Air conditioners	1,6	1,0	0,3	1,2	2,8
Wiring harnesses	5,7	3,9	3,3	2,5	2,7
Steering wheels / columns / boxes	3,4	1,1	2,0	1,2	2,6
Springs	1,7	1,8	1,9	1,9	2,6
Body parts / panels	4,4	7,4	15,7	5,8	1,9
Automotive glass	1,2	1,5	1,5	1,7	1,6
Silencers / exhausts	0,5	1,3	1,4	1,1	1,5
Stitched leather seats / parts	0,3	0,4	0,8	0,9	0,9
Seatbelts	0,8	0,6	0,2	0,3	0,6
Car radios	0,6	0,4	0,7	0,1	0,0



**21. HUNGARY (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 394 302 units) (Vehicle sales 2021 – 150 387 units)**

Hungary	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>804,3</b>	<b>881,7</b>	<b>1 112,2</b>	<b>1 183,0</b>	<b>1 452,5</b>
<b>Light vehicles</b>	561,5	467,2	759,1	846,9	1 331,0
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Hungary	Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo				
<b>Other components</b>	7,9	26,9	31,3	16,1	55,1
<b>Transmission shafts / cranks</b>	2,7	36,8	42,8	45,2	60,1
<b>Engine parts</b>	0,3	1,5	2,3	2,5	3,3
Catalytic converters	221,2	343,6	268,4	260,6	1,3
Brake parts	1,6	1,1	3,2	3,7	0,4
<b>Gauges / instruments / parts</b>	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3
<b>Air conditioners</b>	0,0	0,0	0,0	5,5	0,3
<b>Alarm systems</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Gaskets	0,5	0,6	2,3	1,4	0,1
<b>Axles</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Steering wheels / columns / boxes</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Automotive tooling</b>	0,0	0,4	0,0	0,3	0,1
<b>Wiring harnesses</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Clutches / shaft couplings	0,0	0,0	2,4	0,5	0,0
Springs	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Gear boxes	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Radiators / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Seats	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0
Stitched leather seats / parts	8,2	3,3	0,0	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0



**22. SOUTH KOREA (Left-hand drive)**  
**Vehicle production 2021 – 3 462 404 units) (Vehicle sales 2021 – 1 734 581 units)**

South Korea	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>2 403,4</b>	<b>3 492,7</b>	<b>2 841,3</b>	<b>1 918,0</b>	<b>1 437,6</b>
Light vehicles	1 875,8	2 900,5	2 437,2	1 264,0	1 056,9
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to South Korea	Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class				
Other components	15,6	13,5	7,8	21,1	12,0
Catalytic converters	460,4	454,3	306,7	513,7	256,4
<b>Engine parts</b>	<b>1,8</b>	<b>10,8</b>	<b>16,3</b>	<b>47,6</b>	<b>68,5</b>
Silencers / exhausts	32,5	40,0	35,0	23,1	24,1
Radiators / parts	14,9	13,5	6,5	8,3	9,9
<b>Automotive tooling</b>	<b>0,6</b>	<b>37,5</b>	<b>20,1</b>	<b>28,5</b>	<b>8,5</b>
Tyres	1,2	1,2	2,8	1,7	1,1
<b>Stitched leather seats / parts</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
Gauges / instruments / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Transmission shafts / cranks	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
Filters	0,0	20,2	8,7	9,8	0,0
Axles	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Engines	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0
Ignition / starting equipment	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0



**23. INDIA (Right-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 4 399 112 units) (Vehicle sales 2021 – 3 759 398 units)**

India	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 938,4</b>	<b>1 507,5</b>	<b>1 597,7</b>	<b>960,7</b>	<b>1 389,9</b>
Light vehicles	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	1,1	0,0	3,9
Other components	42,8	53,3	51,4	52,2	32,4
Engines	1 539,7	1 100,1	1 210,4	560,4	686,2
Catalytic converters	186,4	248,5	216,1	300,0	592,7
Radiators / parts	23,0	22,0	20,5	13,9	21,9
Automotive tooling	8,1	21,0	53,4	4,5	15,2
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
Road wheels / parts	100,1	37,3	27,3	4,2	7,6
Transmission shafts / cranks	3,9	3,4	5,1	18,4	6,0
Engine parts	1,0	2,4	4,5	1,7	5,8
Seats	0,1	0,0	0,0	0,0	2,6
Clutches / shaft couplings	8,4	7,4	3,7	3,8	1,8
Tyres	1,1	1,7	1,4	0,0	1,8
Silencers / exhausts	0,6	1,4	0,7	0,4	1,4
Shock absorbers	0,0	0,0	0,0	0,3	1,1
Axles	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6
Gauges / instruments / parts	0,4	5,2	0,2	0,1	0,4
Alarm systems	0,4	0,0	0,2	0,1	0,2
Body parts / panels	18,9	0,4	0,2	0,2	0,1
Wiring harnesses	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
Gaskets	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Springs	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0
Ignition / starting equipment	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Gear boxes	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0
Air conditioners	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Car radios	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Jacks	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Filters	0,1	3,2	0,4	0,0	0,0



**24. ARGENTINA (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 434 753 units) (Vehicle sales 2021 – 370 283 units)**

Argentina	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 203,9</b>	<b>1 318,0</b>	<b>988,4</b>	<b>948,8</b>	<b>1 362,5</b>
Light vehicles	201,3	273,0	85,9	55,1	10,2
Other components	357,8	331,6	260,9	228,6	452,5
Catalytic converters	210,0	240,5	220,5	259,6	381,6
Engine parts	284,2	313,8	311,7	286,9	344,4
Road wheels / parts	89,3	113,9	69,5	73,7	113,5
Transmission shafts / cranks	42,7	39,6	35,7	37,8	44,5
Stitched leather seats / parts	0,3	0,5	0,3	0,3	7,6
Silencers / exhausts	5,2	3,1	2,2	1,5	4,8
Automotive tooling	0,0	0,3	0,0	1,4	2,0
Body parts / panels	0,1	0,1	0,1	0,6	0,6
Axles	0,1	0,1	0,0	0,9	0,4
Gaskets	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
Wiring harnesses	0,2	0,0	0,3	0,1	0,2
Gauges / instruments / parts	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1
Ignition / starting equipment	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Filters	3,4	0,1	0,2	0,0	0,0
Gear boxes	0,0	0,1	0,0	1,9	0,0
Brake parts	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Engines	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Radiators / parts	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0



**25. MEXICO (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 3 145 653 units) (Vehicle sales 2021 – 1 046 705 units)**

Mexico	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>278,7</b>	<b>1 409,2</b>	<b>1 625,6</b>	<b>1 985,4</b>	<b>1 330,9</b>
<b>Light vehicles</b>	0,8	985,3	1 018,1	1 119,0	913,6
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Mexico	BMW X3 Ford Ranger				
Other components	28,6	24,1	14,3	14,7	14,5
Catalytic converters	52,1	125,0	454,5	608,2	260,9
Silencers / exhausts	1,5	6,4	26,3	41,5	47,9
Tyres	1,2	4,6	8,3	71,7	32,5
Automotive tooling	51,4	73,1	38,7	43,6	25,9
Clutches / shaft couplings	13,2	14,1	9,2	23,1	21,6
Engine parts	0,2	0,4	5,5	11,3	5,8
Radiators / parts	115,2	171,9	31,0	2,6	4,4
Axles	0,0	0,1	0,0	0,0	1,6
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,3	0,5	1,0
Shock absorbers	0,4	1,2	0,3	43,9	0,5
Body parts / panels	0,0	0,1	0,1	0,0	0,4
Automotive glass	0,0	0,0	0,3	0,2	0,1
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Springs	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Road wheels / parts	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	2,7	9,3	3,0	0,0
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0
Transmission shafts / cranks	1,5	0,0	0,5	1,4	0,0
Ignition / starting equipment	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Gear boxes	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Brake parts	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Engines	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Filters	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0



## 26. KENYA (Right-hand drive)

Kenya	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>985,8</b>	<b>1 152,7</b>	<b>1 206,1</b>	<b>1 119,9</b>	<b>1 246,7</b>
Light vehicles	786,1	932,2	939,0	853,7	1 018,2
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Kenya	Isuzu D-Max, KB Ford Everest, Ranger Nissan Hardbody, NP300 Toyota Corolla, Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	27,6	26,1	13,9	40,3	32,2
2017 – 2021 high volume heavy commercial vehicle exports to Kenya	MAN TGS				
Other components	60,7	74,1	78,0	76,8	63,6
Tyres	35,3	56,6	83,6	79,9	63,0
Engine parts	11,3	14,3	18,2	13,4	11,9
Filters	5,8	4,8	5,0	5,1	9,1
Gauges / instruments / parts	9,4	10,7	5,4	9,7	7,6
Automotive tooling	10,8	9,7	31,8	5,3	7,0
Transmission shafts / cranks	7,1	3,6	4,9	4,3	6,7
Brake parts	4,5	2,5	3,7	4,1	4,9
Lighting equipment / parts	2,4	2,0	2,6	2,3	2,6
Clutches / shaft couplings	2,0	2,1	3,0	1,7	2,6
<b>Engines</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>2,3</b>
Ignition / starting equipment	1,9	2,1	1,8	2,0	2,2
Catalytic converters	1,5	1,2	1,4	7,0	1,6
Alarm systems	2,1	0,7	1,3	0,6	1,3
Body parts / panels	1,3	1,1	1,3	2,7	1,3
Automotive glass	0,7	0,9	1,0	0,9	1,1
Gaskets	1,2	2,1	0,8	2,4	1,1
<b>Shock absorbers</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>
Radiators / parts	8,6	1,3	1,3	0,9	0,9
<b>Steering wheels / columns / boxes</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>
<b>Road wheels / parts</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>
Air conditioners	0,4	0,1	0,5	0,0	0,6
Gear boxes	0,7	0,7	2,4	0,4	0,5
Batteries	0,5	0,3	0,2	1,1	0,4
Axles	0,6	0,5	1,0	0,4	0,3
<b>Silencers / exhausts</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
Jacks	0,7	0,1	0,2	1,6	0,2
<b>Seats</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
Wiring harnesses	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
Stitched leather seats / parts	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Seatbelts</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
Car radios	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Springs	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1

**27. CHINA (Left-hand drive)**  
 (Vehicle production 2021 – 26 082 220 units) (Vehicle sales 2021 – 26 274 820 units)

China	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>298,1</b>	<b>263,0</b>	<b>848,7</b>	<b>421,4</b>	<b>1 246,3</b>
Light vehicles	21,5	8,7	218,2	31,0	343,3
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to China	BMW 3-Series, X3 Ford Ranger VW Polo				
Medium / Heavy vehicles	0,4	2,9	0,0	0,0	0,0
Other components	63,8	30,8	385,3	150,6	287,2
Engine parts	8,4	7,6	5,5	4,0	291,6
Radiators / parts	117,2	94,7	72,7	83,9	85,9
Gauges / instruments / parts	18,0	4,1	7,5	3,1	69,6
Transmission shafts / cranks	8,4	6,3	7,9	25,0	66,9
Automotive tooling	11,1	56,0	68,3	23,9	27,0
Clutches / shaft couplings	34,4	39,1	46,7	23,6	26,8
Tyres	3,3	7,5	27,1	63,6	24,9
Shock absorbers	0,0	0,0	0,1	0,0	9,0
Silencers / exhausts	2,9	1,4	0,6	1,5	4,7
Engines	0,0	0,0	0,4	0,7	4,3
Wiring harnesses	0,3	0,0	0,1	0,3	2,0
Catalytic converters	3,8	0,2	0,6	0,3	1,3
Lighting equipment / parts	0,3	0,1	0,3	0,1	0,4
Brake parts	0,2	1,0	0,1	0,0	0,4
Springs	0,3	0,6	3,9	6,7	0,3
Body parts / panels	0,2	0,0	1,6	0,3	0,2
Gaskets	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Ignition / starting equipment	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1
Seats	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Gear boxes	0,0	0,8	0,6	0,0	0,1
Alarm systems	0,1	0,0	0,9	1,6	0,1
Jacks	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
Stitched leather seats / parts	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Steering wheels / columns / boxes	2,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Filters	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Seatbelts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Road wheels / parts	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0
Axles	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0



**28. LESOTHO (Right-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2021 – 497 units)**

Lesotho	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 552,7</b>	<b>1 076,6</b>	<b>1 068,0</b>	<b>898,0</b>	<b>1 115,0</b>
Light vehicles	443,5	474,9	468,9	301,7	355,9
Similar sales as in South Africa, part of SACU					
Medium / Heavy vehicles	124,8	161,3	155,0	100,5	179,7
Other components	809,2	194,0	196,1	203,5	264,5
Tyres	71,7	72,4	90,7	93,0	81,6
Transmission shafts / cranks	13,8	39,6	36,7	41,1	49,3
Batteries	6,5	9,9	12,6	13,0	21,0
Brake parts	9,8	16,9	14,0	12,7	13,4
Filters	4,1	6,9	7,6	9,5	12,8
Engine parts	6,9	8,1	11,0	7,3	10,1
Gauges / instruments / parts	3,5	9,5	5,3	4,3	10,0
Gear boxes	0,6	0,9	1,6	2,5	9,8
Automotive tooling	7,2	11,4	11,4	12,2	8,8
Radiators / parts	1,7	2,4	4,5	3,1	7,5
Ignition / starting equipment	4,4	6,8	7,2	5,2	7,2
Shock absorbers	6,1	8,6	7,2	5,4	6,3
Axles	0,3	0,6	3,8	2,0	5,9
Clutches / shaft couplings	2,6	5,7	5,0	4,5	5,1
Steering wheels / columns / boxes	2,2	3,4	3,5	3,6	4,3
Automotive glass	3,1	3,8	2,9	3,3	4,0
Alarm systems	4,9	2,0	1,6	3,4	3,1
Lighting equipment / parts	1,0	2,0	1,9	2,7	2,8
Gaskets	1,6	3,1	2,5	3,0	2,7
Catalytic converters	0,4	1,6	1,1	1,2	2,5
Body parts / panels	2,6	3,1	3,1	37,6	2,4
Engines	9,3	20,7	4,3	15,1	2,4
Stitched leather seats / parts	5,4	1,5	2,4	1,7	2,4
Air conditioners	1,0	0,6	1,3	0,4	1,7
Jacks	0,4	0,4	0,7	0,8	0,9
Road wheels / parts	1,3	1,9	0,5	0,6	0,9
Car radios	0,4	0,4	0,6	0,8	0,6
Wiring harnesses	0,9	0,7	0,6	0,5	0,6
Seats	0,4	0,7	0,6	0,4	0,4
Silencers / exhausts	1,2	0,6	0,5	0,2	0,4
Springs	0,2	0,2	0,2	0,5	0,4
Seatbelts	0,0	0,2	0,2	0,1	0,1



**29. NETHERLANDS (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 105 458 units) (Vehicle sales 2021 – 405 061 units)**

Netherlands	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>528,2</b>	<b>921,4</b>	<b>595,0</b>	<b>819,0</b>	<b>1 078,1</b>
<b>Light vehicles</b>	65,1	130,1	138,9	121,3	206,2
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to the Netherlands	BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,3	0,0	0,8	3,3
Other components	57,2	39,6	69,6	322,5	84,8
Catalytic converters	71,2	437,0	86,1	42,3	486,0
Tyres	122,2	192,5	155,5	217,1	228,8
Automotive tooling	72,6	4,6	5,4	10,6	14,0
Engine parts	9,5	6,6	8,3	19,1	10,8
Ignition / starting equipment	13,0	8,8	12,6	15,8	8,5
Transmission shafts / cranks	30,8	31,4	49,6	28,4	8,3
Filters	0,0	0,9	0,1	0,5	7,6
Silencers / exhausts	0,6	4,8	6,6	7,5	6,9
Gauges / instruments / parts	4,7	4,2	4,5	2,0	4,3
Road wheels / parts	3,4	1,3	0,0	1,0	1,8
Body parts / panels	0,5	0,2	0,5	4,8	1,4
Springs	0,4	1,6	1,5	0,1	1,0
Alarm systems	0,8	1,3	2,7	0,1	0,9
Gaskets	0,3	0,1	1,0	1,3	0,7
Radiators / parts	59,5	37,8	47,7	7,4	0,7
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Air conditioners	2,1	2,9	0,2	0,0	0,4
Stitched leather seats / parts	0,2	5,0	0,3	0,3	0,3
Axles	1,0	1,9	1,6	12,2	0,3
Gear boxes	0,1	0,2	0,0	0,3	0,2
Lighting equipment / parts	0,2	1,1	0,2	0,2	0,1
Batteries	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Automotive glass	12,0	6,4	0,1	0,1	0,1
Shock absorbers	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0
Brake parts	0,1	0,2	0,9	0,2	0,0
Wiring harnesses	0,2	0,2	0,3	0,1	0,0
Clutches / shaft couplings	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0
Engines	0,1	0,1	0,2	0,8	0,0
Seats	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0



## 30. GHANA (Left-hand drive)

Ghana	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>988,1</b>	<b>857,0</b>	<b>936,4</b>	<b>1 041,3</b>	<b>977,4</b>
Light vehicles	785,6	565,8	730,2	858,5	702,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Ghana	Ford Ranger Isuzu D-Max, KB Nissan Hardbody, Navara Toyota Corolla, Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	3,6	5,3	0,0
Other components	102,6	168,7	88,3	105,1	169,9
Tyres	15,4	44,4	14,9	8,9	18,3
Engine parts	11,2	11,3	32,8	11,2	16,0
Gauges / instruments / parts	13,7	15,7	14,9	12,3	14,4
Transmission shafts / cranks	15,6	12,9	16,1	9,7	12,1
Automotive tooling	13,1	4,9	6,5	4,1	8,1
Filters	7,5	4,6	4,2	3,8	6,7
Catalytic converters	1,9	5,5	3,8	2,6	6,1
Alarm systems	2,1	1,7	3,0	1,6	3,7
Brake parts	7,3	2,4	3,0	2,1	3,1
Clutches / shaft couplings	0,3	0,3	1,6	1,8	2,4
Gaskets	2,9	2,0	1,6	1,2	1,9
Ignition / starting equipment	0,2	1,1	1,4	1,9	1,8
Lighting equipment / parts	1,4	6,2	1,7	4,0	1,7
Gear boxes	0,1	1,4	0,6	1,7	1,2
Jacks	0,3	1,8	0,3	1,0	1,1
Radiators / parts	0,7	0,4	1,7	0,8	1,0
Automotive glass	0,3	0,6	0,5	0,5	1,0
Body parts / panels	0,3	0,2	1,5	0,5	0,9
Shock absorbers	0,6	0,3	0,9	0,1	0,6
Road wheels / parts	0,3	1,1	0,1	0,4	0,6
Steering wheels / columns / boxes	0,4	0,4	0,2	0,2	0,5
Air conditioners	0,5	0,0	0,0	0,1	0,4
Batteries	0,1	0,3	0,1	0,2	0,4
Wiring harnesses	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2
Axles	0,2	0,7	0,1	0,3	0,2
Engines	2,7	1,2	1,9	0,9	0,2
Seats	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
Silencers / exhausts	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1
Springs	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
Seatbelts	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
Car radios	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0



## 31. TANZANIA (Right-hand drive)

Tanzania	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>565,8</b>	<b>621,7</b>	<b>673,1</b>	<b>614,6</b>	<b>829,7</b>
<b>Light vehicles</b>	177,7	346,8	315,6	273,2	438,4
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Tanzania	Ford Ranger Isuzu D-Max Mercedes-Benz C-Class Nissan Hardbody Toyota Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	142,7	72,5	113,9	78,2	77,2
2017 – 2021 high volume heavy commercial vehicle exports to Tanzania	FAW CA 33				
Other components	104,3	76,7	97,9	124,0	181,6
Tyres	32,2	41,3	57,1	47,7	52,6
Engine parts	20,9	13,0	12,9	12,9	14,6
Gauges / instruments / parts	17,4	10,0	11,3	19,9	10,7
Transmission shafts / cranks	16,5	19,5	19,3	14,3	10,0
Batteries	4,0	7,2	10,9	16,0	7,8
Automotive tooling	6,3	3,2	3,5	2,0	5,2
Filters	5,1	3,5	3,7	1,7	3,2
Catalytic converters	1,6	2,9	1,5	3,7	3,0
Engines	13,4	4,7	1,5	1,8	2,9
Alarm systems	2,8	1,2	1,6	2,0	2,8
<b>Brake parts</b>	1,3	0,9	3,2	1,6	2,7
Lighting equipment / parts	1,3	1,8	1,1	1,7	2,4
Gaskets	1,4	1,0	2,8	2,1	1,9
Ignition / starting equipment	2,0	2,0	3,1	1,8	1,8
Clutches / shaft couplings	1,1	1,0	0,8	0,7	1,4
Body parts / panels	3,4	2,0	1,4	1,1	1,3
<b>Jacks</b>	0,6	0,0	0,1	0,4	1,2
Axles	2,4	1,4	3,2	1,0	1,1
Automotive glass	1,1	1,3	1,2	0,8	1,0
<b>Steering wheels / columns / boxes</b>	0,3	0,1	0,8	0,5	0,9
Road wheels / parts	0,8	0,5	0,5	0,4	0,8
Radiators / parts	1,4	2,0	0,8	2,5	0,7
Springs	0,4	0,6	0,7	0,5	0,5
<b>Seats</b>	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4
Wiring harnesses	0,4	0,4	0,2	0,4	0,4
<b>Silencers / exhausts</b>	0,0	0,2	0,1	0,1	0,3
Gear boxes	1,5	1,5	0,4	0,8	0,3
Shock absorbers	0,7	0,4	0,8	0,3	0,2
<b>Air conditioners</b>	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1
Seatbelts	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Stitched leather seats / parts	0,6	1,0	0,2	0,0	0,1
Car radios	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0

**32. ITALY (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 795 856 units) (Vehicle sales 2021 – 1 664 483 units)**

Italy	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>479,8</b>	<b>507,6</b>	<b>431,1</b>	<b>530,0</b>	<b>768,2</b>
Light vehicles	382,6	372,8	331,5	432,9	640,3
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Italy	BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux VW Cross Polo, Polo				
Other components	37,8	51,0	47,1	45,8	60,1
Silencers / exhausts	5,3	9,1	8,3	9,3	20,4
Automotive glass	18,3	23,7	15,1	17,7	17,8
Engine parts	5,9	6,0	1,2	9,8	12,0
Gaskets	7,6	4,0	2,4	1,9	5,3
Transmission shafts / cranks	0,1	1,6	8,7	4,8	4,6
Automotive tooling	6,7	23,6	0,3	5,4	2,7
Tyres	3,1	3,7	2,7	0,5	1,9
Road wheels / parts	0,1	1,0	3,7	0,0	1,4
Gauges / instruments / parts	0,0	1,1	1,0	0,2	0,5
Gear boxes	0,2	0,6	0,8	0,2	0,4
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,1	0,4	0,2
Brake parts	1,1	0,2	6,7	0,1	0,2
Clutches / shaft couplings	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1
Catalytic converters	9,5	7,8	0,0	0,0	0,1
Shock absorbers	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Air conditioners	0,0	0,5	0,0	0,0	0,1
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Ignition / starting equipment	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	0,0	0,3	0,1	0,2	0,0
Body parts / panels	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Car radios	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Filters	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
Axles	0,4	0,1	0,2	0,2	0,0
Radiators / parts	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
Alarm systems	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Engines	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0

**33. UNITED ARAB EMIRATES (UAE) (Left-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2021 – 188 844 units)**

UAE	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>756,1</b>	<b>1 299,2</b>	<b>750,4</b>	<b>1 004,9</b>	<b>758,5</b>
Light vehicles	376,9	961,6	354,8	520,5	272,7
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to the UAE	Ford Ranger Isuzu D-Max Mercedes-Benz C-Class				
Medium / Heavy vehicles	5,0	0,0	132,5	151,7	13,4
Other components	101,2	76,6	57,4	130,3	291,3
Wiring harnesses	80,8	45,6	16,0	12,3	54,6
Tyres	75,4	62,1	90,7	54,8	40,8
Catalytic converters	0,0	0,1	0,1	10,2	20,5
Engine parts	9,2	6,7	8,1	15,3	15,3
Ignition / starting equipment	6,5	14,2	5,7	3,3	8,4
Engines	5,0	4,3	12,6	0,5	5,2
Lighting equipment / parts	1,1	0,7	0,4	6,3	5,1
Gauges / instruments / parts	19,1	22,2	32,6	12,8	3,9
Transmission shafts / cranks	5,0	1,6	1,5	3,2	3,3
Automotive glass	1,4	2,0	0,4	12,0	2,7
Filters	2,8	1,3	3,1	2,3	2,3
Seats	0,0	0,1	0,0	2,4	2,3
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,4	0,3	4,4	2,2
Gear boxes	4,2	1,2	1,8	7,7	2,1
Alarm systems	1,3	1,3	6,9	0,8	2,1
Shock absorbers	0,9	0,2	0,4	3,7	1,9
Batteries	2,2	1,5	2,1	1,9	1,8
Automotive tooling	10,4	52,7	2,2	0,7	1,3
Radiators / parts	0,0	0,6	0,2	1,1	1,2
Axles	0,4	4,3	1,2	16,4	0,7
Road wheels / parts	0,2	3,8	0,3	13,3	0,6
Brake parts	0,3	1,1	1,1	5,5	0,5
Body parts / panels	3,2	4,6	3,6	0,3	0,5
Jacks	0,3	0,2	0,3	3,2	0,4
Stitched leather seats / parts	1,0	2,2	0,1	0,3	0,4
Springs	1,5	1,5	0,6	0,4	0,4
Seatbelts	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3
Gaskets	0,5	0,2	0,4	0,1	0,3
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
Clutches / shaft couplings	39,5	0,7	0,0	0,0	0,0
Air conditioners	0,7	23,7	13,2	6,9	0,0

**34. BRAZIL (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 2 248 253 units) (Vehicle sales 2021 – 2 119 851 units)**

Brazil	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>148,3</b>	<b>188,1</b>	<b>234,6</b>	<b>223,0</b>	<b>715,5</b>
Light vehicles	0,8	3,0	6,1	1,2	13,0
Medium / Heavy vehicles	4,3	0,0	0,0	0,0	0,8
Other components	62,1	78,0	53,9	62,7	47,1
Catalytic converters	12,0	16,0	37,0	68,4	531,8
Radiators / parts	20,4	47,9	63,5	45,3	61,6
Automotive tooling	2,4	8,1	29,9	24,7	30,4
Silencers / exhausts	6,0	5,6	4,5	7,0	13,6
Clutches / shaft couplings	3,7	5,8	8,7	5,9	8,1
Tyres	2,7	2,4	10,7	1,8	5,3
Transmission shafts / cranks	11,7	0,2	0,3	0,4	1,3
Engine parts	0,4	0,8	3,6	2,7	1,1
Filters	1,6	0,8	1,3	0,6	0,4
Stitched leather seats / parts	0,5	1,3	0,9	0,4	0,1
Gauges / instruments / parts	9,3	12,8	12,4	0,2	0,1
Alarm systems	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1
Ignition / starting equipment	1,5	0,0	0,0	0,7	0,1
Road wheels / parts	0,4	0,0	0,1	0,2	0,1
Springs	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Body parts / panels	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Wiring harnesses	0,2	0,1	0,0	0,4	0,0
Shock absorbers	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Axles	5,9	4,9	1,0	0,2	0,0
Lighting equipment / parts	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Gaskets	0,1	0,2	0,2	0,2	0,0
Air conditioners	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Gear boxes	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0



**35. POLAND (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 439 421 units) (Vehicle sales 2021 – 554 613 units)**

Poland	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>596,1</b>	<b>519,2</b>	<b>607,0</b>	<b>529,2</b>	<b>698,8</b>
Light vehicles	279,5	210,0	317,4	307,1	489,2
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Poland	BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo				
Other components	121,1	102,3	42,4	32,3	40,6
Catalytic converters	1,9	3,3	54,2	87,0	91,9
Tyres	0,0	26,4	79,5	39,1	34,3
Radiators / parts	2,7	0,0	1,1	10,2	16,9
Wiring harnesses	2,6	3,1	3,7	4,9	10,2
Silencers / exhausts	30,7	19,4	13,0	7,0	4,6
Filters	3,4	5,1	2,4	3,5	3,2
Automotive glass	7,2	6,2	3,1	2,6	2,4
Lighting equipment / parts	2,0	8,8	7,1	0,4	1,8
Stitched leather seats / parts	125,1	133,5	75,0	31,1	1,8
Automotive tooling	19,2	0,2	1,8	0,1	1,0
Gauges / instruments / parts	0,0	0,8	3,8	0,0	0,3
Seats	0,0	0,0	0,9	3,3	0,2
Transmission shafts / cranks	0,2	0,2	0,9	0,6	0,2
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Engine parts	0,0	0,0	0,6	0,1	0,1
Alarm systems	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Axles	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Body parts / panels	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0



**36. AUSTRIA (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 136 700 units) (Vehicle sales 2021 – 306 176 units)**

Austria	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>196,1</b>	<b>186,7</b>	<b>534,6</b>	<b>228,3</b>	<b>655,9</b>
<b>Light vehicles</b>	185,8	177,4	186,4	213,0	541,0
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Austria	BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux VW Cross Polo, Polo				
Other components	5,5	3,5	2,0	7,9	6,0
Catalytic converters	0,0	4,8	345,3	0,3	84,0
Automotive tooling	0,6	0,0	0,0	1,0	21,1
Engine parts	0,0	0,1	0,5	1,5	3,5
Gauges / instruments / parts	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3
Wiring harnesses	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Gaskets	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Alarm systems	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0
Body parts / panels	1,1	0,0	0,0	0,7	0,0
Engines	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0
Radiators / parts	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0
Stitched leather seats / parts	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0



## 37. MALAWI (Right-hand drive)

Malawi	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>683,8</b>	<b>689,3</b>	<b>680,3</b>	<b>668,8</b>	<b>582,9</b>
Light vehicles	283,0	313,4	363,2	336,2	310,4
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Malawi	Isuzu D-Max Nissan Hardbody, NP300 Toyota Corolla, Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	143,1	123,2	91,4	96,5	68,7
2017 – 2021 high volume heavy commercial vehicle exports to Malawi	Hino 300 Series, 500 Series				
Other components	117,1	109,4	116,7	119,9	94,1
Tyres	52,5	54,2	34,8	44,5	38,7
Batteries	19,7	18,4	10,6	13,0	9,7
Engine parts	10,8	10,1	8,1	10,5	9,4
Filters	5,3	7,9	8,1	8,6	8,9
Transmission shafts / cranks	3,9	7,6	5,1	4,4	7,8
Alarm systems	3,9	4,5	3,5	4,4	4,8
Brake parts	4,9	5,1	4,3	5,5	3,9
Gauges / instruments / parts	4,3	7,3	7,8	3,3	3,5
Automotive tooling	8,4	2,6	5,8	2,6	3,3
Clutches / shaft couplings	2,8	4,2	4,4	3,3	3,0
Engines	4,6	2,9	1,9	1,6	2,6
Ignition / starting equipment	2,9	2,6	2,3	1,6	1,8
Lighting equipment / parts	1,6	1,4	1,0	1,7	1,5
Gaskets	1,7	1,6	1,5	1,8	1,5
Catalytic converters	2,5	2,1	1,1	0,9	1,4
Shock absorbers	1,1	0,8	0,9	0,7	0,8
Radiators / parts	1,2	2,0	1,4	2,5	0,8
Stitched leather seats / parts	1,2	0,3	0,3	0,1	0,7
Springs	0,4	0,7	0,7	0,6	0,7
Gear boxes	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6
Road wheels / parts	1,5	0,4	0,7	0,6	0,6
Body parts / panels	1,0	0,7	0,6	0,7	0,6
Automotive glass	0,6	0,6	0,9	0,7	0,6
Jacks	0,2	1,6	0,3	0,3	0,5
Steering wheels / columns / boxes	0,3	0,6	0,4	0,5	0,5
Seats	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4
Car radios	0,4	0,2	0,1	0,2	0,4
Axles	0,6	0,6	0,4	0,3	0,3
Air conditioners	0,6	0,5	0,6	0,1	0,2
Seatbelts	0,3	0,3	0,1	0,0	0,1
Silencers / exhausts	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Wiring harnesses	0,5	0,1	0,2	0,1	0,1

**38. SAUDI ARABIA (Left-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2021 – 556 569 units)**

Saudi Arabia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>195,9</b>	<b>331,6</b>	<b>722,1</b>	<b>537,1</b>	<b>515,2</b>
<b>Light vehicles</b>	168,0	248,6	668,4	515,9	364,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Saudi Arabia	BMW X3 Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0
<b>Other components</b>	<b>15,4</b>	<b>52,7</b>	<b>26,5</b>	<b>10,7</b>	<b>48,2</b>
Tyres	2,5	6,0	6,7	2,9	46,5
Automotive tooling	1,1	2,8	1,7	0,3	41,2
Transmission shafts / cranks	4,3	4,9	11,9	2,4	10,0
Catalytic converters	0,0	0,0	0,0	3,5	2,1
Gauges / instruments / parts	2,5	16,1	2,9	1,1	1,0
Engine parts	0,2	0,5	0,3	0,3	0,2
Gaskets	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
Engines	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Brake parts	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Jacks	1,3	0,0	0,1	0,0	0,0
Body parts / panels	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Seats	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0



**39. NORWAY (Left-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2021 – 217 572 units)**

Norway	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>418,9</b>	<b>211,0</b>	<b>411,6</b>	<b>391,6</b>	<b>500,7</b>
Light vehicles	410,5	205,8	394,0	384,7	489,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Norway	Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
Other components	6,6	4,1	7,5	3,7	10,0
Engine parts	0,2	0,8	0,5	2,8	0,9
Road wheels / parts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Body parts / panels	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Automotive tooling	0,2	0,0	9,5	0,0	0,1
Transmission shafts / cranks	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Gauges / instruments / parts	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Catalytic converters	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0



## 40. NIGERIA (Left-hand drive)

Nigeria	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>198,2</b>	<b>481,2</b>	<b>487,0</b>	<b>616,3</b>	<b>476,2</b>
<b>Light vehicles</b>	111,1	341,9	406,0	516,4	365,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Nigeria	Ford Ranger Nissan Hardbody Toyota Corolla, Fortuner, Hilux				
Other components	29,7	62,2	28,8	39,8	35,4
Automotive tooling	15,6	21,2	5,3	2,1	21,7
Engine parts	11,1	8,7	14,6	12,0	14,1
Transmission shafts / cranks	2,3	2,5	2,6	8,8	10,8
Gauges / instruments / parts	1,8	4,5	8,3	10,4	8,5
Tyres	7,0	27,0	6,9	9,2	7,2
Alarm systems	0,8	1,0	0,3	0,5	4,1
Engines	6,5	0,6	0,2	0,1	2,8
Road wheels / parts	0,1	0,0	0,1	0,0	2,0
Gaskets	2,4	1,3	0,5	4,0	1,3
Filters	5,2	5,3	2,2	0,6	0,6
Batteries	0,1	0,0	0,0	1,3	0,5
Catalytic converters	0,6	0,1	1,0	1,5	0,4
Ignition / starting equipment	1,7	0,2	1,8	0,5	0,2
Stitched leather seats / parts	0,1	0,0	0,7	0,0	0,2
Radiators / parts	0,9	0,1	0,0	0,2	0,1
Jacks	0,0	1,0	0,0	2,4	0,1
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,4	3,0	0,1
Clutches / shaft couplings	0,1	0,0	0,4	0,1	0,1
Axles	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1
Body parts / panels	0,0	0,3	0,5	0,0	0,1
Shock absorbers	0,1	0,1	0,3	0,5	0,1
Lighting equipment / parts	0,0	0,1	0,3	0,1	0,1
Car radios	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Automotive glass	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0
Brake parts	0,5	0,0	0,1	1,3	0,0
Seats	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Springs	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Air conditioners	0,1	2,1	1,6	0,1	0,0
Gear boxes	0,0	0,2	2,7	0,3	0,0
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0



**41. FINLAND (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 93 172 units) (Vehicle sales 2021 – 115 291 units)**

Finland	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>192,6</b>	<b>165,1</b>	<b>269,8</b>	<b>467,8</b>	<b>475,6</b>
Light vehicles	178,1	151,9	194,2	174,2	228,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Finland	Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo				
Other components	11,1	4,3	4,9	2,5	2,1
Catalytic converters	0,2	3,8	69,0	289,8	243,2
Transmission shafts / cranks	0,0	0,7	0,1	0,0	1,5
Wiring harnesses	0,6	0,9	1,1	0,8	0,2
Body parts / panels	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
Gaskets	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Alarm systems	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Automotive tooling	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
Brake parts	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
Engines	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
Engine parts	1,8	0,0	0,2	0,0	0,0
Automotive glass	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Ignition / starting equipment	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Seats	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0



**42. PORTUGAL (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 289 954 units) (Vehicle sales 2021 – 183 390 units)**

Portugal	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>341,6</b>	<b>422,2</b>	<b>467,4</b>	<b>323,7</b>	<b>464,3</b>
Light vehicles	330,0	396,4	397,1	279,5	429,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Portugal	BMW X3 Ford Ranger Nissan Hardbody Toyota Hilux				
Medium / Heavy vehicles	2,5	3,0	0,0	0,0	0,0
Other components	6,7	9,9	12,6	2,0	1,2
Automotive tooling	0,1	2,3	34,7	11,3	27,9
Wiring harnesses	0,2	0,1	0,2	0,5	2,6
Gauges / instruments / parts	0,0	0,1	0,1	0,0	1,8
Automotive glass	0,4	0,5	0,4	0,5	0,7
Shock absorbers	0,1	0,0	0,1	0,4	0,3
Transmission shafts / cranks	0,2	0,1	0,5	3,9	0,1
Engine parts	0,5	3,0	0,5	0,1	0,1
Springs	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Radiators / parts	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
Alarm systems	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0
Brake parts	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Silencers / exhausts	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0
Tyres	0,5	0,0	0,0	4,7	0,0
Axles	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Catalytic converters	0,0	5,5	20,7	18,9	0,0
Engines	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0



**43. GREECE (Left-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2021 – 112 364 units)**

Greece	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>169,0</b>	<b>322,7</b>	<b>284,8</b>	<b>210,4</b>	<b>418,0</b>
Light vehicles	168,5	321,1	278,4	204,3	392,3
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Greece	BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux				
Other components	0,3	0,5	1,2	1,4	1,4
Tyres	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
Automotive tooling	0,0	1,0	5,1	4,5	7,9
Transmission shafts / cranks	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Engine parts	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2

**44. SWEDEN (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 258 000 units) (Vehicle sales 2021 – 343 880 units)**

Sweden	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>285,7</b>	<b>418,0</b>	<b>396,6</b>	<b>463,1</b>	<b>416,5</b>
Light vehicles	270,1	402,3	383,9	459,6	406,3
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Sweden	BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo				
Other components	10,4	5,1	8,7	1,2	4,1
Gear boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
Gauges / instruments / parts	0,9	0,3	0,1	0,1	0,9
Stitched leather seats / parts	0,2	0,2	0,1	0,2	0,3
Engines	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3
Body parts / panels	0,0	0,6	0,1	1,2	0,2
Wiring harnesses	0,3	0,3	0,4	0,1	0,2
Catalytic converters	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
Automotive glass	0,3	1,8	0,1	0,0	0,1
Engine parts	0,6	0,3	0,5	0,2	0,1
Axles	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Brake parts	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Radiators / parts	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Gaskets	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0
Shock absorbers	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Alarm systems	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	1,1	0,2	0,1	0,3	0,0
Transmission shafts / cranks	0,5	5,1	0,7	0,0	0,0
Seats	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Automotive tooling	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0
Clutches / shaft couplings	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Ignition / starting equipment	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0

## 45. MAURITIUS (Right-hand drive)

Mauritius	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>411,0</b>	<b>461,3</b>	<b>397,9</b>	<b>290,1</b>	<b>393,7</b>
Light vehicles	326,2	327,8	280,0	192,3	290,3
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Mauritius	Ford Ranger Isuzu D-Max, KB Nissan Hardbody Toyota Corolla, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	12,3	35,5	23,0	13,4	8,2
2017 – 2021 high volume heavy commercial vehicle exports to Mauritius	UD Trucks Croner				
Other components	34,1	42,1	43,5	40,6	39,2
Tyres	8,4	9,2	12,2	10,5	10,8
Gauges / instruments / parts	2,6	3,0	6,4	2,9	8,8
Engine parts	4,1	3,7	6,0	8,3	7,6
Automotive tooling	4,9	11,0	5,6	4,1	4,3
Engines	1,0	13,5	1,4	1,7	3,1
Batteries	1,1	0,4	0,9	0,3	3,0
Lighting equipment / parts	1,1	1,0	2,1	1,7	2,2
Body parts / panels	1,2	1,5	1,5	1,5	2,1
Filters	1,5	1,6	1,9	1,2	2,0
Alarm systems	0,7	1,5	1,1	1,3	1,7
Ignition / starting equipment	0,4	0,5	0,7	1,9	1,4
Transmission shafts / cranks	3,7	1,5	2,0	1,5	1,1
Catalytic converters	0,6	0,5	1,9	0,6	0,9
Gaskets	1,2	0,8	0,7	0,7	0,8
Radiators / parts	0,9	0,6	1,5	0,8	0,8
Clutches / shaft couplings	0,7	0,5	0,8	0,8	0,8
Brake parts	1,2	1,0	1,0	0,9	0,7
Gear boxes	0,6	1,1	0,4	0,5	0,6
Road wheels / parts	0,3	0,5	0,5	0,5	0,6
Jacks	0,2	0,1	0,5	0,0	0,6
Automotive glass	0,4	0,7	0,5	0,4	0,5
Shock absorbers	0,2	0,1	0,4	0,5	0,5
Stitched leather seats / parts	0,1	0,2	0,3	0,2	0,3
Steering wheels / columns / boxes	0,4	0,1	0,2	0,2	0,3
Springs	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1
Wiring harnesses	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1
Car radios	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Axles	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
Silencers / exhausts	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Air conditioners	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0

## 46. ANGOLA (Left-hand drive)

Angola	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>408,8</b>	<b>501,2</b>	<b>563,3</b>	<b>364,2</b>	<b>378,9</b>
Light vehicles	49,8	122,8	155,0	35,4	56,7
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Angola	Ford Ranger Isuzu D-Max Nissan Hardbody Toyota Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	33,6	65,1	14,2	30,9	6,9
Other components	98,0	73,4	128,9	72,5	99,2
Tyres	46,8	73,9	31,2	19,0	39,3
Engine parts	58,3	49,9	67,9	53,3	38,6
Gauges / instruments / parts	16,2	14,0	35,1	18,1	22,1
<b>Gear boxes</b>	<b>1,5</b>	<b>5,6</b>	<b>8,1</b>	<b>13,2</b>	<b>19,9</b>
Engines	11,0	11,0	12,6	22,0	18,8
Transmission shafts / cranks	17,5	11,9	14,3	12,6	17,7
Automotive tooling	7,0	20,3	27,6	36,0	10,2
Filters	18,1	13,8	16,7	7,2	9,4
Batteries	12,7	7,5	9,2	4,0	5,5
Brake parts	4,8	2,5	3,7	2,0	4,9
Ignition / starting equipment	4,5	3,8	3,7	2,9	3,8
Gaskets	2,8	4,0	4,5	5,8	3,7
Clutches / shaft couplings	3,4	2,4	2,4	1,8	3,1
Body parts / panels	1,7	4,5	8,8	5,2	3,0
Catalytic converters	4,7	3,1	4,0	3,3	2,9
Lighting equipment / parts	1,5	2,0	3,5	2,5	2,4
Radiators / parts	2,1	1,9	2,2	3,6	2,3
<b>Shock absorbers</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>
<b>Jacks</b>	<b>0,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>1,2</b>
<b>Springs</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>
Alarm systems	2,5	1,6	2,4	0,2	0,8
Steering wheels / columns / boxes	0,8	0,4	0,5	1,2	0,7
Automotive glass	1,1	0,7	0,9	1,3	0,6
Wiring harnesses	1,2	0,4	0,4	1,0	0,6
Axles	1,5	1,1	1,1	1,7	0,5
Silencers / exhausts	0,4	0,1	0,4	0,1	0,4
Air conditioners	2,4	0,6	0,3	1,6	0,4
Road wheels / parts	0,9	0,4	1,2	3,0	0,3
<b>Seats</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>
Car radios	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1
Stitched leather seats / parts	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1
Seatbelts	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0

## 47. UGANDA (Right-hand drive)

Uganda	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>269,5</b>	<b>392,6</b>	<b>285,3</b>	<b>306,8</b>	<b>368,2</b>
Light vehicles	195,7	307,4	215,3	198,6	282,9
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Uganda	Isuzu D-Max, KB Ford Ranger Nissan Hardbody Toyota Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	19,2	34,6	16,2	19,7	15,1
2017 – 2021 high volume heavy commercial vehicle exports to Uganda	MAN TGS				
Other components	21,0	21,0	26,1	56,1	40,0
Axles	0,3	0,4	0,3	0,4	6,2
Engine parts	7,1	7,6	4,5	3,1	3,8
Catalytic converters	0,8	0,6	1,0	0,4	2,6
Filters	3,9	2,3	2,0	1,9	2,2
Brake parts	0,6	0,4	0,9	1,3	2,0
Gauges / instruments / parts	5,5	5,0	4,1	3,3	1,9
Lighting equipment / parts	0,7	0,7	1,2	0,8	1,5
Automotive tooling	1,3	0,7	2,3	2,2	1,5
Clutches / shaft couplings	1,0	1,0	1,2	1,1	1,2
Gear boxes	0,6	0,2	0,0	0,1	1,2
Radiators / parts	0,6	0,5	0,4	2,9	0,8
Transmission shafts / cranks	1,4	1,9	2,2	0,9	0,8
Gaskets	0,4	0,4	0,6	1,3	0,7
Alarm systems	0,4	0,6	0,5	9,0	0,7
Road wheels / parts	0,0	0,1	0,2	0,2	0,4
Ignition / starting equipment	0,5	0,6	0,5	0,6	0,4
Body parts / panels	0,2	0,5	0,6	0,3	0,4
Automotive glass	0,3	0,4	0,5	0,4	0,4
Tyres	5,6	3,6	1,3	0,0	0,3
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2
Shock absorbers	0,2	0,2	0,5	0,2	0,2
Engines	1,2	0,9	0,8	0,8	0,2
Seats	0,2	0,2	0,3	0,2	0,1
Silencers / exhausts	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Wiring harnesses	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1
Air conditioners	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Springs	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Batteries	0,1	0,3	0,9	0,1	0,0
Car radios	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Stitched leather seats / parts	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0

## 48. HONG KONG, CHINA (Right-hand drive)

Hong Kong, China	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>354,1</b>	<b>443,2</b>	<b>362,6</b>	<b>246,2</b>	<b>336,9</b>
Light vehicles	336,5	427,0	262,6	200,9	312,3
Other components	9,5	3,9	6,2	13,1	4,1
Tyres	1,1	2,7	25,3	21,4	15,9
Engine parts	1,4	1,4	1,4	1,1	1,6
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,2	0,1	0,8
Gauges / instruments / parts	0,0	0,1	0,1	0,1	0,6
Radiators / parts	0,0	0,0	50,2	5,4	0,5
Automotive tooling	0,0	0,0	0,0	1,5	0,3
Gear boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Transmission shafts / cranks	4,8	6,6	0,0	0,5	0,2
Alarm systems	0,2	0,7	0,0	0,0	0,2
Batteries	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Brake parts	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1
Shock absorbers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Catalytic converters	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Gaskets	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0
Lighting equipment / parts	0,4	0,6	0,0	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Automotive glass	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Body parts / panels	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0
Ignition / starting equipment	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0



## 49. MADAGASCAR (Left-hand drive)

Madagascar	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>223,6</b>	<b>277,8</b>	<b>201,3</b>	<b>200,1</b>	<b>334,6</b>
Light vehicles	152,7	168,0	115,9	120,4	228,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Madagascar	Ford Ranger Isuzu D-Max, KB Toyota Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
Other components	38,4	47,8	50,5	41,0	54,1
Gaskets	6,5	4,1	5,7	8,3	10,7
Tyres	1,1	1,8	4,6	3,0	9,1
Filters	0,8	1,8	1,5	2,0	5,5
Gauges / instruments / parts	10,4	4,9	4,4	5,6	4,5
Transmission shafts / cranks	3,9	11,5	4,6	6,0	4,3
Engine parts	2,3	28,6	4,4	7,0	3,4
Batteries	2,6	2,4	0,0	0,0	2,3
Brake parts	0,5	0,5	0,4	0,6	1,4
Automotive tooling	0,7	1,3	4,2	1,5	1,2
Ignition / starting equipment	0,4	1,3	2,3	0,9	1,2
Clutches / shaft couplings	0,3	0,3	0,1	0,4	0,7
Lighting equipment / parts	0,2	0,4	0,5	0,2	0,6
Catalytic converters	1,0	1,3	0,5	0,9	0,4
Shock absorbers	0,0	0,0	0,1	0,3	0,3
Springs	0,0	0,0	0,1	0,4	0,3
Automotive glass	0,9	0,1	0,1	0,1	0,2
Body parts / panels	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,1	0,0	0,6	0,1
Radiators / parts	0,3	0,1	0,2	0,3	0,1
Axles	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Seatbelts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Road wheels / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Wiring harnesses	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1
Alarm systems	0,1	0,4	0,3	0,1	0,0
Gear boxes	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Engines	0,2	0,3	0,0	0,3	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Silencers / exhausts	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0



## 50. NEW ZEELAND (Right-hand drive)

New Zealand	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>304,1</b>	<b>286,6</b>	<b>306,6</b>	<b>233,4</b>	<b>332,3</b>
Light vehicles	276,9	257,1	287,3	204,1	310,4
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to New Zealand	BMW X3 Mercedes-Benz C-Class VW Cross Polo, Polo				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,0	4,8	1,4
Other components	11,5	5,8	7,2	11,0	8,3
Filters	10,7	5,9	6,0	7,8	5,1
Gauges / instruments / parts	0,5	2,3	0,2	0,4	1,8
Axles	0,0	0,4	0,0	0,0	1,6
Seats	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Tyres	0,0	0,0	0,0	0,7	0,6
Body parts / panels	0,7	0,0	0,1	0,0	0,5
Transmission shafts / cranks	0,3	0,2	1,2	0,1	0,5
Springs	0,4	0,4	0,2	0,3	0,2
Silencers / exhausts	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2
Alarm systems	0,9	10,2	1,9	0,1	0,2
Gear boxes	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Stitched leather seats / parts	0,2	0,7	0,1	0,1	0,1
Automotive tooling	0,6	1,1	1,0	0,2	0,1
Brake parts	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Engine parts	0,2	0,3	0,6	2,1	0,1
Engines	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Catalytic converters	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0
Gaskets	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Road wheels / parts	0,0	0,7	0,0	0,8	0,0
Ignition / starting equipment	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0
Radiators / parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Lighting equipment / parts	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0



**51. ROMANIA (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 420 755 units) (Vehicle sales 2021 – 144 222 units)**

Romania	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>285,1</b>	<b>319,4</b>	<b>283,3</b>	<b>325,3</b>	<b>324,4</b>
Light vehicles	194,4	214,3	208,0	244,1	278,1
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Romania	Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo				
Other components	54,4	34,1	41,2	26,5	31,7
Catalytic converters	0,2	34,2	14,8	39,0	10,2
Tyres	0,0	0,0	0,0	9,6	2,9
Stitched leather seats / parts	32,0	35,0	17,6	4,4	0,7
Silencers / exhausts	0,0	0,5	1,5	1,5	0,6
Road wheels / parts	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0
Gauges / instruments / parts	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0
Automotive tooling	2,6	0,1	0,0	0,0	0,0
Alarm systems	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0

**52. GIBRALTAR (Left-hand drive)**

Gibraltar	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>182,8</b>	<b>267,3</b>	<b>342,0</b>	<b>329,6</b>	<b>308,9</b>
Light vehicles	182,8	267,3	341,9	329,6	308,9
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Gibraltar	Toyota Fortuner, Hilux				
Seats	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0



## 53. ESTONIA (Left-hand drive)

Estonia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>139,4</b>	<b>265,0</b>	<b>235,1</b>	<b>195,3</b>	<b>306,1</b>
<b>Light vehicles</b>	139,0	264,9	233,0	192,8	304,9
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Estonia	Ford Ranger Toyota Hilux				
<b>Other components</b>	0,1	0,0	0,7	0,4	0,4
Wiring harnesses	0,3	0,0	1,3	2,0	0,5
<b>Engine parts</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Alarm systems	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Batteries	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0

54. MALAYSIA (Right-hand drive)  
(Vehicle production 2021 – 481 651 units) (Vehicle sales 2021 – 508 911 units)

Malaysia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>149,7</b>	<b>175,3</b>	<b>204,1</b>	<b>166,0</b>	<b>305,2</b>
<b>Light vehicles</b>	78,9	60,7	67,7	118,4	167,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Malaysia	Mercedes-Benz C-Class				
Medium / Heavy vehicles	10,6	14,6	23,7	4,3	2,1
Other components	16,7	9,8	20,8	4,7	32,0
<b>Catalytic converters</b>	1,0	0,1	0,0	0,0	79,2
Tyres	9,4	28,8	31,2	19,9	11,8
<b>Automotive tooling</b>	1,7	7,4	3,7	11,6	8,0
Silencers / exhausts	1,0	2,7	1,3	0,5	1,2
<b>Engine parts</b>	0,4	1,1	4,5	1,2	1,1
Engines	23,9	42,0	45,5	1,0	0,6
Gear boxes	0,6	0,7	0,4	0,8	0,5
Wiring harnesses	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3
Transmission shafts / cranks	0,2	0,3	0,6	1,3	0,3
<b>Stitched leather seats / parts</b>	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
Axles	0,4	2,2	0,6	0,0	0,1
Gauges / instruments / parts	0,3	0,5	0,5	0,0	0,1
<b>Alarm systems</b>	0,0	0,1	0,5	0,2	0,1
Gaskets	0,5	0,5	0,0	1,7	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
Ignition / starting equipment	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0
Body parts / panels	2,9	2,7	2,6	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Seats	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0

## 55. IVORY COAST (Left-hand drive)

Ivory Coast	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>240,0</b>	<b>217,8</b>	<b>242,2</b>	<b>270,6</b>	<b>297,5</b>
<b>Light vehicles</b>	120,4	150,4	196,0	226,1	245,6
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Ivory Coast	Ford Ranger Isuzu D-Max, KB Nissan NP300 Hardbody, Navara				
Medium / Heavy vehicles	0,0	3,4	0,0	1,0	0,0
Other components	37,0	32,2	13,5	15,5	21,4
Tyres	65,4	14,1	18,1	7,2	12,7
Engine parts	8,7	3,0	4,2	2,7	3,7
Gauges / instruments / parts	1,4	2,2	2,2	4,8	3,7
Engines	0,7	0,2	0,1	0,6	2,4
Transmission shafts / cranks	1,1	5,3	3,1	2,9	2,4
Catalytic converters	1,3	0,5	0,4	0,7	1,4
Filters	0,4	0,4	1,3	0,9	1,3
Automotive tooling	0,3	2,6	0,3	0,8	0,5
Lighting equipment / parts	0,3	0,1	0,2	0,4	0,4
Alarm systems	0,8	0,3	0,0	0,9	0,2
Gaskets	0,2	1,2	0,4	1,7	0,2
Ignition / starting equipment	0,5	0,5	0,4	1,0	0,2
Brake parts	0,1	0,1	0,2	0,5	0,1
Clutches / shaft couplings	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
Gear boxes	0,0	0,5	0,4	0,5	0,1
Springs	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Body parts / panels	0,6	0,3	0,1	0,5	0,1
Radiators / parts	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1
Jacks	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1
Air conditioners	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Road wheels / parts	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Automotive glass	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Shock absorbers	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
Axles	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0
Seats	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0



**56. SLOVENIA (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 95 797 units)**

Slovenia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>120,5</b>	<b>120,4</b>	<b>223,1</b>	<b>140,9</b>	<b>278,9</b>
Light vehicles	118,1	113,0	163,6	101,3	239,9
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Slovenia	Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo				
Tyres	0,0	7,1	59,1	38,9	38,7
Engine parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3
Other components	0,0	0,2	0,1	0,2	0,0
Air conditioners	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
Engines	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0

**57. SWITZERLAND (Left-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2021 – 272 249 units)**

Switzerland	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>230,9</b>	<b>701,5</b>	<b>501,5</b>	<b>231,6</b>	<b>246,9</b>
Light vehicles	211,9	687,7	492,2	218,3	229,8
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Switzerland	BMW X3 Ford Ranger Toyota Hilux				
Other components	2,0	8,4	2,8	4,7	9,4
Catalytic converters	0,8	1,1	4,2	4,1	4,9
Automotive tooling	0,2	0,4	1,3	0,5	1,1
Wiring harnesses	0,4	0,0	0,2	0,0	0,9
Alarm systems	0,0	0,1	0,0	2,3	0,6
Gauges / instruments / parts	0,8	0,4	0,3	0,4	0,1
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Transmission shafts / cranks	2,4	2,0	0,1	1,1	0,0
Road wheels / parts	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Brake parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Clutches / shaft couplings	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Engines	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Engine parts	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0
Seatbelts	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0



**58. EGYPT (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 23 754 units) (Vehicle sales 2021 – 277 805 units)**

Egypt	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>34,7</b>	<b>26,8</b>	<b>22,2</b>	<b>53,9</b>	<b>223,0</b>
<b>Light vehicles</b>	0,4	0,0	0,0	0,4	152,1
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Egypt	BMW X3 Nissan Hardbody				
Medium / Heavy vehicles	0,3	2,0	0,0	10,1	17,0
Other components	18,7	12,1	13,4	37,4	41,1
Engine parts	0,4	0,2	0,7	2,8	3,8
Automotive tooling	1,2	0,2	0,8	0,3	2,5
Engines	0,1	0,1	0,1	0,6	1,8
Transmission shafts / cranks	2,5	0,4	5,2	0,3	1,3
Gear boxes	0,1	0,2	0,0	0,2	0,9
Gauges / instruments / parts	0,2	0,1	0,2	0,1	0,8
Tyres	3,3	4,2	1,2	0,2	0,6
Axles	2,1	3,2	0,0	0,5	0,6
Springs	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
Ignition / starting equipment	0,1	0,3	0,0	0,1	0,2
Lighting equipment / parts	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Automotive glass	0,3	0,8	0,0	0,1	0,0
Catalytic converters	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Gaskets	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0
Filters	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Alarm systems	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0
Air conditioners	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Body parts / panels	3,5	1,4	0,0	0,2	0,0
Road wheels / parts	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
Seats	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0



## 59. SINGAPORE (Right-hand drive)

Singapore	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>697,3</b>	<b>634,3</b>	<b>621,7</b>	<b>570,9</b>	<b>213,1</b>
Light vehicles	605,4	537,5	408,7	240,3	159,8
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Singapore	BMW 3-Series Mercedes-Benz C-Class VW Polo				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0
Other components	50,0	60,5	139,0	202,2	24,9
Tyres	3,3	4,5	10,4	5,9	6,5
Engine parts	4,6	1,8	4,0	4,7	4,7
Clutches / shaft couplings	4,7	6,3	5,7	7,0	3,8
Transmission shafts / cranks	1,9	3,0	3,5	1,7	3,0
Wiring harnesses	0,7	1,0	0,9	0,9	1,4
Ignition / starting equipment	2,6	0,6	9,7	3,5	1,4
Gauges / instruments / parts	0,2	0,8	0,4	4,3	1,0
Gear boxes	0,0	0,5	1,8	0,3	1,0
Engines	1,1	0,1	0,0	0,3	0,8
Automotive tooling	2,2	3,1	5,6	56,8	0,7
Alarm systems	0,1	0,1	1,7	0,3	0,6
Air conditioners	7,0	1,4	10,3	21,8	0,6
Body parts / panels	0,2	1,4	0,1	0,4	0,6
Seats	3,0	3,9	5,5	3,0	0,6
Filters	0,1	0,1	0,0	0,5	0,3
Gaskets	0,3	0,2	0,8	0,1	0,3
Radiators / parts	3,1	0,1	1,0	1,7	0,3
Shock absorbers	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2
Lighting equipment / parts	0,1	0,3	0,4	0,3	0,2
Brake parts	3,6	1,3	7,3	10,7	0,1
Steering wheels / columns / boxes	0,3	1,3	0,4	0,2	0,1
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,8	0,0	0,1
Springs	0,4	0,3	0,0	0,0	0,1
Catalytic converters	0,8	0,7	0,1	0,1	0,1
Axles	0,9	2,7	1,7	0,9	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0
Automotive glass	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0
Road wheels / parts	0,3	0,7	1,3	0,0	0,0
Batteries	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0



**60. IRELAND (Right-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2021 – 136 126 units)**

Ireland	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>74,7</b>	<b>119,2</b>	<b>111,6</b>	<b>112,0</b>	<b>191,5</b>
Light vehicles	58,5	101,0	97,7	105,8	181,8
Medium / Heavy vehicles	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Other components	11,2	12,5	10,5	4,9	6,4
Tyres	2,1	0,8	0,0	0,5	1,5
Automotive tooling	0,8	2,9	1,0	0,3	1,1
Gauges / instruments / parts	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
Catalytic converters	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Gear boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Engine parts	0,3	0,6	0,1	0,3	0,1
Body parts / panels	0,0	0,1	1,2	0,0	0,0
Axles	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Brake parts	0,6	0,8	0,0	0,0	0,0
Engines	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
Radiators / parts	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Seatbelts	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0
Filters	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0



## 61. SENEGAL (Left-hand drive)

Senegal	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>107,6</b>	<b>139,8</b>	<b>149,3</b>	<b>116,2</b>	<b>179,2</b>
<b>Light vehicles</b>	67,5	94,0	114,6	93,4	145,8
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Senegal	Ford Ranger Isuzu D-Max Nissan Hardbody				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Other components	22,3	23,7	17,1	9,6	12,3
Tyres	3,9	11,0	4,4	0,6	5,3
Transmission shafts / cranks	2,1	1,7	2,3	1,2	2,3
<b>Engine parts</b>	0,9	1,5	1,1	4,7	2,0
<b>Shock absorbers</b>	0,0	0,1	0,0	0,0	1,7
<b>Engines</b>	0,1	0,3	4,8	0,3	1,4
Gauges / instruments / parts	1,0	0,1	2,0	1,0	1,3
<b>Automotive glass</b>	0,0	0,3	0,0	0,4	1,0
<b>Ignition / starting equipment</b>	0,1	0,1	0,2	0,1	0,9
Gaskets	1,1	0,2	0,4	0,1	0,8
Automotive tooling	4,6	0,1	0,9	1,5	0,7
<b>Jacks</b>	0,2	0,2	0,0	0,2	0,6
<b>Radiators / parts</b>	0,0	0,1	0,2	0,0	0,6
<b>Road wheels / parts</b>	0,0	0,4	0,0	1,3	0,6
<b>Catalytic converters</b>	0,0	0,0	0,1	0,3	0,4
<b>Wiring harnesses</b>	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3
<b>Alarm systems</b>	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2
Lighting equipment / parts	0,6	0,1	0,3	0,2	0,2
Gear boxes	0,7	3,9	0,1	0,9	0,2
Body parts / panels	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2
Clutches / shaft couplings	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1
<b>Seats</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Filters	0,2	0,6	0,3	0,1	0,1
<b>Air conditioners</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Steering wheels / columns / boxes</b>	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Brake parts	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Axles	1,6	0,4	0,1	0,0	0,0



## 62. GABON (Left-hand drive)

Gabon	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>145,0</b>	<b>142,6</b>	<b>189,8</b>	<b>163,6</b>	<b>168,0</b>
Light vehicles	129,3	119,9	167,0	146,1	145,2
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Gabon	Isuzu D-Max Toyota Fortuner, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Other components	5,6	8,3	6,7	3,2	5,0
Tyres	4,5	3,9	3,6	4,7	6,9
Engine parts	0,4	2,4	2,4	2,2	3,0
Shock absorbers	0,1	1,6	2,8	0,5	1,9
Transmission shafts / cranks	0,3	2,0	0,3	0,6	0,8
Gear boxes	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7
Brake parts	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6
Gaskets	0,0	0,1	0,2	1,0	0,5
Clutches / shaft couplings	0,4	0,6	0,6	0,3	0,5
Ignition / starting equipment	0,0	0,2	0,3	0,3	0,5
Lighting equipment / parts	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4
Gauges / instruments / parts	1,1	1,6	2,1	1,1	0,4
Filters	0,4	0,4	0,6	0,3	0,4
Automotive glass	0,1	0,2	0,3	0,2	0,2
Body parts / panels	0,3	0,1	0,1	0,7	0,2
Radiators / parts	0,3	0,1	0,2	0,2	0,1
Engines	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Seatbelts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Alarm systems	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Steering wheels / columns / boxes	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1
Road wheels / parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Automotive tooling	0,6	0,3	1,0	0,1	0,0
Catalytic converters	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0
Jacks	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0



## 63. MALI (Left-hand drive)

Mali	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>87,4</b>	<b>48,3</b>	<b>59,3</b>	<b>99,0</b>	<b>156,5</b>
Light vehicles	0,5	3,9	1,1	1,7	0,0
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Other components	55,5	25,3	30,0	59,9	88,8
<b>Engine parts</b>	<b>3,9</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>8,3</b>	<b>37,5</b>
Transmission shafts / cranks	8,7	9,6	3,2	10,4	8,0
<b>Tyres</b>	<b>0,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,7</b>	<b>1,6</b>	<b>2,9</b>
Gauges / instruments / parts	4,8	1,7	3,0	4,2	2,5
<b>Filters</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>3,7</b>	<b>0,9</b>	<b>2,1</b>
Gear boxes	2,6	0,1	2,1	2,2	2,0
<b>Shock absorbers</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1,9</b>
<b>Brake parts</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,8</b>
<b>Engines</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>
Gaskets	1,8	0,2	0,6	1,5	1,5
Automotive tooling	3,4	1,6	0,7	1,5	1,2
Ignition / starting equipment	0,7	0,2	1,0	0,4	1,0
<b>Body parts / panels</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>
<b>Lighting equipment / parts</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>
Alarm systems	0,4	0,1	0,5	0,1	0,5
Jacks	0,3	0,1	0,7	0,8	0,5
<b>Clutches / shaft couplings</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>
Catalytic converters	2,0	0,4	1,0	1,1	0,3
Road wheels / parts	0,6	0,0	0,5	0,1	0,2
<b>Automotive glass</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
Axles	0,2	0,0	0,6	0,1	0,2
Air conditioners	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
<b>Silencers / exhausts</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
Springs	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
<b>Stitched leather seats / parts</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
Radiators / parts	0,2	0,1	1,0	0,7	0,0
Batteries	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Seatbelts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Car radios	0,4	0,2	0,0	0,1	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0



**64. CANADA (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 1 115 002 units) (Vehicle sales 2021 – 1 704 850 units)**

Canada	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>848,0</b>	<b>158,6</b>	<b>166,4</b>	<b>108,7</b>	<b>136,9</b>
Light vehicles	652,1	1,4	2,2	3,0	1,1
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Canada	BMW 3-Series				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Other components	102,7	65,9	61,3	40,1	63,3
Catalytic converters	48,5	48,9	42,6	37,7	29,7
Tyres	0,6	0,0	2,1	6,7	23,9
Engine parts	14,2	1,7	6,6	8,9	8,4
Automotive tooling	2,2	1,4	6,2	4,1	5,2
Wiring harnesses	9,4	7,8	7,9	2,2	1,8
Transmission shafts / cranks	0,9	0,8	12,3	0,7	1,5
Gauges / instruments / parts	0,8	1,3	3,5	3,6	0,8
Gaskets	0,3	0,1	0,0	0,0	0,6
Ignition / starting equipment	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3
Stitched leather seats / parts	0,6	1,6	0,4	0,6	0,2
Alarm systems	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0
Silencers / exhausts	0,3	0,0	1,0	0,0	0,0
Seats	2,8	3,2	2,8	0,3	0,0
Lighting equipment / parts	0,0	2,1	0,1	0,3	0,0
Car radios	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Engines	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0
Gear boxes	0,1	0,0	0,6	0,2	0,0
Radiators / parts	0,3	0,1	0,6	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,0	1,1	0,1	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,3	10,5	8,7	0,0	0,0
Filters	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0



## 65. PANAMA (Left-hand drive)

Panama	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>188,8</b>	<b>253,2</b>	<b>197,3</b>	<b>85,5</b>	<b>131,4</b>
Light vehicles	127,8	148,3	176,8	77,0	123,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Panama	Ford Ranger				
Medium / Heavy vehicles	0,9	1,6	5,8	0,0	0,0
Other components	49,7	90,0	12,6	7,7	4,9
Automotive tooling	0,0	0,2	0,0	0,0	1,6
Transmission shafts / cranks	3,4	2,3	0,6	0,3	0,4
Engine parts	0,6	2,1	0,2	0,1	0,3
Engines	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
Lighting equipment / parts	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1
Gauges / instruments / parts	0,9	1,1	0,1	0,1	0,1
Ignition / starting equipment	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1
Radiators / parts	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0
Alarm systems	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0
Body parts / panels	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gaskets	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0
Catalytic converters	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0
Axles	0,1	2,0	0,0	0,0	0,0
Brake parts	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0
Gear boxes	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0
Jacks	0,1	1,2	0,0	0,0	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Batteries	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0



**66. DENMARK (Left-hand drive)**  
**(Vehicle sales 2021 – 221 937 units)**

Denmark	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>94,4</b>	<b>106,1</b>	<b>80,1</b>	<b>107,8</b>	<b>128,9</b>
<b>Light vehicles</b>	51,7	97,5	62,1	86,0	122,0
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Denmark	Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo				
Other components	16,9	1,1	9,5	20,1	1,5
Automotive tooling	6,3	5,7	4,7	1,3	3,2
Transmission shafts / cranks	16,5	0,1	3,2	0,0	1,3
<b>Wiring harnesses</b>	0,0	0,1	0,1	0,0	0,4
Gauges / instruments / parts	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2
Engine parts	2,2	1,4	0,1	0,4	0,1
<b>Jacks</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Gaskets	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Radiators / parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Tyres	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0

**67. GUATEMALA (Left-hand drive)**

Guatemala	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>70,1</b>	<b>55,9</b>	<b>89,5</b>	<b>52,7</b>	<b>104,9</b>
Light vehicles	67,9	55,7	89,2	51,6	104,8
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Guatemala	Ford Ranger				
Other components	0,0	0,1	0,2	0,4	0,0
Automotive tooling	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Transmission shafts / cranks	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Tyres	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0



## 68. SURINAME (Right-hand drive)

Surinam	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>50,3</b>	<b>74,6</b>	<b>70,9</b>	<b>89,2</b>	<b>102,4</b>
Light vehicles	47,8	67,7	66,4	86,8	98,1
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Suriname	Ford Ranger				
Other components	0,6	5,2	1,0	0,4	0,7
Engine parts	0,4	0,5	1,5	0,5	1,0
Filters	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6
Springs	0,1	0,0	0,0	0,2	0,4
Lighting equipment / parts	0,1	0,1	0,3	0,1	0,3
Automotive glass	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3
Clutches / shaft couplings	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2
Body parts / panels	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Shock absorbers	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Radiators / parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Ignition / starting equipment	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Road wheels / parts	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Brake parts	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Transmission shafts / cranks	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Gear boxes	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0



**69. GUADELOUPE (Left-hand drive)**

Guadeloupe	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>78,9</b>	<b>99,3</b>	<b>52,4</b>	<b>67,4</b>	<b>99,9</b>
Light vehicles	78,9	98,9	52,4	67,4	99,9
Other components	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0

**70. MARTINIQUE (Left-hand drive)**

Martinique	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>79,6</b>	<b>59,9</b>	<b>43,4</b>	<b>35,1</b>	<b>95,8</b>
Light vehicles	79,6	59,9	43,4	35,1	95,8

**71. ICELAND (Left-hand drive)**

Iceland	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>74,7</b>	<b>119,2</b>	<b>111,6</b>	<b>112,0</b>	<b>191,5</b>
Light vehicles	58,5	101,0	97,7	105,8	181,8
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Iceland	Toyota Hilux				
Other components	11,2	12,5	10,5	4,9	6,4
Tyres	2,1	0,8	0,0	0,5	1,5
Automotive tooling	0,8	2,9	1,0	0,3	1,1
Gauges / instruments / parts	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
Catalytic converters	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Gear boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Engine parts	0,3	0,6	0,1	0,3	0,1
Body parts / panels	0,0	0,1	1,2	0,0	0,0
Axles	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Brake parts	0,6	0,8	0,0	0,0	0,0
Engines	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
Radiators / parts	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Seatbelts	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0
Filters	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0

**72. REUNION (Left-hand drive)**

Reunion	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>116,8</b>	<b>106,8</b>	<b>48,1</b>	<b>65,1</b>	<b>85,8</b>
Light vehicles	114,9	100,6	46,1	63,5	84,3
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Reunion	Toyota Hilux VW Polo				
Other components	0,4	0,3	0,8	0,3	0,8
Transmission shafts / cranks	0,0	0,2	0,1	0,1	0,2
Gaskets	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2
Engine parts	0,1	2,8	0,2	0,2	0,1
Engines	0,0	0,4	0,0	0,1	0,1
Automotive tooling	0,4	1,9	0,1	0,1	0,1
Gauges / instruments / parts	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Filters	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Radiators / parts	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0
Tyres	0,5	0,2	0,2	0,6	0,0

**73. KUWAIT (Left-hand drive)**  
(Vehicle sales 2021 – 100 157 units)

Kuwait	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>89,8</b>	<b>8,7</b>	<b>181,5</b>	<b>119,1</b>	<b>82,2</b>
Light vehicles	76,9	7,2	174,9	110,4	69,0
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Kuwait	Ford Ranger				
Other components	11,1	1,2	4,8	5,5	11,0
Tyres	1,0	0,2	0,2	0,0	2,0
Air conditioners	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0
Automotive tooling	0,6	0,1	0,0	2,7	0,0
Body parts / panels	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Engine parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Automotive glass	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
Radiators / parts	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0



## 74. QATAR (Left-hand drive)

Qatar	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>368,0</b>	<b>185,4</b>	<b>110,1</b>	<b>94,8</b>	<b>79,4</b>
Light vehicles	312,6	131,3	52,9	41,5	8,8
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Qatar	Mercedes-Benz C-Class				
Other components	50,2	50,3	52,6	47,7	63,9
Tyres	3,2	1,8	0,4	1,5	4,8
Catalytic converters	0,0	0,6	1,1	0,8	1,1
Transmission shafts / cranks	0,7	0,2	0,2	1,3	0,4
Shock absorbers	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
Engine parts	0,1	0,3	0,5	0,3	0,1
Filters	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1
Gaskets	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0
Body parts / panels	0,3	0,0	0,2	0,1	0,0
Road wheels / parts	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
Radiators / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Gear boxes	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
Gauges / instruments / parts	0,4	0,5	0,1	0,1	0,0
Automotive tooling	0,1	0,0	0,8	0,3	0,0
Batteries	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0



## 75. CAMEROON (Right-hand drive)

Cameroon	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>17,1</b>	<b>42,1</b>	<b>63,7</b>	<b>71,0</b>	<b>78,5</b>
<b>Light vehicles</b>	10,0	34,3	37,5	50,8	54,1
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Cameroon	Ford Ranger Isuzu D-Max				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Other components	4,8	4,9	12,1	6,3	6,6
<b>Engine parts</b>	0,1	0,2	3,0	3,5	3,8
<b>Air conditioners</b>	0,0	0,0	0,2	1,7	2,3
<b>Clutches / shaft couplings</b>	0,0	0,0	1,0	2,0	1,1
<b>Lighting equipment / parts</b>	0,0	0,1	0,5	0,7	0,9
Tyres	0,8	1,2	0,9	0,8	0,8
<b>Brake parts</b>	0,0	0,0	1,2	2,0	0,6
<b>Transmission shafts / cranks</b>	0,3	0,0	0,2	0,5	0,6
<b>Filters</b>	0,1	0,0	1,2	0,4	0,5
<b>Automotive tooling</b>	0,1	0,2	1,7	0,1	0,4
<b>Radiators / parts</b>	0,0	0,0	0,2	0,3	0,4
<b>Seats</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
<b>Automotive glass</b>	0,0	0,0	0,5	0,4	0,3
<b>Body parts / panels</b>	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3
<b>Road wheels / parts</b>	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2
<b>Ignition / starting equipment</b>	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
<b>Axles</b>	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2
<b>Steering wheels / columns / boxes</b>	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2
Gauges / instruments / parts	0,2	0,6	0,2	0,1	0,2
<b>Gear boxes</b>	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Gaskets	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1
<b>Shock absorbers</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Stitched leather seats / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Catalytic converters	0,2	0,2	0,5	0,2	0,0
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Alarm systems	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Engines	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0



## 76. ETHIOPIA (Left-hand drive)

Ethiopia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>255,1</b>	<b>140,3</b>	<b>192,6</b>	<b>136,9</b>	<b>75,2</b>
Light vehicles	220,4	113,8	109,3	97,5	52,1
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Ethiopia	Ford Ranger Toyota Corolla, Hilux				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0
Other components	12,9	7,2	11,1	15,2	8,3
Engine parts	5,5	4,3	8,5	4,2	4,3
Transmission shafts / cranks	0,9	0,8	3,4	0,8	2,5
Automotive tooling	0,7	0,4	0,1	0,8	1,6
Filters	3,8	2,2	28,9	2,1	1,2
Lighting equipment / parts	2,2	2,1	3,3	2,1	1,1
Clutches / shaft couplings	1,4	0,6	1,3	1,8	0,8
Brake parts	0,2	0,4	5,6	1,4	0,6
Radiators / parts	1,4	1,0	4,0	1,6	0,5
Gauges / instruments / parts	0,9	1,1	1,9	0,9	0,4
Gaskets	0,1	0,2	0,0	0,1	0,4
Body parts / panels	0,9	0,4	4,5	0,9	0,4
Automotive glass	0,7	0,5	8,9	2,0	0,3
Ignition / starting equipment	0,2	0,4	0,1	0,5	0,2
Catalytic converters	0,6	0,4	0,2	0,4	0,2
Steering wheels / columns / boxes	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1
Road wheels / parts	0,6	0,1	0,1	0,4	0,1
Gear boxes	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Silencers / exhausts	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
Shock absorbers	0,0	0,0	1,2	0,1	0,0
Seatbelts	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Jacks	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Alarm systems	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0
Axles	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Air conditioners	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Engines	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Tyres	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0
Batteries	1,2	0,2	0,0	1,9	0,0



## 77. PAPUA NEW GUINEA (Right-hand drive)

Papua New Guinea	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>	<b>4,1</b>	<b>2,0</b>	<b>72,8</b>
Light vehicles	0,1	0,4	0,0	0,0	64,4
Medium / Heavy vehicles	0,2	1,4	3,3	1,0	1,2
Engines	0,0	0,0	0,0	0,4	3,0
Axles	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
Automotive tooling	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
Gauges / instruments / parts	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2
Other components	1,0	0,4	0,2	0,3	0,1
Engine parts	0,2	0,2	0,3	0,2	0,0
Ignition / starting equipment	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Transmission shafts / cranks	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Alarm systems	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Gear boxes	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0

## 78. SIERRA LEONE (Left-hand drive)

Sierra Leone	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>53,3</b>	<b>36,4</b>	<b>46,7</b>	<b>22,3</b>	<b>70,8</b>
Light vehicles	4,2	0,6	0,0	0,3	0,3
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0
Other components	17,8	22,7	28,2	11,7	51,9
Transmission shafts / cranks	2,5	1,0	4,1	1,8	6,3
Gear boxes	2,2	1,1	0,2	0,1	4,2
Tyres	0,3	0,8	0,8	1,7	2,6
Engine parts	0,6	0,2	2,0	2,5	1,7
Gauges / instruments / parts	1,6	4,9	6,2	0,8	1,5
Gaskets	0,1	0,5	0,2	0,1	0,8
Automotive tooling	21,9	1,4	1,1	1,4	0,6
Ignition / starting equipment	0,9	0,7	0,3	0,2	0,2
Axles	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Alarm systems	0,4	0,2	0,6	0,2	0,1
Catalytic converters	0,0	1,0	1,5	0,1	0,1
Lighting equipment / parts	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Shock absorbers	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Batteries	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Engines	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0
Jacks	0,1	0,4	0,3	0,0	0,0
Radiators / parts	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0
Silencers / exhausts	0,3	0,0	0,1	0,3	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Filters	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0

## 79. JAMAICA (Right-hand drive)

Jamaica	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>51,6</b>	<b>50,3</b>	<b>47,8</b>	<b>56,0</b>	<b>62,7</b>
Light vehicles	47,3	47,2	40,8	52,3	61,8
Other components	4,1	3,0	7,0	3,5	1,0
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0

## 80. OMAN (Left-hand drive)

Oman	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>110,3</b>	<b>84,1</b>	<b>69,4</b>	<b>58,2</b>	<b>60,1</b>
Light vehicles	66,1	57,6	55,8	38,0	33,0
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Oman	BMW X3 Ford Ranger				
Other components	22,3	16,7	10,3	19,1	22,9
Tyres	0,9	0,6	1,3	0,0	1,5
Automotive tooling	8,6	1,2	0,1	0,0	1,1
Transmission shafts / cranks	0,0	0,1	0,6	0,6	1,1
Gaskets	0,5	0,4	0,3	0,1	0,2
Catalytic converters	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1
Engine parts	9,1	3,5	0,0	0,0	0,1
Gauges / instruments / parts	2,5	3,6	0,5	0,0	0,1
Alarm systems	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Body parts / panels	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Gear boxes	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Radiators / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0



## 81. GUINEA (Left-hand drive)

Guinea	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>46,9</b>	<b>54,4</b>	<b>50,4</b>	<b>103,2</b>	<b>58,5</b>
Light vehicles	8,1	14,2	6,8	2,4	6,4
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Other components	15,8	20,7	13,1	39,3	17,1
Transmission shafts / cranks	12,6	2,9	14,6	30,8	12,1
Automotive tooling	0,8	0,7	0,2	2,1	5,5
Engine parts	1,1	2,2	2,5	13,8	4,0
Gauges / instruments / parts	3,1	2,8	4,8	3,6	3,8
Catalytic converters	0,6	1,2	0,8	3,6	2,6
Tyres	0,5	1,2	0,6	0,7	2,3
Engines	1,9	4,1	0,6	1,6	1,3
Ignition / starting equipment	0,2	0,4	1,2	3,7	1,0
Gaskets	0,3	0,1	0,2	0,8	0,5
Lighting equipment / parts	0,1	0,2	0,2	0,1	0,4
Alarm systems	0,5	0,3	0,6	0,3	0,3
Clutches / shaft couplings	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Air conditioners	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
Body parts / panels	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Brake parts	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0
Car radios	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Gear boxes	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Jacks	0,7	0,2	0,5	0,2	0,0
Shock absorbers	0,0	1,9	0,4	0,0	0,0
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Filters	0,0	0,4	1,0	0,0	0,0

## 82. DOMINICAN REPUBLIC (Left-hand drive)

Dominican Republic	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>69,7</b>	<b>78,7</b>	<b>82,3</b>	<b>41,4</b>	<b>58,0</b>
Light vehicles	69,3	77,9	80,3	40,8	41,9
Other components	0,1	0,2	0,2	0,0	15,0
Automotive tooling	0,1	0,0	0,0	0,4	0,3
Body parts / panels	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Catalytic converters	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Engine parts	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Transmission shafts / cranks	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Tyres	0,0	0,5	1,4	0,0	0,0

## 83. COSTA RICA

Costa Rica	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>39,2</b>	<b>53,7</b>	<b>24,0</b>	<b>78,3</b>	<b>53,7</b>
Light vehicles	38,9	53,5	23,1	76,5	52,8
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Other components	0,3	0,1	0,9	1,3	0,9
Engines	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
Transmission shafts / cranks	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0

**84. MOROCCO (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 403 007 units) (Vehicle sales 2021 – 175 435 units)**

Morocco	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>36,6</b>	<b>31,3</b>	<b>14,7</b>	<b>57,8</b>	<b>49,3</b>
Light vehicles	27,6	30,6	11,3	35,6	42,1
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Morocco	Ford Ranger				
Other components	0,2	0,1	0,3	21,8	0,6
Automotive tooling	1,9	0,0	0,8	0,3	4,7
Engines	0,0	0,0	0,9	0,0	0,5
Gauges / instruments / parts	4,9	0,4	0,0	0,1	0,0
Tyres	2,0	0,0	1,4	0,0	1,4



**85. RUSSIA (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 1 566 317 units) (Vehicle sales 2021 – 1 741 965 units)**

Russia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>22,0</b>	<b>34,9</b>	<b>34,7</b>	<b>72,1</b>	<b>48,3</b>
Other components	6,3	11,8	8,0	23,0	17,7
Transmission shafts / cranks	0,9	0,8	0,9	35,1	14,6
Wiring harnesses	1,7	2,9	8,2	7,8	10,2
Automotive tooling	2,0	6,4	2,4	2,5	2,1
Air conditioners	0,0	0,0	0,0	1,9	0,8
Axles	0,0	0,1	0,0	0,1	0,7
Clutches / shaft couplings	10,0	8,8	13,6	0,8	0,6
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5
Alarm systems	0,1	0,1	1,0	0,2	0,4
Gaskets	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Engine parts	0,1	1,4	0,3	0,0	0,2
Gauges / instruments / parts	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Radiators / parts	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
Gear boxes	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Catalytic converters	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0
Shock absorbers	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0
Brake parts	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0
Engines	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Ignition / starting equipment	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Road wheels / parts	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0
Seats	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0



## 86. HONDURAS (Left-hand drive)

Honduras	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>46,0</b>	<b>47,2</b>	<b>29,4</b>	<b>29,4</b>	<b>46,5</b>
Light vehicles	45,9	45,5	28,8	28,7	46,3
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Honduras	Ford Ranger				
Other components	0,1	1,1	0,1	0,0	0,1
Catalytic converters	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Tyres	0,0	0,6	0,5	0,7	0,0

## 87. TRINIDAD &amp; TOBAGO (Right-hand drive)

Trinidad & Tobago	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>92,9</b>	<b>129,9</b>	<b>81,7</b>	<b>56,4</b>	<b>44,7</b>
Light vehicles	88,1	125,3	70,4	53,7	42,6
Other components	4,8	4,4	11,3	2,5	2,0
Engine parts	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0

## 88. JORDAN (Left-hand drive)

Jordan	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>71,2</b>	<b>5,4</b>	<b>32,7</b>	<b>7,4</b>	<b>44,6</b>
Light vehicles	68,1	1,2	31,2	6,2	44,1
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Jordan	Ford Ranger				
Other components	2,8	3,2	1,2	0,2	0,0
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Body parts / panels	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Automotive tooling	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0
Catalytic converters	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Road wheels / parts	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0



## 89. DJIBOUTI (Left-hand drive)

Djibouti	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>57,9</b>	<b>62,2</b>	<b>38,7</b>	<b>57,2</b>	<b>44,1</b>
Light vehicles	48,2	54,1	30,0	42,4	35,1
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Djibouti	Toyota Hilux				
Other components	4,2	1,2	2,8	6,1	2,4
Filters	0,2	0,4	0,3	0,5	0,9
Engine parts	0,5	0,2	0,7	2,0	0,9
Radiators / parts	0,0	0,1	0,1	0,5	0,8
Brake parts	0,1	0,1	0,2	0,4	0,8
Clutches / shaft couplings	0,2	0,3	0,2	0,6	0,6
Tyres	2,6	5,2	2,7	1,2	0,6
Lighting equipment / parts	0,1	0,1	0,1	0,5	0,5
Ignition / starting equipment	0,0	0,1	0,1	0,3	0,3
Body parts / panels	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
Automotive glass	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,4	0,4	0,2
Transmission shafts / cranks	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1
Alarm systems	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Road wheels / parts	0,2	0,0	0,0	0,5	0,1
Jacks	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Gaskets	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
Gear boxes	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Catalytic converters	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Automotive tooling	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0
Air conditioners	1,0	0,0	0,0	0,3	0,0
Seats	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0



## 90. TOGO (Left-hand drive)

Togo	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>35,4</b>	<b>31,1</b>	<b>44,9</b>	<b>50,5</b>	<b>42,9</b>
<b>Light vehicles</b>	9,9	15,6	33,1	29,0	26,3
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Togo	Isuzu D-Max, KB				
Other components	11,3	12,0	9,4	13,8	8,9
Tyres	10,0	3,1	1,7	5,4	7,4
<b>Engine parts</b>	0,0	0,2	0,0	0,3	0,1
<b>Transmission shafts / cranks</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Catalytic converters</b>	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Gauges / instruments / parts	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	1,9	0,0	0,1	0,3	0,0
Automotive tooling	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Clutches / shaft couplings	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Gaskets	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Radiators / parts	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Batteries	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Filters	0,1	0,0	0,3	0,8	0,0

## 91. BENIN (Left-hand drive)

Benin	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>40,7</b>	<b>100,7</b>	<b>56,6</b>	<b>24,4</b>	<b>42,5</b>
Light vehicles	38,8	96,4	55,5	23,0	40,7
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Benin	Isuzu D-max Nissan Hardbody				
Medium / Heavy vehicles	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Other components</b>	0,2	2,1	0,7	1,0	0,4
<b>Catalytic converters</b>	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3
<b>Engine parts</b>	0,1	2,1	0,2	0,1	0,2
<b>Lighting equipment / parts</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Brake parts</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Automotive tooling</b>	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
<b>Gauges / instruments / parts</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Clutches / shaft couplings</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Filters</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Radiators / parts	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Body parts / panels	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0



## 92. FRENCH GUIANA (Left-hand drive)

French Guyana	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>6,2</b>	<b>2,9</b>
Light vehicles	0,4	1,1	0,3	1,8	2,6
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,0	4,4	0,0
Other components	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0
Gaskets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Body parts / panels	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Engine parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Gauges / instruments / parts	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0
Transmission shafts / cranks	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0

93. CHILE (Left-hand drive)  
(Vehicle sales 2021 – 415 582 units)

Chile	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>73,4</b>	<b>131,8</b>	<b>84,8</b>	<b>75,3</b>	<b>41,6</b>
Light vehicles	56,1	38,3	21,4	45,5	12,3
Other components	7,0	8,3	8,9	15,6	14,7
Transmission shafts / cranks	5,7	80,4	49,7	10,1	5,5
Engine parts	0,1	0,2	0,3	1,7	5,3
Gauges / instruments / parts	0,0	0,8	1,1	0,6	1,4
Automotive tooling	1,8	0,8	1,5	0,0	0,8
Alarm systems	1,1	0,9	0,8	0,5	0,4
Batteries	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Filters	0,8	0,4	0,6	0,4	0,3
Gear boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Catalytic converters	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Jacks	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Gaskets	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Ignition / starting equipment	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Road wheels / parts	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Lighting equipment / parts	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0
Brake parts	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Radiators / parts	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Engines	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
Tyres	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0



## 94. EL SALVADOR (Left-hand drive)

El Salvador	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>13,3</b>	<b>14,6</b>	<b>15,7</b>	<b>14,1</b>	<b>39,5</b>
Light vehicles	13,0	14,4	15,5	13,9	39,3
Other components	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0
Lighting equipment / parts	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Body parts / panels	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Filters	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

## 95. TUNISIA (Left-hand drive)

Tunisia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>34,7</b>	<b>27,5</b>	<b>49,0</b>	<b>35,3</b>	<b>39,3</b>
Light vehicles	33,9	25,9	48,8	34,3	38,0
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Tunisia	Ford Ranger Toyota Hilux				
Other components	0,6	1,6	0,1	0,1	0,0
Tyres	0,0	0,0	0,0	0,9	1,3
Alarm systems	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Automotive tooling	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

## 96. CYPRUS (Right-hand drive)

Cyprus	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>25,3</b>	<b>25,8</b>	<b>29,7</b>	<b>32,2</b>	<b>38,3</b>
Light vehicles	24,6	24,5	28,1	32,1	36,5
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Cyprus	Ford Ranger Toyota Hilux VW Polo				
Other components	0,8	0,0	0,5	0,0	0,1
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,7	0,0	1,5
Engine parts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Automotive tooling	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Tyres	0,0	1,1	0,4	0,0	0,0



## 97. BURKINA FASO (Left-hand drive)

Burkina Faso	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>72,7</b>	<b>38,5</b>	<b>72,1</b>	<b>30,0</b>	<b>36,5</b>
Light vehicles	12,0	10,1	27,6	7,0	7,9
Other components	29,5	14,0	26,9	10,1	15,5
Transmission shafts / cranks	9,4	3,6	4,6	3,1	3,9
Gauges / instruments / parts	3,5	1,3	1,9	2,1	3,4
Engine parts	6,6	0,7	2,3	2,4	1,4
Engines	4,1	2,7	2,7	0,6	1,1
Catalytic converters	1,4	0,1	1,0	0,7	0,6
Automotive tooling	1,1	2,4	0,6	1,9	0,5
Jacks	1,6	0,0	0,2	0,0	0,5
Lighting equipment / parts	0,0	0,8	0,3	0,2	0,3
Springs	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3
Automotive glass	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Seats	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Gaskets	0,5	0,3	0,5	0,5	0,1
Shock absorbers	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1
Alarm systems	0,2	0,3	0,7	0,0	0,1
Filters	0,7	0,2	0,1	0,2	0,1
Ignition / starting equipment	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1
Road wheels / parts	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0
Brake parts	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0
Wiring harnesses	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0
Gear boxes	0,5	1,0	0,4	0,1	0,0
Tyres	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0
Clutches / shaft couplings	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0
Body parts / panels	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0
Radiators / parts	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0
Air conditioners	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0



**98. PAKISTAN (Right-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 238 702 units) (Vehicle sales 2021 – 237 424 units)**

Pakistan	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>109,2</b>	<b>48,5</b>	<b>36,3</b>	<b>15,8</b>	<b>35,5</b>
Light vehicles	84,4	45,9	29,5	9,2	6,0
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Pakistan	Mercedes-Benz C-Class				
Medium / Heavy vehicles	0,6	0,0	0,1	0,5	5,1
Other components	1,2	1,2	0,9	5,5	22,4
Catalytic converters	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0
Alarm systems	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4
Filters	0,9	0,5	0,4	0,0	0,3
Gaskets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Seatbelts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Gauges / instruments / parts	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1
Automotive tooling	4,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Engine parts	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0
Automotive glass	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Transmission shafts / cranks	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Tyres	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0



## 99. KAZAKHSTAN (Left-hand drive)

Kazakhstan	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>36,6</b>	<b>46,2</b>	<b>47,1</b>	<b>52,5</b>	<b>34,6</b>
Other components	30,9	34,0	37,5	40,7	31,6
Catalytic converters	0,5	8,3	0,0	0,0	1,5
Automotive tooling	0,1	0,2	0,0	5,9	0,6
Gauges / instruments / parts	0,3	0,2	0,1	0,0	0,5
Transmission shafts / cranks	0,1	0,4	2,1	1,9	0,4
Engine parts	0,3	0,5	0,4	0,8	0,0
Gaskets	0,3	0,0	0,4	0,2	0,0
Alarm systems	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0
Body parts / panels	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Brake parts	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Engines	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Gear boxes	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
Lighting equipment / parts	0,3	0,0	0,5	0,0	0,0
Radiators / parts	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0
Seats	0,1	1,4	0,0	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0
Shock absorbers	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0
Silencers / exhausts	0,1	0,0	0,5	1,5	0,0
Springs	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,4	2,0	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,4	0,2	3,0	0,0	0,0
Batteries	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0



## 100. SEYCHELLES (Right-hand drive)

Seychelles	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>47,4</b>	<b>36,1</b>	<b>47,8</b>	<b>30,2</b>	<b>33,3</b>
Light vehicles	15,5	13,3	18,6	10,6	7,8
Medium / Heavy vehicles	1,9	2,0	0,9	0,0	0,1
Other components	20,6	9,8	16,3	13,0	16,2
Engine parts	2,4	1,6	3,2	1,1	1,8
Automotive tooling	0,4	1,7	1,2	0,5	1,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,2	0,2	0,4	0,8
Lighting equipment / parts	0,3	0,3	0,8	0,2	0,7
Alarm systems	1,5	0,5	2,1	0,2	0,7
Gauges / instruments / parts	0,4	0,4	1,2	0,4	0,7
Shock absorbers	0,2	0,1	0,3	0,1	0,4
Batteries	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4
Transmission shafts / cranks	0,2	0,5	0,5	0,6	0,3
Ignition / starting equipment	1,0	0,2	0,2	0,1	0,3
Body parts / panels	0,2	0,6	0,3	0,3	0,3
Steering wheels / columns / boxes	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
Catalytic converters	0,1	0,3	0,3	0,5	0,2
Filters	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2
Clutches / shaft couplings	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2
Road wheels / parts	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2
Springs	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Tyres	0,5	0,2	0,2	0,2	0,1
Automotive glass	0,1	0,2	0,3	0,3	0,1
Gear boxes	0,1	1,1	0,0	0,1	0,1
Gaskets	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
Car radios	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Brake parts	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Radiators / parts	0,1	0,1	0,3	0,4	0,0
Axles	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Air conditioners	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0
Jacks	0,5	1,5	0,1	0,0	0,0
Engines	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0



**101. PHILIPINES (Left-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 83 852 units) (Vehicle sales 2021 – 286 734 units)**

Philippines	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>61,2</b>	<b>32,4</b>	<b>26,6</b>	<b>17,9</b>	<b>29,0</b>
Light vehicles	47,6	22,2	7,9	0,1	0,0
Other components	5,7	8,2	7,7	7,1	18,9
Engine parts	0,5	0,4	0,1	0,0	6,4
Tyres	0,3	0,0	5,4	8,0	1,3
Engines	0,3	0,0	0,5	0,6	0,6
Transmission shafts / cranks	1,5	1,0	1,3	1,1	0,5
Gaskets	0,0	0,0	0,1	0,5	0,2
Automotive tooling	4,1	0,0	1,6	0,0	0,2
Wiring harnesses	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2
Alarm systems	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Gear boxes	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0
Air conditioners	1,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Catalytic converters	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0
Ignition / starting equipment	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0

**102. BAHRAIN (Left-hand drive)**

Bahrain	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>33,7</b>	<b>19,8</b>	<b>9,6</b>	<b>13,7</b>	<b>25,9</b>
Light vehicles	30,5	16,9	8,1	12,4	24,3
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Bahrain	Ford Ranger Mercedes-Benz C-Class				
Other components	2,2	2,3	1,0	1,2	1,4
Engine parts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Catalytic converters	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Automotive tooling	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0
Transmission shafts / cranks	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Tyres	0,5	0,6	0,3	0,0	0,0



**103.INDONESIA (Right-hand drive)**  
**(Vehicle production 2021 – 1 121 967 units) (Vehicle sales 2021 – 887 205 units)**

Indonesia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>29,7</b>	<b>38,5</b>	<b>35,1</b>	<b>19,0</b>	<b>22,0</b>
Light vehicles	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0
Medium / Heavy vehicles	4,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Other components	6,0	12,6	11,6	10,8	13,4
Transmission shafts / cranks	1,3	5,1	6,8	1,5	2,6
Engines	9,2	11,9	4,8	3,0	2,6
Engine parts	4,2	6,6	0,3	0,5	1,5
Automotive tooling	0,1	0,4	9,5	2,5	1,4
Gauges / instruments / parts	0,3	0,5	0,6	0,4	0,3
Wiring harnesses	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1
Alarm systems	4,2	0,1	0,2	0,0	0,1
Gear boxes	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Catalytic converters	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Gaskets	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0
Silencers / exhausts	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0
Tyres	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0

**104.SLOVAK REPUBLIC (Left-hand drive)**

Slovak Republic	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>0,3</b>	<b>2,7</b>	<b>8,0</b>	<b>5,0</b>	<b>21,9</b>
Other components	0,3	0,0	6,7	0,0	0,0
Engine parts	0,0	0,0	0,7	4,4	21,3
Seats	0,0	0,7	0,5	0,5	0,4
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Transmission shafts / cranks	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Tyres	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
Road wheels / parts	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0



## 105.RWANDA (Left-hand drive)

Rwanda	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>95,3</b>	<b>125,4</b>	<b>65,3</b>	<b>18,0</b>	<b>20,5</b>
Light vehicles	83,0	106,5	44,5	3,6	2,2
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Rwanda	Toyota Hilux				
Medium / Heavy vehicles	0,7	1,5	0,3	1,8	2,9
Other components	4,5	6,6	6,6	6,6	9,5
Gauges / instruments / parts	1,9	2,2	1,2	1,1	0,8
Engine parts	1,5	0,8	1,0	0,5	0,6
Brake parts	0,4	0,1	0,2	0,6	0,5
Clutches / shaft couplings	0,3	0,1	0,2	0,3	0,5
Transmission shafts / cranks	0,0	3,0	0,8	0,4	0,4
Lighting equipment / parts	0,1	0,1	0,3	0,3	0,4
Stitched leather seats / parts	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4
Filters	0,3	0,1	0,6	0,4	0,3
Batteries	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3
Automotive tooling	0,1	0,8	3,8	0,1	0,3
Road wheels / parts	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
Alarm systems	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2
Gear boxes	0,0	0,2	0,0	0,1	0,2
Engines	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1
Automotive glass	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Ignition / starting equipment	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Body parts / panels	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Shock absorbers	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Catalytic converters	0,0	0,1	3,7	0,3	0,1
Radiators / parts	0,1	0,1	0,0	0,5	0,0
Gaskets	0,2	0,0	1,1	0,1	0,0
Steering wheels / columns / boxes	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0
Axles	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
Springs	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Air conditioners	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Tyres	1,2	2,3	0,5	0,3	0,0



## 106.MAURITANIA (Left-hand drive)

Mauritania	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>28,2</b>	<b>14,8</b>	<b>8,2</b>	<b>32,1</b>	<b>20,5</b>
Light vehicles	0,0	0,0	0,0	2,3	12,8
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Mauritania	Mercedes-Benz C-Class				
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0
Other components	14,2	9,0	4,4	14,5	5,5
Transmission shafts / cranks	6,1	2,3	0,7	0,9	1,0
Engines	0,6	0,0	0,1	0,0	0,4
Gauges / instruments / parts	0,8	0,4	1,0	0,1	0,3
Gaskets	0,2	0,3	0,1	0,2	0,2
<b>Alarm systems</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>
Lighting equipment / parts	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Automotive tooling	4,3	0,0	0,1	13,5	0,0
Brake parts	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Ignition / starting equipment	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0
Tyres	0,3	0,8	0,3	0,0	0,0
Engine parts	0,4	1,3	0,2	0,4	0,0
Filters	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Catalytic converters	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Radiators / parts	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0
Road wheels / parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Seats	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0



## 107.REPUBLIC OF CONGO (Left-hand drive)

Republic of Congo	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>20,8</b>	<b>31,8</b>	<b>28,5</b>	<b>14,0</b>	<b>20,4</b>
Light vehicles	6,9	15,0	10,2	5,3	0,2
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to the Republic of Congo	Nissan NP300 Hardbody				
Medium / Heavy vehicles	2,0	2,4	1,3	0,7	1,9
Other components	6,3	6,1	11,5	4,3	5,5
Gaskets	0,5	0,1	0,3	0,0	4,8
Transmission shafts / cranks	0,1	0,8	0,0	0,2	2,1
Gauges / instruments / parts	1,6	1,3	1,5	0,5	1,8
Engines	0,0	0,0	0,0	0,3	1,7
Engine parts	0,9	3,5	0,4	0,6	1,1
Tyres	0,1	1,4	2,3	1,0	0,5
Catalytic converters	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Ignition / starting equipment	0,5	0,2	0,0	0,1	0,1
Automotive glass	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Alarm systems	0,5	0,0	0,1	0,1	0,1
Lighting equipment / parts	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0
Brake parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Filters	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Radiators / parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Batteries	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0
Automotive tooling	0,3	0,2	0,3	0,3	0,0
Air conditioners	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0
Shock absorbers	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0

## 108.NETHERLAND ANTILLES (Left-hand drive)

Netherlands Antilles	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>8,8</b>	<b>15,4</b>	<b>11,9</b>	<b>6,1</b>	<b>18,8</b>
Light vehicles	8,8	15,3	11,3	6,1	18,2
Other components	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Engine parts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0

## 109.URUGUAY (Left-hand drive)

Uruguay	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>3,7</b>	<b>15,6</b>	<b>18,8</b>
Light vehicles	0,1	0,5	1,1	14,5	5,5
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0
Other components	0,0	0,0	0,1	0,1	9,0
Catalytic converters	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
Tyres	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0

**110.PERU (Left-hand drive)**  
 (Vehicle sales 2021 – 152 856 units)

Peru	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>40,7</b>	<b>27,2</b>	<b>13,1</b>	<b>54,3</b>	<b>17,8</b>
Other components	4,7	8,4	4,8	1,8	3,8
Transmission shafts / cranks	31,9	18,1	2,3	47,8	13,7
Engine parts	0,0	0,3	0,3	0,1	0,2
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	2,1	0,0	0,1
Road wheels / parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Gaskets	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Catalytic converters	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0
Ignition / starting equipment	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Gear boxes	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
Body parts / panels	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Automotive tooling	3,4	0,1	0,2	0,6	0,0
Brake parts	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
Tyres	0,2	0,0	0,5	3,4	0,0
Axles	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Automotive glass	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0

**111.ANTIGUA (Right-hand drive)**

Antigua	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>6,2</b>	<b>6,8</b>	<b>7,6</b>	<b>13,9</b>	<b>17,5</b>
Light vehicles	5,4	6,7	7,6	13,9	17,5
Catalytic converters	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Engine parts	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0

**112.BARBADOS (Right-hand drive)**

Barbados	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1,6</b>	<b>13,4</b>	<b>6,6</b>	<b>7,0</b>	<b>16,9</b>
Light vehicles	0,3	10,3	4,6	6,2	16,2
Other components	1,3	3,1	2,0	0,7	0,7
Automotive tooling	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0



## 113.ST HELENA (Right-hand drive)

St Helena	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>17,6</b>	<b>8,3</b>	<b>7,4</b>	<b>12,4</b>	<b>16,8</b>
Light vehicles	3,2	1,2	1,3	1,3	1,2
Medium / Heavy vehicles	2,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Other components	8,8	5,2	3,6	8,0	13,8
Tyres	0,2	0,3	0,5	0,9	0,6
Gauges / instruments / parts	1,4	0,2	0,0	0,1	0,5
Clutches / shaft couplings	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Springs	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Automotive glass	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Engine parts	1,2	0,8	1,7	1,8	0,0
Gear boxes	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Brake parts	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Radiators / parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Alarm systems	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Catalytic converters	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Engines	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Ignition / starting equipment	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0

## 114.ISRAEL (Left-hand drive)

Israel	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>45,9</b>	<b>37,9</b>	<b>14,1</b>	<b>10,5</b>	<b>16,8</b>
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Other components	24,8	15,8	4,2	2,5	1,8
Tyres	4,0	6,1	5,0	5,7	12,9
Gauges / instruments / parts	7,7	7,8	1,8	0,6	0,4
Engine parts	1,3	2,1	1,1	0,0	0,2
Gaskets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Axles	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Alarm systems	0,3	0,4	0,7	0,3	0,0
Automotive tooling	0,2	3,3	0,1	0,0	0,0
Catalytic converters	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0
Transmission shafts / cranks	1,5	0,1	0,0	1,1	0,0
Air conditioners	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Body parts / panels	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Ignition / starting equipment	5,3	1,4	0,2	0,0	0,0
Jacks	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0
Wiring harnesses	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0
Radiators / parts	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0

## 115.GAMBIA (Left-hand drive)

Gambia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>7,8</b>	<b>2,2</b>	<b>12,2</b>	<b>11,2</b>	<b>16,7</b>
Light vehicles	6,6	0,2	8,3	10,9	12,8
Other components	0,1	0,1	0,9	0,1	0,5
Engine parts	0,8	0,7	2,6	0,2	2,3
Transmission shafts / cranks	0,1	0,1	0,3	0,0	0,4
Alarm systems	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2
Filters	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Springs	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Ignition / starting equipment	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Clutches / shaft couplings	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Lighting equipment / parts	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Tyres	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
Batteries	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0

## 116.LATVIA (Left-hand drive)

Latvia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>13,2</b>	<b>17,5</b>	<b>5,3</b>	<b>7,7</b>	<b>14,9</b>
Light vehicles	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0
Other components	0,6	2,4	3,1	2,8	7,6
Engine parts	0,0	0,0	0,3	2,1	2,5
Automotive tooling	11,4	0,0	0,9	1,0	1,8
Ignition / starting equipment	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Lighting equipment / parts	0,0	0,0	0,1	0,1	1,0
Catalytic converters	0,0	0,7	0,9	0,2	0,7
Gauges / instruments / parts	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Stitched leather seats / parts	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0
Transmission shafts / cranks	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0

## 117.GEORGIA (Left-hand drive)

Georgia	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>0,5</b>	<b>22,4</b>	<b>24,4</b>	<b>0,2</b>	<b>14,7</b>
Light vehicles	0,0	2,8	12,5	0,0	14,6
2017 – 2021 high volume light vehicle exports to Georgia	Ford Ranger				
Other components	0,2	19,6	11,5	0,2	0,0
Tyres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Automotive tooling	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Engine parts	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0
Transmission shafts / cranks	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0

## 118.ERITREA (Left-hand drive)

Eritrea	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>8,7</b>	<b>10,7</b>	<b>10,9</b>	<b>8,7</b>	<b>12,4</b>
Other components	5,7	6,9	7,3	5,0	6,0
Transmission shafts / cranks	1,5	0,8	1,5	1,5	3,3
Gauges / instruments / parts	0,5	0,3	0,6	0,2	1,2
Tyres	0,2	0,0	0,6	0,2	0,8
Engine parts	0,2	1,2	0,4	1,4	0,3
Road wheels / parts	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2
Catalytic converters	0,3	0,0	0,1	0,0	0,2
Gear boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Jacks	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1
Gaskets	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0
Air conditioners	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Automotive tooling	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0
Body parts / panels	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
Clutches / shaft couplings	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Engines	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
Ignition / starting equipment	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Lighting equipment / parts	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0

## 119.BURUNDI (Left-hand drive)

Burundi	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>5,9</b>	<b>1,8</b>	<b>7,6</b>	<b>13,3</b>	<b>11,4</b>
Light vehicles	3,4	0,2	3,8	7,6	5,2
Medium / Heavy vehicles	0,0	0,0	0,5	0,3	0,3
Other components	0,4	0,3	0,7	1,4	1,2
Tyres	0,0	0,0	1,6	1,6	1,4
Engine parts	0,1	0,4	0,4	0,7	0,8
Automotive tooling	1,3	0,0	0,0	0,0	0,5
Brake parts	0,0	0,0	0,1	0,3	0,3
Transmission shafts / cranks	0,1	0,0	0,0	0,5	0,3
Clutches / shaft couplings	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
Lighting equipment / parts	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
Ignition / starting equipment	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Filters	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1
Catalytic converters	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Automotive glass	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Wiring harnesses	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Gear boxes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Gauges / instruments / parts	0,1	0,4	0,1	0,1	0,0
Road wheels / parts	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0

**120.ARUBA (Left-hand drive)**

Aruba	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>3,5</b>	<b>2,3</b>	<b>5,6</b>	<b>14,8</b>	<b>10,4</b>
Light vehicles	3,5	2,3	5,6	14,7	10,4
Transmission shafts / cranks	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0



**Standard disclaimer**

The trade data is based on eligible APDP and APDP2 products. The AIEC cannot vouch for the accuracy of the information obtained from the source. Due to certain limitations, Customs and Excise statistics cannot always distinguish between automotive components eligible in terms of the APDP and APDP2 and non- APDP/APDP2 components. The main purpose of this trade data is to discern trends in exports and export destinations, as well as imports and countries of origin.



*Inspiring new ways*